

# M317

ESCAVATORE GOMMATO



---

|   |                    |
|---|--------------------|
| Peso operativo (kg)                       | da 17.350 a 20.100 |
| Motore                                    | Cat® C4.4          |
| Potenza motore ISO 14396 (kW)             | 112                |
| Profondità massima di scavo (m)           | 5,77               |
| Capacità benna standard (m <sup>3</sup> ) | 0,91               |

**CGT** 

# IL NUOVO CAT® M317

POTENTE. VERSATILE. COMPATTO.

L'escavatore gommato **Cat® M317** assicura le massime prestazioni, consentendo di portare al termine il lavoro nel più breve tempo possibile. Risparmiate tempo e denaro con ridotti costi di esercizio, intervalli di manutenzione più lunghi e tutti i punti di servizio giornalieri accessibili da terra. Il disegno, a raggio di rotazione compatto, permette di lavorare in spazi ristretti senza difficoltà e assicura la maggiore versatilità necessaria per operare in applicazioni non altrimenti possibili.



## ESCAVATORI GOMMATI DI NUOVA GENERAZIONE

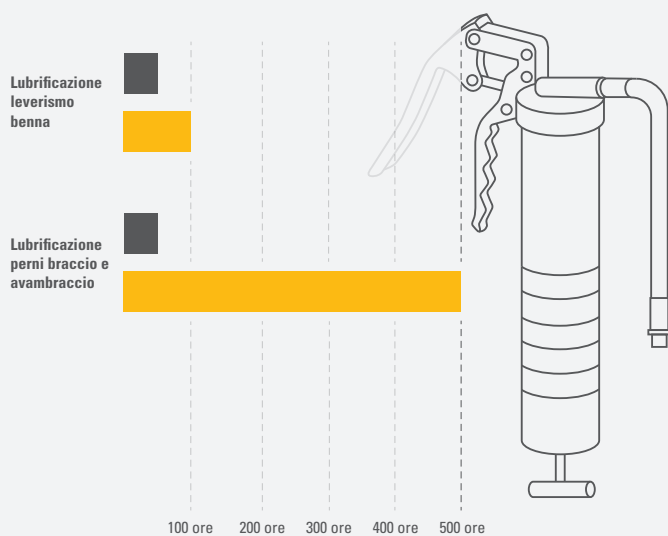
La nuova linea di escavatori gommati Cat offre possibilità prima impossibili per il vostro business.

- + COSTI OPERATIVI E DI MANUTENZIONE RIDOTTI
- + MAGGIORE EFFICIENZA OPERATORE E VISIBILITÀ
- + MAGGIOR COMFORT IN CABINA

Pronti per rafforzare il vostro business, gli escavatori gommati Cat di nuova generazione vi offrono il modo di portare a termine la maggior parte dei lavori a costi in linea con i vostri obiettivi.



## MAGGIOR LAVORO CON INTERVALLI DI MANUTENZIONE ESTESI



\*

M317F

M317

## PRESTAZIONI MASSIMIZZATE

Lavoro più veloce con una maggiore coppia di rotazione, con ridotti consumi di combustibile e DEF. La predisposizione per il tiltrotator assicura la massima versatilità e la possibilità di portare a termine la maggior parte dei lavori con la stessa macchina.

## COSTI DI MANUTENZIONE RIDOTTI FINO AL 5%<sup>1</sup>

I ridotti punti di manutenzione, combinati con il 100% di operazioni giornaliere eseguibili da terra e gli intervalli di manutenzione estesi, massimizzano la disponibilità e riducono i costi.

## COMFORT CABINA MIGLIORATO

Lavorate con il massimo comfort grazie ai comandi ergonomici e agli accessori disponibili. La visibilità è migliorata grazie alle telecamere che consentono una visibilità a 360°.

<sup>1</sup> Comparato all'escavatore M317F



# CABINA DI NUOVO DISEGNO

## FACILITÀ OPERATIVA ANCHE NELLE APPLICAZIONI PIÙ GRAVOSE

Il comfort e la facilità operativa rendono l'operatore più produttivo e vigile lungo l'intero turno di lavoro. La console sinistra sollevabile facilita l'ingresso e l'uscita dalla cabina mentre il sedile, in dotazione standard, è ampio e regolabile per operatori di ogni taglia.

### MODALITÀ DI POTENZA

Impostate e salvate la vostra preferenza di modalità di lavoro utilizzando l'ID operatore. Il proprietario può bloccare la modalità di lavoro preferita in modo da poter gestire al meglio il consumo di combustibile.

### JOYSTICKS PERSONALIZZABILI

Le funzioni dei joystick possono essere personalizzate dal monitor. La disposizione così come la risposta possono essere adattate alle preferenze dell'operatore. Tutte le impostazioni sono salvate con l'ID operatore e richiamate al login.

### AVVIAMENTO SENZA CHIAVE

L'M317 utilizza un pulsante per avviare il motore. Ciò aggiunge sicurezza in quanto l'utilizzo dell'ID operatore consente di limitare e tracciare gli accessi. I codici possono essere inseriti manualmente, tramite una chiave bluetooth opzionale o un'app sullo smartphone.

### MONITOR TOUCHSCREEN

La maggior parte delle regolazioni della macchina possono essere controllate tramite un monitor ad alta risoluzione da 10" (254 mm). Questo prevede 42 lingue ed è facilmente visibile dal sedile di guida

## AFFATICAMENTO OPERATORE RIDOTTO

### DISPOSIZIONE ERGONOMICA

I comandi sono facili di raggiungere, consentendo così di lavorare con un comfort maggiore, con minimi spostamenti o torsioni.

### VIBRAZIONI CABINA RIDOTTE

Il turno di lavoro è certamente più confortevole con le vibrazioni ridotte in cabina, grazie a supporti viscosi. La cabina ROPS standard è conforme alle norme ISO 12117-2:2008 e contribuisce a ridurre la rumorosità esterna.

### CONNESSIONE BLUETOOTH

L'integrazione radio/bluetooth permette di utilizzare lo smartphone per ascoltare la musica preferita e per effettuare chiamate a mani libere.

# RAGGIO COMPATTO

PERFETTO PER GLI SPAZI RISTRETTI

L'M317 compact radius è certamente la macchina più adatta per lavorare in spazi angusti. Ideale per operare nella costruzione di strade urbane, con corsie di marcia limitate ed in vicinanza di edifici o altre strutture.

L'M317 garantisce un raggio di rotazione della sovrastruttura ideale, garantendo nello stesso tempo elevate capacità di sollevamento.



COSTI DI MANUTENZIONE RIDOTTI

**FINO AL 5%**



## MAGGIORE PRODUTTIVITÀ. MINORI COSTI

Con intervalli di manutenzione estesi e sincronizzati, otterrete una maggiore produttività con costi ridotti. La posizione centralizzata dei filtri facilita ancora di più gli interventi.

## INFORMAZIONI A PORTATA DI MANO

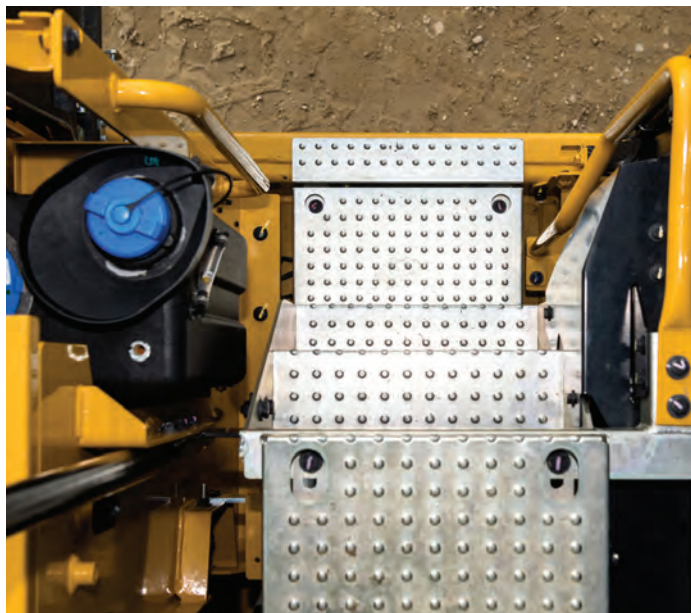
I dati operativi come il livello di combustibile e i segnali di allarme sono visibili sul monitor in cabina. Sul monitor sono anche indicati gli intervalli di manutenzione e durata dei filtri.

## NUOVI FILTRI DI MAGGIORE DURATA

Il nuovo filtro dell'olio idraulico garantisce una migliore filtrazione mentre valvole di drenaggio mantengono l'olio pulito da impurità, quando si sostituisce il filtro; tutto ciò permette di estendere la durata dei filtri fino al 50% in più.

# SICUREZZA

PRENDETEVI CURA DEL PERSONALE  
E DELLE MACCHINE



## MANUTENZIONE DA TERRA

Tutte le operazioni di routine giornaliera possono essere effettuate da terra, rendendo così il lavoro più veloce, facile e sicuro. I punti di controllo comprendono livello olio motore, separatore acqua-combustibile, drenaggi acqua e sedimenti serbatoio combustibile, livello fluido idraulico e livello refrigerante del sistema di raffreddamento.

## BLOCCO AUTOMATICO ASSALE CON FRENO AUTOMATICO

L'assale si blocca a macchina ferma e si sblocca non appena si inserisce il pedale di traslazione. L'assale può inoltre essere bloccato manualmente con un pulsante sulla consolle destra. Il sistema di bloccaggio del freno e dell'assale blocca automaticamente il freno di servizio e l'oscillazione dell'assale stesso. E' attivato quando il pedale di traslazione è in neutro e la velocità di traslazione è vicina a zero.

## ACCESSIBILITÀ ALLA PIATTAFORMA SUPERIORE

La piattaforma di servizio permette un accesso facile, rapido e sicuro alla sovrastruttura. I gradini, con piastre anti slittamento, evitano di scivolare.

## AVVIAMENTO SICURO

Utilizzate il codice Pin sul monitor o la chiave bluetooth, disponibile a richiesta, per attivare il pulsante di avviamento.

## OSSERVATE LA ZONA DI LAVORO INTORNO A VOI

Le superfici vetrate di maggiori dimensioni ed il nuovo disegno della macchina migliorano la visibilità dal posto di guida. Le videocamere a 360° offrono all'operatore una visuale ottimale. Le luci LED potenti e di lunga durata hanno un consumo minimo di energia e rendono il lavoro sicuro anche in applicazioni notturne.

# TECNOLOGIA CAT LINK

## GESTIONE DELLE MACCHINE SENZA CONGETTURE

La tecnologia telematica **CAT LINK** semplifica al massimo la gestione dei cantieri, fornendo con continuità dati provenienti dai mezzi al lavoro, dai materiali e dal personale nei formati a voi più congeniali.



### **PRODUCT LINK™**

Il Product Link raccoglie automaticamente i dati da ogni vostro mezzo - di ogni tipo e marca. Informazioni come posizione, ore contate, utilizzo combustibile, tempi di giri al minimo, allarmi di manutenzione, codici diagnostici e lo stato di salute della macchina possono essere visualizzati online tramite web o applicazioni mobili.



### **VISIONLINK®**

Accesso alle informazioni in ogni momento con VisionLink® - il suo utilizzo permette di essere in grado di prendere decisioni rapide a tutto vantaggio della produttività, riduzione dei costi ed altro ancora. Con diversi tipi di abbonamenti disponibili, il vostro dealer può aiutarvi a scegliere esattamente ciò di cui avete bisogno per controllare la vostra flotta e gestire il vostro lavoro, senza pagare per extra non necessari. Gli abbonamenti sono disponibili per cellulare, satellite o entrambi.



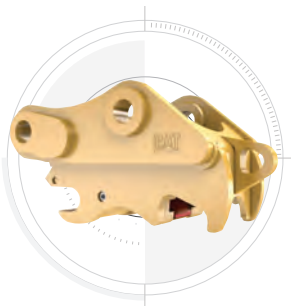
# MASSIMA VERSATILITÀ

Gli escavatori Next Gen sono eccezionalmente versatili e consentono la massima produttività utilizzando le diverse attrezzature CAT, studiate appositamente per queste macchine.

**ATTACCO RAPIDO DEDICATO**



**ATTACCO RAPIDO UNIVERSALE**



**TILTROTATOR**



**MARTELLO IDRAULICO**



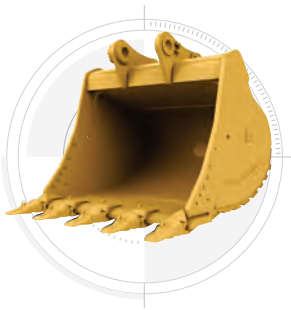
**BENNA MORDENTE DA SELEZIONE O DEMOLIZIONE**



**COMPATTATORE**



**BENNA**



**BENNA PULIZIA CANALI**



# SPECIFICHE TECNICHE

## MOTORE

|  |                 |
|--|-----------------|
| Modello motore   | Cat® C4.4       |
| Potenza lorda massima ISO 14396  | 112 kW / 150 hp |
| Potenza netta massima ISO 9249   | 110 kW / 148 hp |
| Alesaggio  | 105 mm          |
| Corsa  | 127 mm          |
| Cilindrata   | 4,4 l           |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Soddisfa gli standard sulle emissioni UE Stage V</li> <li>Potenza netta disponibile al volano quando il motore è dotato di ventola, filtro dell'aria, post-trattamento dei gas di scarico CEM, alternatore e ventola di raffreddamento a velocità intermedia.</li> <li>Velocità nominale 2.200 giri/min.</li> </ul> |                 |

## IMPIANTO PER L'ARIA CONDIZIONATA

- L'impianto per l'aria condizionata contiene gas refrigerante fluorurato ad effetto serra R134a (Potenziale riscaldamento globale = 1.430).
- L'impianto contiene 1,0 kg di refrigerante con un equivalente in CO<sub>2</sub> pari a 1,43 tonnellate metriche.

## ROTAZIONE

|                               |              |
|-------------------------------|--------------|
| Velocità massima di rotazione | 9,4 giri/min |
| Coppia di rotazione massima   | 42,0 kN·m    |

## CARRO

|                            |                    |
|----------------------------|--------------------|
| Distanza libera da terra   | 360 mm             |
| Angolo massimo di sterzata | 35°                |
| Angolo assale oscillante   | 8,5 ±°             |
| Pneumatici                 | 10.00-20 gemellati |

## LAMA APRIPISTA

|   |           |
|---|-----------|
| Tipo di lama                                | Parallela |
| Larghezza                                   | 2.540 mm  |
| Altezza totale della lama                   | 610 mm    |
| Profondità massima di abbassamento da terra | 130 mm    |
| Altezza massima di sollevamento da terra    | 495 mm    |
| Tipo di lama                                | Radiale   |
| Larghezza                                   | 2.540 mm  |
| Altezza totale della lama                   | 580 mm    |
| Profondità massima di abbassamento da terra | 120 mm    |
| Altezza massima di sollevamento da terra    | 475 mm    |

## TRASMISSIONE

|                           |          |
|---------------------------|----------|
| Marcia avanti/retromarcia |          |
| 1ª marcia                 | 10 km/h  |
| 2ª marcia                 | 35 km/h  |
| Velocità riduttore        |          |
| 1ª marcia                 | 5,5 km/h |
| 2ª marcia                 | 15 km/h  |
| Trazione alla barra       | 104 kN   |
| Pendenza massima          | 65,0%    |

## IMPIANTO IDRAULICO

|                                       |            |
|---------------------------------------|------------|
| Pressione massima – Circuito attrezzo |            |
| Normale                               | 35.000 kPa |
| Sollevamento potenziato               | 37.000 kPa |
| Circuito di marcia                    | 35.000 kPa |
| Meccanismo di rotazione               | 33.000 kPa |
| Flusso massimo                        |            |
| Attrezzature                          | 254 l/min  |
| Circuito di marcia                    | 210 l/min  |
| Circuito ausiliario                   |            |
| Alta pressione                        | 250 l/min  |
| Media pressione                       | 55 l/min   |
| Meccanismo di rotazione               | 98 l/min   |
| Cilindro del braccio (VA) – Alesaggio | 115 mm     |
| Cilindro del braccio (VA) – Corsa     | 954 mm     |
| Cilindro VA – Alesaggio               | 140 mm     |
| Cilindro VA – Corsa                   | 743 mm     |
| Cilindro dell'avambraccio – Alesaggio | 115 mm     |
| Cilindro dell'avambraccio – Corsa     | 1.147 mm   |
| Cilindro della benna – Alesaggio      | 100 mm     |
| Cilindro della benna – Corsa          | 1.055 mm   |

## CAPACITÀ SERBATOI

|  |       |
|--|-------|
| Serbatoio carburante (capacità totale) | 290 l |
| Serbatoio del DEF                      | 20 l  |
| Impianto di raffreddamento             | 35 l  |
| Olio motore                            | 13 l  |
| Serbatoio idraulico                    | 120 l |
| Impianto idraulico (serbatoio incluso) | 280 l |
| Riduttore finale (ognuno)              | 2,5 l |

## CERTIFICAZIONI

|  |                  |
|--|------------------|
| Freni  | ISO 3450:2011    |
| Cabina (ROPS)  | ISO 12117-2:2008 |
| FOPS (Struttura di protezione dagli oggetti in caduta opzionale) | ISO 10262:1998   |

## INSONORIZZAZIONI

|   |           |
|---|-----------|
| 2000/14/EC (interno cabina)   | 70 dB(A)  |
| 2000/14/EC (esterno)  | 100 dB(A) |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Potrebbe essere necessario utilizzare delle protezioni acustiche quando la macchina viene utilizzata con cabina e stazione dell'operatore aperte per periodi di tempo prolungati o in ambienti rumorosi (in caso di manutenzione non adeguata con porta/finestrini aperti).</li> </ul> |           |

## PESI OPERATIVI

|  | Peso      |
|--|-----------|
| <b>Contrappeso da 4.300 kg</b>   |           |
| Braccio VA + Avambraccio 2,5 m + Attacco Rapido + Benna GD 0,91 m <sup>3</sup> + Lama anteriore da 2540 mm e stabilizzatori posteriori | 19.600 kg |

Tutti i pesi operativi includono il serbatoio carburante pieno al 90% e un operatore di 75 kg.

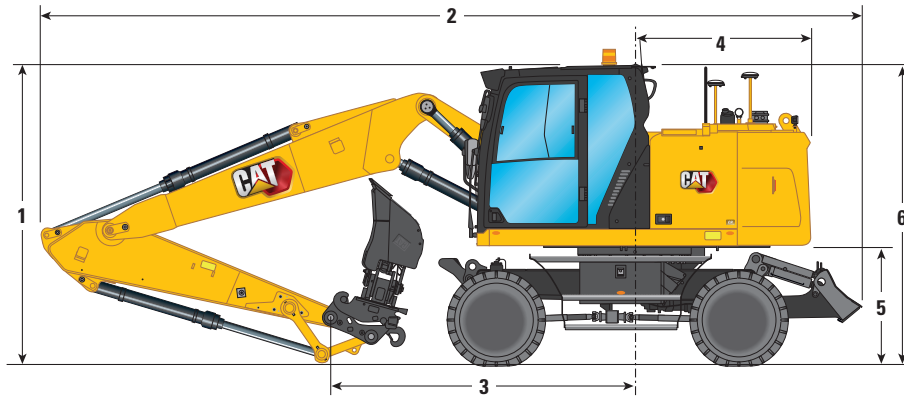
## PESO COMPONENTI PRINCIPALI

|  | kg    |
|--|-------|
| Braccio a geometria variabile da 5.200 mm (incluse tubazioni, perni, cilindro avambraccio, impianti HP + MP + CQC) | 2.200 |
| Avambracci (incluse tubazioni, perni, cilindro benna, leverismo benna, impianti HP + MP + CQC)                     |       |
| Avambraccio da 2.200 mm  | 790   |
| Avambraccio da 2.500 mm  | 810   |
| Contrappeso  | 4.300 |
| Carro (inclusi assali, pneumatici standard e gradini)  |       |
| Lama radiale posteriore  | 4.470 |
| Lama parallela posteriore  | 4.960 |
| Stabilizzatori posteriori / Lama radiale anteriore   | 5.965 |
| Stabilizzatori anteriori / Stabilizzatori posteriori   | 6.150 |
| Set di pneumatici  |       |
| Pneumatici 10.00-20 gemellati  | 810   |
| Benne (senza leverismo)  |       |
| Benna GD 1200 mm da 0,91 m <sup>3</sup> con attacco CW   | 650   |
| Benna GD 1200 mm da 0,91 m <sup>3</sup> con attacco diretto  | 680   |
| Attacchi rapidi idraulici  |       |
| Attacco rapido universale  | 300   |
| CW30S  | 220   |

# SPECIFICHE TECNICHE

## DIMENSIONI

Tutte le dimensioni sono indicative. I valori si considerano con pneumatici gemellati 10,00-20.



### Opzioni braccio

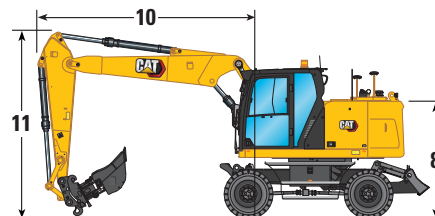
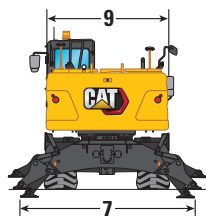
### Braccio a geometria variabile 5.200 mm

### Opzioni avambraccio

#### Avambraccio da scavo

#### Avambraccio da scavo

|  | 2.200 mm | 2.500 mm |
|--|----------|----------|
| <b>1</b> Altezza di trasporto con struttura FOGS (punto più alto tra braccio e cabina) | 3.320 mm | 3.320 mm |
| <b>2</b> Lunghezza di spedizione   | 6.260 mm | 6.260 mm |
| <b>3</b> Punto di supporto   | 3.870 mm | 3.530 mm |
| <b>4</b> Raggio di rotazione posteriore  | 1.850 mm | 1.850 mm |
| <b>5</b> Distanza del contrappeso da terra   | 1.300 mm | 1.300 mm |
| <b>6</b> Altezza cabina  |          |          |
| Senza struttura FOGS, corrimani abbassati  | 3.200 mm | 3.200 mm |
| Con struttura FOGS   | 3.320 mm | 3.320 mm |
| <b>Larghezza totale della macchina</b>   |          |          |
| Larghezza con stabilizzatori a terra   | 3.830 mm | 3.830 mm |
| Larghezza con stabilizzatori alzati  | 2.550 mm | 2.550 mm |
| Larghezza con lama   | 2.540 mm | 2.540 mm |
| <b>7</b> Larghezza con stabilizzatori completamente abbassati                          | 3.650 mm | 3.650 mm |
| <b>9</b> Larghezza torretta  | 2.540 mm | 2.540 mm |
| <b>Posizione su strada</b>   |          |          |
| <b>10</b> Sbalzo in posizione di marcia  | 3.260 mm | 3.250 mm |
| <b>11</b> Altezza in posizione di marcia   | 3.950 mm | 3.950 mm |



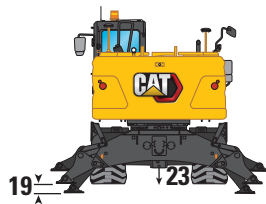
Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

## DIMENSIONI CARRO

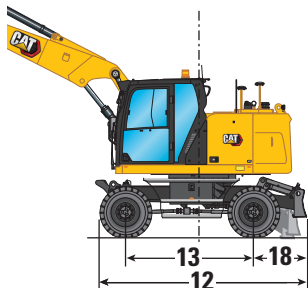
Tutte le dimensioni sono indicative. I valori si considerano con pneumatici gemellati 10,00-20.

| Carro   | Lama posteriore Parallela | Lama posteriore Radiale | Stabilizzatori anteriori / Lama posteriore | Lama anteriore / Stabilizzatori posteriori | Stabilizzatori anteriori e posteriori |
|---|---------------------------|-------------------------|--|--|---------------------------------------|
| 12 Lunghezza totale carro   | 4.440 mm                  | 4.360 mm                | 5.050 mm                                   | 5.050 mm                                   | 4955 mm                               |
| 13 Passo  | 2.700 mm                  | 2.550 mm                | 2.700 mm                                   | 2.700 mm                                   | —                                     |
| 14 Distanza tra centro ralla e assale posteriore                    | 1.250 mm                  | 1.100 mm                | 1.250 mm                                   | 1.250 mm                                   | 2.700 mm                              |
| 15 Distanza da centro ralla a assale anteriore                      | 1.450 mm                  | 1.450 mm                | 1.450 mm                                   | 1.450 mm                                   | 1.450 mm                              |
| 16 Distanza da assale posteriore a stabilizzatore posteriore (metà) | —                         | —                       | —  | 830 mm                                     | 875 mm                                |
| 17 Distanza da assale anteriore a stabilizzatore anteriore (metà)   | —                         | —                       | 875 mm                                     | —  | 875 mm                                |
| 18 Distanza dall'assale posteriore alla lama parallela (fine)       | 1.200 mm                  | —                       | 1.200 mm                                   | —  | —                                     |
| Distanza dall'assale posteriore alla lama radiale (fine)            | —                         | 1.275 mm                | —  | —  | —                                     |
| Distanza dall'assale anteriore alla lama parallela (fine)           | 1.245 mm                  | —                       | —  | 1.245 mm                                   | —                                     |
| 19 Massima profondità stabilizzatore                                | —                         | —                       | 120 mm                                     | 120 mm                                     | 120 mm                                |
| 20 Larghezza lama   | 2.540 mm                  | 2.540 mm                | 2.540 mm                                   | 2.540 mm                                   | —                                     |
| Massima profondità lama   | 130 mm                    | 120 mm                  | 130 mm                                     | 130 mm                                     | —                                     |
| Distanza libera da terra  |                           |                         |  |  |                                       |
| 21 Distanza libera stabilizzatori                                   | 325 mm                    | 325 mm                  | 325 mm                                     | 325 mm                                     | 325 mm                                |
| 22 Distanza libera lama parallela                                   | 495 mm                    | —                       | 495 mm                                     | 495 mm                                     | —                                     |
| Distanza libera lama radiale  | —                         | 475 mm                  | —  | —  | —                                     |
| 25 Distanza libera assale   | 360 mm                    | 360 mm                  | 360 mm                                     | 360 mm                                     | 360 mm                                |

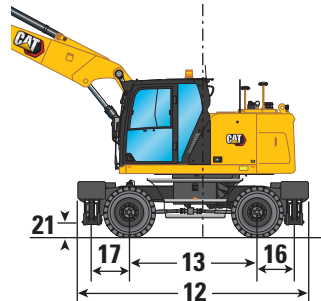
Massima distanza libera da terra del pneumatico con stabilizzatore completamente abbassato.



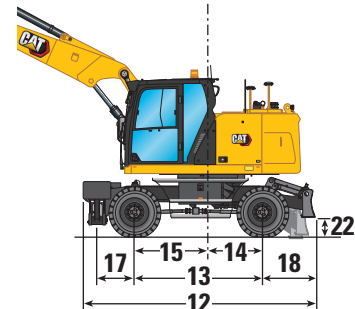
Carro solo con lama



Carro con 2 gruppi di stabilizzatori



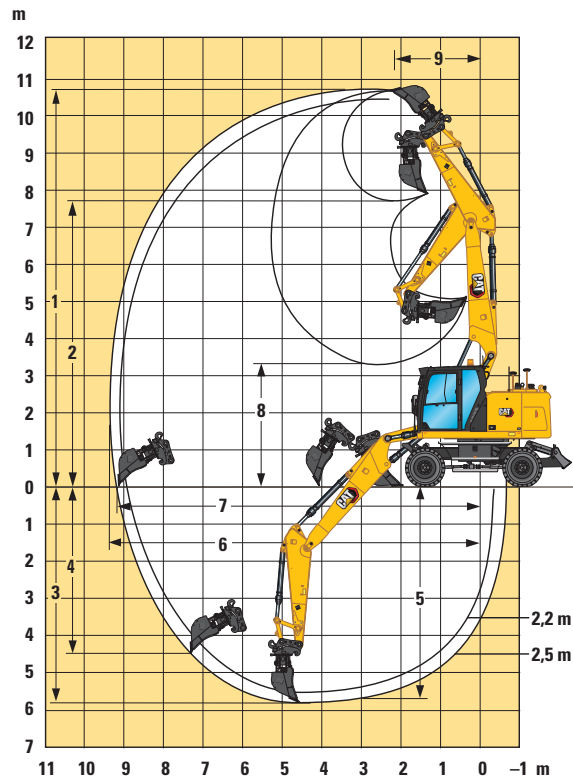
Carro con 1 gruppo di stabilizzatori e lama



# SPECIFICHE TECNICHE

## DIAGRAMMA DI LAVORO

Tutte le dimensioni sono indicative. I valori si considerano con pneumatici gemellati 10,00-20.



### Opzioni braccio

### Braccio a geometria variabile 5.200 mm

### Opzioni avambraccio

### Avambraccio da scavo

|  | 2.200 mm           | 2.500 mm           |
|--|--------------------|--------------------|
| <b>1</b> Altezza massima di taglio                                 | 10.500 mm          | 10.720 mm          |
| <b>2</b> Altezza massima di carico                                 | 7.560 mm           | 7.770 mm           |
| <b>3</b> Profondità massima di scavo                               | 5.480 mm           | 5.770 mm           |
| <b>4</b> Profondità massima di scavo su parete verticale           | 4.260 mm           | 4.470 mm           |
| <b>5</b> Profondità massima di taglio per fondo piatto da 2.440 mm | 5.370 mm           | 5.660 mm           |
| <b>6</b> Sbraccio massimo  | 9.140 mm           | 9.390 mm           |
| <b>7</b> Sbraccio massimo a livello terra                          | 8.970 mm           | 9.220 mm           |
| <b>8</b> Altezza minima di carico                                  | 3.760 mm           | 3.410 mm           |
| <b>9</b> Raggio minimo di rotazione anteriore                      | 2.150 mm           | 2.180 mm           |
| Forze di scavo della benna   | 119 kN             | 119 kN             |
| Forze di scavo dell'avambraccio                                    | 75 kN              | 70 kN              |
| Tipo di benna  | GD                 | GD                 |
| Capacità della benna   | 0,8 m <sup>3</sup> | 0,8 m <sup>3</sup> |
| Raggio al dente della benna  | 1.378 mm           | 1.378 mm           |

I valori si considerano con ruote pneumatiche doppie (10,00-20).

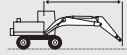



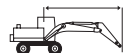















Un avambraccio terminale di posa non ha leverismi con la benna e le dimensioni del raggio operativo si riferiscono al perno dell'avambraccio terminale. I valori della gamma operativa sono calcolati con una benna GD (CW) e attacco rapido CW-30 con un raggio della punta di 1.484 mm.

I valori della forza sono calcolati con il sollevamento potenziato attivo, una benna GD (impernata) e un raggio della punta di 1.378 mm.

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

## CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – BRACCIO A GEOMETRIA VARIABILE – AVAMBRACCIO DA SCAVO DA 2.200 mm – SENZA BENNA

Tutti i valori sono espressi in kg, attrezzatura: nessuna, cilindro benna e leverismo benna installati, con contrappeso (4.300 kg), sollevamento potenziato attivo.

| <br>Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna) |  | <br>Carico sulla parte anteriore |   |   | <br>Carico sulla parte posteriore |   |   | <br>Altezza punto di carico |   |   |   |   |   |   |   |        |
|--|--|---|---|---|--|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|--------|
|  |  | 3.000 mm  |   |   | 4.500 mm   |   |   | 6.000 mm   |   |   | 7.500 mm  |   |   | <br>mm |   |        |
|   | Configurazione carro                                 |                                  |  |  |                                   |  |  |                               |  |  |  |  |  |        |  |        |
|  |  | 9.000 mm  | Lama posteriore - macchina non stabilizzata                                       |   |  |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   | *8.450 |
| Lama posteriore abbassata  |  |   |   |   |  |   |   |  |   |   |   |   |   | *8.450  | *8.450  | *8.450 |
| Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati   |  |   |   |   |  |   |   |  |   |   |   |   |   | *8.050  | *8.050  | *8.050 |
| Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati  |  |   |   |   |  |   |   |  |   |   |   |   |   | *8.050  | *8.050  | *8.050 |
| 7.500 mm   | Lama posteriore - macchina non stabilizzata          |   |   |   | *4.950   | 4.750   | 4.250   |  |   |   |   |   |   | *3.800  | *3.800  | 3.650  |
|  | Lama posteriore abbassata                            |   |   |   | *4.950   | *4.950  | 4.750   |  |   |   |   |   |   | *3.800  | *3.800  | *3.800 |
|  | Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati |   |   |   | *4.950   | *4.950  | *4.950  |  |   |   |   |   |   | *3.750  | *3.750  | *3.750 |
|  | Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati      |   |   |   | *4.950   | *4.950  | *4.950  |  |   |   |   |   |   | *3.750  | *3.750  | *3.750 |
| 6.000 mm   | Lama posteriore - macchina non stabilizzata          |   |   |   | *4.950   | 4.800   | 4.300   | 4.350  | 2.950   | 2.600   |   |   |   | *3.100  | 2.650   | 2.350  |
|  | Lama posteriore abbassata                            |   |   |   | *4.950   | *4.950  | 4.800   | 4.350  | *4.450  | 2.950   |   |   |   | *3.100  | *3.100  | 2.650  |
|  | Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati |   |   |   | *4.950   | *4.950  | *4.950  | *4.450   | *4.450  | *4.450  |   |   |   | *3.100  | *3.100  | *3.100 |
|  | Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati      |   |   |   | *4.950   | *4.950  | *4.950  | *4.450   | *4.450  | *4.450  |   |   |   | *3.100  | *3.100  | *3.100 |
| 4.500 mm   | Lama posteriore - macchina non stabilizzata          |   |   |   | *5.950   | 4.550   | 4.050   | 4.300  | 2.900   | 2.550   |   |   |   | *2.900  | 2.100   | 1.900  |
|  | Lama posteriore abbassata                            |   |   |   | *5.950   | *5.950  | 4.550   | 4.300  | *5.000  | 2.900   |   |   |   | *2.900  | *2.900  | 2.150  |
|  | Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati |   |   |   | *6.000   | *6.000  | *6.000  | *5.000   | *5.000  | 4.550   |   |   |   | *2.900  | *2.900  | *2.900 |
|  | Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati      |   |   |   | *6.000   | *6.000  | *6.000  | *5.000   | *5.000  | *5.000  |   |   |   | *2.900  | *2.900  | *2.900 |
| 3.000 mm   | Lama posteriore - macchina non stabilizzata          |   |   |   | 6.400  | 4.150   | 3.700   | 4.150  | 2.750   | 2.400   | 2.900   | 1.900   | 1.700   | *2.800  | 1.900   | 1.650  |
|  | Lama posteriore abbassata                            |   |   |   | 6.400  | *7.150  | 4.200   | 4.100  | *5.300  | 2.750   | 2.900   | *3.400  | 1.900   | *2.800  | *2.800  | 1.900  |
|  | Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati |   |   |   | *7.150   | *7.150  | 6.850   | *5.300   | *5.300  | 4.400   | *3.450  | *3.450  | 3.100   | *2.800  | *2.800  | *2.800 |
|  | Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati      |   |   |   | *7.150   | *7.150  | *7.150  | *5.300   | *5.300  | *5.300  | *3.450  | *3.450  | *3.450  | *2.800  | *2.800  | *2.800 |
| 1.500 mm   | Lama posteriore - macchina non stabilizzata          |   |   |   | 6.050  | 3.850   | 3.350   | 3.950  | 2.600   | 2.250   | 2.850   | 1.850   | 1.650   | 2.750   | 1.800   | 1.600  |
|  | Lama posteriore abbassata                            |   |   |   | 6.000  | *7.800  | 3.850   | 3.950  | *5.650  | 2.600   | 2.850   | 4.300   | 1.850   | 2.750   | *2.900  | 1.800  |
|  | Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati |   |   |   | *7.800   | *7.800  | 6.450   | *5.650   | *5.650  | 4.250   | *4.350  | *4.350  | 3.050   | *2.900  | *2.900  | *2.900 |
|  | Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati      |   |   |   | *7.800   | *7.800  | *7.800  | *5.650   | *5.650  | 5.150   | *4.350  | *4.350  | 3.700   | *2.900  | *2.900  | *2.900 |
| 0 mm   | Lama posteriore - macchina non stabilizzata          |   |   |   | 5.850  | 3.650   | 3.200   | 3.850  | 2.450   | 2.150   |   |   |   | 2.850   | 1.850   | 1.600  |
|  | Lama posteriore abbassata                            |   |   |   | 5.850  | *7.600  | 3.700   | 3.850  | *5.550  | 2.500   |   |   |   | 2.850   | *3.150  | 1.850  |
|  | Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati |   |   |   | *7.600   | *7.600  | 6.300   | *5.550   | *5.550  | 4.150   |   |   |   | *3.150  | *3.150  | 3.050  |
|  | Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati      |   |   |   | *7.600   | *7.600  | *7.600  | *5.550   | *5.550  | 5.050   |   |   |   | *3.150  | *3.150  | *3.150 |
| -1.500 mm  | Lama posteriore - macchina non stabilizzata          | *6.050  | *6.050  | 5.850   | 5.850  | 3.650   | 3.200   | 3.800  | 2.450   | 2.150   |   |   |   | 3.200   | 2.050   | 1.800  |
|  | Lama posteriore abbassata                            | *6.050  | *6.050  | *6.050  | 5.800  | *6.650  | 3.650   | 3.800  | *4.900  | 2.450   |   |   |   | 3.150   | *3.650  | 2.050  |
|  | Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati | *6.150  | *6.150  | *6.150  | *6.600   | *6.600  | 6.250   | *4.850   | *4.850  | 4.100   |   |   |   | *3.650  | *3.650  | 3.400  |
|  | Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati      | *6.150  | *6.150  | *6.150  | *6.600   | *6.600  | *6.600  | *4.850   | *4.850  | *4.850  |   |   |   | *3.650  | *3.650  | *3.650 |

\* Limitato dalla capacità di sollevamento idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

L'assale oscillante deve essere bloccato. Il peso di tutti gli accessori di sollevamento deve essere sottratto alle capacità di sollevamento. Tutte le capacità di sollevamento sono calcolate e valutate secondo le disposizioni ISO 10567:2007.

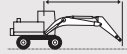




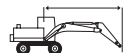













I carichi non eccedono l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Sollevamento potenziato attivo. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Il punto di carico è la linea centrale dell'articolazione di fissaggio del perno della benna sull'avambraccio. La capacità di sollevamento è calcolata con il cilindro VA completamente estratto. L'uso di un punto di fissaggio per le attrezzature per movimentare/sofflevare oggetti potrebbe influire negativamente sulle prestazioni di sollevamento della macchina.

Per avere informazioni specifiche sul prodotto, fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione.

# SPECIFICHE TECNICHE

## CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – BRACCIO A GEOMETRIA VARIABILE – AVAMBRACCIO DA SCAVO DA 2.500 mm – SENZA BENNA

Tutti i valori sono espressi in kg, attrezzatura: nessuna, cilindro benna e leverismo benna installati, con contrappeso (4.300 kg), sollevamento potenziato attivo.

| <br>Carico a sbarraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna) |  | <br>Carico sulla parte anteriore |   |   | <br>Carico sulla parte posteriore |   |   | <br>Carico laterale |   |   | <br>Altezza punto di carico |   |   | <br>mm |        |        |        |
|--|--|---|---|---|--|---|---|--|---|---|--|---|---|---|--------|--------|--------|
|  |  | 3.000 mm  |   | 4.500 mm  |  |   | 6.000 mm  |  |   | 7.500 mm  |  |   |   |   |        |        |        |
| <br>Configurazione carro  |  |                                  |  |  |                                   |  |  |                      |  |  |                             |  |  |   |        |        |        |
|  |  | 9.000 mm  | Lama posteriore - macchina non stabilizzata                                       |   |  |   |   |  |   |   |  |   |   |   |        | *4.950 | *4.950 |
|  | Lama posteriore abbassata                            |   |   |   |  |   |   |  |   |   |  |   | *4.950  | *4.950  | *4.950 |        |        |
|  | Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati |   |   |   |  |   |   |  |   |   |  |   | *4.850  | *4.850  | *4.850 |        |        |
|  | Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati      |   |   |   |  |   |   |  |   |   |  |   | *4.850  | *4.850  | *4.850 |        |        |
| 7.500 mm   | Lama posteriore - macchina non stabilizzata          |   |   |   | *4.350   | *4.350  | 4.350   |  |   |   |  |   | *3.050  | *3.050  | *3.050 | 5.280  |        |
|  | Lama posteriore abbassata                            |   |   |   | *4.350   | *4.350  | *4.350  |  |   |   |  |   | *3.050  | *3.050  | *3.050 |        |        |
|  | Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati |   |   |   | *4.350   | *4.350  | *4.350  |  |   |   |  |   | *3.050  | *3.050  | *3.050 |        |        |
|  | Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati      |   |   |   | *4.350   | *4.350  | *4.350  |  |   |   |  |   | *3.050  | *3.050  | *3.050 |        |        |
| 6.000 mm   | Lama posteriore - macchina non stabilizzata          |   |   |   | *4.300   | *4.300  | *4.300  | *4.050   | 3.000   | 2.700   |  |   | *2.600  | 2.500   | 2.200  | 6.610  |        |
|  | Lama posteriore abbassata                            |   |   |   | *4.300   | *4.300  | *4.300  | *4.050   | *4.050  | 3.000   |  |   | *2.600  | *2.600  | 2.500  |        |        |
|  | Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati |   |   |   | *4.300   | *4.300  | *4.300  | *4.100   | *4.100  | *4.100  |  |   | *2.600  | *2.600  | *2.600 |        |        |
|  | Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati      |   |   |   | *4.300   | *4.300  | *4.300  | *4.100   | *4.100  | *4.100  |  |   | *2.600  | *2.600  | *2.600 |        |        |
| 4.500 mm   | Lama posteriore - macchina non stabilizzata          |   |   |   | *5.150   | 4.650   | 4.100   | 4.350  | 2.900   | 2.600   |  |   | *2.450  | 2.000   | 1.800  | 7.400  |        |
|  | Lama posteriore abbassata                            |   |   |   | *5.150   | *5.150  | 4.650   | 4.300  | *4.850  | 2.950   |  |   | *2.450  | *2.450  | 2.000  |        |        |
|  | Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati |   |   |   | *5.200   | *5.200  | *5.200  | *4.850   | *4.850  | 4.600   |  |   | *2.450  | *2.450  | *2.450 |        |        |
|  | Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati      |   |   |   | *5.200   | *5.200  | *5.200  | *4.850   | *4.850  | *4.850  |  |   | *2.450  | *2.450  | *2.450 |        |        |
| 3.000 mm   | Lama posteriore - macchina non stabilizzata          |   |   |   | 6.500  | 4.250   | 3.750   | 4.150  | 2.750   | 2.450   | 2.950  | 1.900   | 1.700   | *2.450  | 1.800  | 1.600  | 7.810  |
|  | Lama posteriore abbassata                            |   |   |   | 6.500  | *6.900  | 4.250   | 4.150  | *5.150  | 2.750   | 2.900  | *3.900  | 1.950   | *2.450  | *2.450 | 1.800  |        |
|  | Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati |   |   |   | *6.950   | *6.950  | 6.950   | *5.150   | *5.150  | 4.450   | *3.950   | *3.950  | 3.150   | *2.450  | *2.450 | *2.450 |        |
|  | Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati      |   |   |   | *6.950   | *6.950  | *6.950  | *5.150   | *5.150  | *5.150  | *3.950   | *3.950  | 3.800   | *2.450  | *2.450 | *2.450 |        |
| 1.500 mm   | Lama posteriore - macchina non stabilizzata          |   |   |   | 6.100  | 3.900   | 3.400   | 4.000  | 2.600   | 2.300   | 2.850  | 1.850   | 1.650   | *2.550  | 1.700  | 1.500  | 7.900  |
|  | Lama posteriore abbassata                            |   |   |   | 6.050  | *7.700  | 3.900   | 3.950  | *5.600  | 2.600   | 2.850  | 4.300   | 1.850   | *2.550  | *2.550 | 1.700  |        |
|  | Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati |   |   |   | *7.700   | *7.700  | 6.500   | *5.600   | *5.600  | 4.250   | *4.350   | *4.350  | 3.050   | *2.550  | *2.550 | *2.550 |        |
|  | Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati      |   |   |   | *7.700   | *7.700  | *7.700  | *5.600   | *5.600  | 5.150   | *4.350   | *4.350  | 3.700   | *2.550  | *2.550 | *2.550 |        |
| 0 mm   | Lama posteriore - macchina non stabilizzata          |   |   |   | 5.900  | 3.700   | 3.200   | 3.850  | 2.500   | 2.150   | 2.800  | 1.800   | 1.600   | 2.700   | 1.750  | 1.550  | 7.700  |
|  | Lama posteriore abbassata                            |   |   |   | 5.850  | *7.700  | 3.700   | 3.850  | *5.600  | 2.500   | 2.800  | *4.150  | 1.800   | 2.700   | *2.800 | 1.750  |        |
|  | Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati |   |   |   | *7.700   | *7.700  | 6.300   | *5.600   | *5.600  | 4.150   | *4.150   | *4.150  | 3.000   | *2.800  | *2.800 | *2.800 |        |
|  | Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati      |   |   |   | *7.700   | *7.700  | *7.700  | *5.600   | *5.600  | 5.050   | *4.150   | *4.150  | 3.650   | *2.800  | *2.800 | *2.800 |        |
| -1.500 mm  | Lama posteriore - macchina non stabilizzata          | *6.300  | *6.300  | 5.800   | 5.850  | 3.650   | 3.150   | 3.800  | 2.450   | 2.150   |  |   |   | 3.000   | 1.950  | 1.700  | 7.170  |
|  | Lama posteriore abbassata                            | *6.300  | *6.300  | *6.300  | 5.800  | *6.900  | 3.650   | 3.800  | *5.050  | 2.450   |  |   |   | 3.000   | *3.250 | 1.950  |        |
|  | Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati | *6.350  | *6.350  | *6.350  | *6.900   | *6.900  | 6.250   | *5.050   | *5.050  | 4.100   |  |   |   | *3.250  | *3.250 | 3.200  |        |
|  | Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati      | *6.350  | *6.350  | *6.350  | *6.900   | *6.900  | *6.900  | *5.050   | *5.050  | 5.000   |  |   |   | *3.250  | *3.250 | *3.250 |        |
| -3.000 mm  | Lama posteriore - macchina non stabilizzata          |   |   |   | *5.250   | 3.700   | 3.250   |  |   |   |  |   |   |   |        |        |        |
|  | Lama posteriore abbassata                            |   |   |   | *5.250   | *5.250  | 3.700   |  |   |   |  |   |   |   |        |        |        |
|  | Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati |   |   |   | *5.250   | *5.250  | *5.250  |  |   |   |  |   |   |   |        |        |        |
|  | Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati      |   |   |   | *5.250   | *5.250  | *5.250  |  |   |   |  |   |   |   |        |        |        |

\* Limitato dalla capacità di sollevamento idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

L'assale oscillante deve essere bloccato. Il peso di tutti gli accessori di sollevamento deve essere sottratto alle capacità di sollevamento. Tutte le capacità di sollevamento sono calcolate e valutate secondo le disposizioni ISO 10567:2007.

I carichi non eccedono l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Sollevamento potenziato attivo. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Il punto di carico è la linea centrale dell'articolazione di fissaggio del perno della benna sull'avambraccio. La capacità di sollevamento è calcolata con il cilindro VA completamente estratto. L'uso di un punto di fissaggio per le attrezzature per movimentare/solevare oggetti potrebbe influire negativamente sulle prestazioni di sollevamento della macchina.

Per avere informazioni specifiche sul prodotto, fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione.



## SPECIFICHE E COMPATIBILITÀ DELLE BENNE

|   | Attacco | Larghezza<br>mm | Capacità<br>m <sup>3</sup> | Peso<br>kg | Riempimento<br>% | Contrappeso da 4.300 kg          |                           |  |  |   |                                  |                           |  |  |   |
|---|---------|-----------------|----------------------------|------------|------------------|----------------------------------|---------------------------|--|--|---|----------------------------------|---------------------------|--|--|---|
|   |         |                 |                            |            |                  | Braccio a geometria variabile    |                           |  |  |   |                                  |                           |  |  |   |
|   |         |                 |                            |            |                  | Avambraccio da scavo da 2.200 mm |                           |  |  |   | Avambraccio da scavo da 2.500 mm |                           |  |  |   |
|   |         |                 |                            |            |                  | Macchina non stabilizzata        | Lama posteriore abbassata | Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati | Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati | Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati | Macchina non stabilizzata        | Lama posteriore abbassata | Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati | Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati | Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati |
| <b>SENZA ATTACCO RAPIDO</b>                               |         |                 |                            |            |                  |                                  |                           |  |  |   |                                  |                           |  |  |   |
| Impieghi generali (GD)                                    | 317     | 600             | 0,35                       | 440        | 100              | ●                                | ●                         | ●  | ●  | ●   | ●                                | ●                         | ●  | ●  | ●   |
|   | 317     | 900             | 0,62                       | 546        | 100              | ⊖                                | ●                         | ●  | ●  | ●   | ⊖                                | ⊙                         | ●  | ●  | ●   |
|   | 317     | 1.200           | 0,91                       | 658        | 100              | ◇                                | ○                         | ●  | ●  | ●   | ◇                                | ◇                         | ●  | ●  | ●   |
| Pulizia canali (DC)                                       | 317     | 2.000           | 0,94                       | 723        | 100              | ◇                                | ◇                         | ●  | ●  | ●   | X                                | ◇                         | ●  | ●  | ●   |
| Pulizia canali inclinabile (DCT)                          | 317     | 2.000           | 0,86                       | 1.028      | 100              | X                                | ◇                         | ●  | ●  | ●   | X                                | X                         | ●  | ●  | ●   |
| Carico massimo con attacco diretto (carico utile + benna) |         |                 |                            |            | kg               | 1.531                            | 1.790                     | 3.031  | 3.116  | 3.824   | 1.447                            | 1.694                     | 2.882  | 2.963  | 3.636   |

| <b>CON ATTACCO RAPIDO UNIVERSALE</b>                      |     |       |      |       |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---|-----|-------|------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Impieghi generali (GD)                                    | 317 | 600   | 0,35 | 440   | 100 | ●     | ●     | ●     | ●     | ●     | ⊙     | ●     | ●     | ●     | ●     |
|   | 317 | 900   | 0,62 | 546   | 100 | ◇     | ⊖     | ●     | ●     | ●     | ◇     | ○     | ●     | ●     | ●     |
|   | 317 | 1.200 | 0,91 | 658   | 100 | X     | ◇     | ●     | ●     | ●     | X     | X     | ●     | ●     | ●     |
| Pulizia canali (DC)                                       | 317 | 2.000 | 0,94 | 723   | 100 | X     | X     | ●     | ●     | ●     | X     | X     | ⊙     | ●     | ●     |
| Pulizia canali inclinabile (DCT)                          | 317 | 2.000 | 0,86 | 1.028 | 100 | X     | X     | ⊙     | ●     | ●     | X     | X     | ⊙     | ⊙     | ●     |
| Carico massimo con attacco diretto (carico utile + benna) |     |       |      |       | kg  | 1.200 | 1.459 | 2.701 | 2.785 | 3.493 | 1.116 | 1.363 | 2.551 | 2.632 | 3.305 |

I carichi sono conformi agli standard EN474-5:2006 + A3:2013 per gli escavatori, non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% della capacità di ribaltamento con collegamento anteriore completamente esteso a livello del terreno con benna ripiegata.

Capacità basata su ISO 7451:2007.

Peso benna con punte per utilizzo normale.

### Densità massima del materiale:

● 2.100 kg/m<sup>3</sup>

⊙ 1.800 kg/m<sup>3</sup>

⊖ 1.500 kg/m<sup>3</sup>

○ 1.200 kg/m<sup>3</sup>

◇ 900 kg/m<sup>3</sup>

X Non consigliata

Caterpillar raccomanda l'utilizzo di strumenti di lavoro appropriati per massimizzare il valore che i clienti ricevono dai nostri prodotti. L'utilizzo di strumenti di lavoro, incluse le benne, che non rispondono alle specifiche raccomandazioni di Caterpillar in materia di peso, dimensioni, flusso, pressione, ecc. può determinare prestazioni non ottimali, incluse (ma non limitate a) riduzioni di produzione, stabilità, affidabilità e durata delle componenti. L'uso improprio di uno strumento di lavoro tale da provocare oscillazione, leveraggio, torsione e/o incastrò di carichi pesanti, causerà la riduzione della vita utile del braccio e dell'avambraccio.

(continua nella prossima pagina)

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

# SPECIFICHE TECNICHE

## SPECIFICHE E COMPATIBILITÀ DELLE BENNE

| CONTRAPPESO DA 4.300 kg                                   |                 |                            |            |                  |                                  |                           |  |  |   |                                  |                           |  |  |   |       |
|---|-----------------|----------------------------|------------|------------------|----------------------------------|---------------------------|--|--|---|----------------------------------|---------------------------|--|--|---|-------|
| BRACCIO A GEOMETRIA VARIABILE                             |                 |                            |            |                  |                                  |                           |  |  |   |                                  |                           |  |  |   |       |
| Attacco   | Larghezza<br>mm | Capacità<br>m <sup>3</sup> | Peso<br>kg | Riempimento<br>% | Avambraccio da scavo da 2.200 mm |                           |  |  |   | Avambraccio da scavo da 2.500 mm |                           |  |  |   |       |
|   |                 |                            |            |                  | Macchina non stabilizzata        | Lama posteriore abbassata | Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati | Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati | Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati | Macchina non stabilizzata        | Lama posteriore abbassata | Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati | Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati | Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati |       |
| <b>CON ATTACCO RAPIDO CW30S</b>                           |                 |                            |            |                  |                                  |                           |  |  |   |                                  |                           |  |  |   |       |
| Impieghi generali (GD)                                    | CW30S           | 600                        | 0,35       | 423              | 100                              | ●                         | ●  | ●  | ●   | ●                                | ●                         | ●  | ●  | ●   | ●     |
|   | CW30S           | 750                        | 0,49       | 471              | 100                              | ⊙                         | ●  | ●  | ●   | ●                                | ⊖                         | ●  | ●  | ●   | ●     |
|   | CW30S           | 900                        | 0,62       | 534              | 100                              | ○                         | ⊖  | ●  | ●   | ●                                | ○                         | ⊖  | ●  | ●   | ●     |
|   | CW30S           | 1.100                      | 0,80       | 593              | 100                              | ◇                         | ○  | ●  | ●   | ●                                | X                         | ◇  | ●  | ●   | ●     |
|   | CW30S           | 1.200                      | 0,91       | 646              | 100                              | X                         | ◇  | ●  | ●   | ●                                | X                         | ◇  | ●  | ●   | ●     |
| Pulizia canali (DC)                                       | CW30S           | 1.200                      | 0,91       | 663              | 100                              | X                         | ◇  | ●  | ●   | ●                                | X                         | ◇  | ●  | ●   | ●     |
| Pulizia canali inclinabile (DCT)                          | CW30S           | 2.000                      | 0,86       | 1.092            | 100                              | X                         | X  | ●  | ●   | ●                                | X                         | X  | ⊙  | ⊙   | ●     |
| Carico massimo con attacco diretto (carico utile + benna) |                 |                            |            |                  | kg                               | 1.327                     | 1.586  | 2.827  | 2.912   | 3.620                            | 1.243                     | 1.490  | 2.678  | 2.759   | 3.432 |

I carichi sono conformi agli standard EN474-5:2006 + A3:2013 per gli escavatori, non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% della capacità di ribaltamento con collegamento anteriore completamente esteso a livello del terreno con benna ripiegata.

Capacità basata su ISO 7451:2007.

Peso benna con punte per utilizzo normale.

Caterpillar raccomanda l'utilizzo di strumenti di lavoro appropriati per massimizzare il valore che i clienti ricevono dai nostri prodotti. L'utilizzo di strumenti di lavoro, incluse le benne, che non rispondono alle specifiche raccomandazioni di Caterpillar in materia di peso, dimensioni, flusso, pressione, ecc. può determinare prestazioni non ottimali, incluse (ma non limitate a) riduzioni di produzione, stabilità, affidabilità e durata delle componenti. L'uso improprio di uno strumento di lavoro tale da provocare oscillazione, leveraggio, torsione e/o incastro di carichi pesanti, causerà la riduzione della vita utile del braccio e dell'avambraccio.

### Densità massima del materiale:

● 2.100 kg/m<sup>3</sup>

⊙ 1.800 kg/m<sup>3</sup>

⊖ 1.500 kg/m<sup>3</sup>

○ 1.200 kg/m<sup>3</sup>

◇ 900 kg/m<sup>3</sup>

X Non Consigliato

## GUIDA ALLA GAMMA DELLE ATTREZZATURE

| ATTACCO DIRETTO       |           |  |          |   |          |  |          |                           |          |
|-----------------------|-----------|--|----------|---|----------|--|----------|---------------------------|----------|
| Carro                 |           | Lama anteriore parallela e stabilizzatori posteriori abbassati |          | Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati |          | Stabilizzatori anteriori e lama posteriore parallela abbassati |          | Lama posteriore abbassata |          |
| Contrappeso           |           | 4.300 kg   |          |   |          |  |          |                           |          |
| Tipo braccio          |           | A geometria variabile  |          |   |          |  |          |                           |          |
|                       |           | Avambraccio da scavo   |          | Avambraccio da scavo                            |          | Avambraccio da scavo   |          | Avambraccio da scavo      |          |
| Lunghezza avambraccio |           | 2.200 mm   | 2.500 mm | 2.200 mm  | 2.500 mm | 2.200 mm   | 2.500 mm | 2.200 mm                  | 2.500 mm |
| Martelli idraulici    | H110 S    | ✓  | ✓        | ✓   | ✓        | ✓  | ✓        | ✓                         | ✓        |
|                       | H115 GC S | ✓  | ✓        | ✓   | ✓        | ✓  | ✓        | ✓                         | ✓        |
|                       | H115 S    | ✓  | ✓        | ✓   | ✓        | ✓  | ✓        | ✓                         | ✓        |
| Benne selezionatrici  | G313 GC   | ✓  | ✓        | ✓   | ✓        | ✓  | ✓        |                           |          |
|                       | G314      | ✓  | ✓        | ✓   | ✓        | ✓  | ✓        |                           |          |
| Compattatori          | CVP75     | ✓  | ✓        | ✓   | ✓        | ✓  | ✓        | ✓                         | ✓        |

| ATTACCO RAPIDO UNIVERSALE |        |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---------------------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Martelli idraulici        | H110 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
|                           | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |   |   |
| Compattatori              | CVP75  | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

| ATTACCO RAPIDO DEDICATO CW-30S |         |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--------------------------------|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Martelli idraulici             | H110 S  | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
|                                | H115 S  | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |   |   |
| Benne selezionatrici           | G313 GC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |   |   |
|                                | G314    | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |   |   |
| Compattatori                   | CVP75   | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

I carichi sono conformi agli standard EN474-5:2006 + A3:2013 per gli escavatori, non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% della capacità di ribaltamento con collegamento anteriore completamente esteso a livello del terreno con benna ripiegata.

Capacità basata su ISO 7451:2007. Peso benna con punte per utilizzo normale.

Caterpillar raccomanda l'utilizzo di strumenti di lavoro appropriati per massimizzare il valore che i clienti ricevono dai nostri prodotti. L'utilizzo di strumenti di lavoro, incluse le benne, che non rispondono alle specifiche raccomandazioni di Caterpillar in materia di peso, dimensioni, flusso, pressione, ecc. può determinare prestazioni non ottimali, incluse (ma non limitate a) riduzioni di produzione, stabilità, affidabilità e durata delle componenti. L'uso improprio di uno strumento di lavoro tale da provocare oscillazione, leverage, torsione e/o incastro di carichi pesanti, causerà la riduzione della vita utile del braccio e dell'avambraccio.

Gli abbinamenti possibili dipendono dalle configurazioni dell'escavatore. Si prega di consultare CGT per l'abbinamento corretto delle attrezzature.

- ✓ Abbinamento
- ✓\* Abbinamento solo anteriore
- Nessun Abbinamento
- 1.800 kg/m<sup>3</sup>
- 1.200 kg/m<sup>3</sup>

# SPECIFICHE TECNICHE

## EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE E OPZIONALE

L'equipaggiamento di serie e opzionale può variare. Consulta CGT per maggiori dettagli.

| MOTORE   |          |           |
|--|----------|-----------|
|  | di Serie | Opzionale |
| 3 modalità di potenza selezionabili (Power, Eco, Travel)               | ✓        |           |
| Minimo automatico in caso di inattività                                | ✓        |           |
| Spegnimento automatico del motore inattivo                             | ✓        |           |
| Capacità di raffreddamento a temperature ambiente elevate fino a 52 °C | ✓        |           |
| Capacità di avvio motore a temperature basse fino a -18 °C             | ✓        |           |
| Filtro aria a doppio elemento con prefiltro integrato                  | ✓        |           |
| Pompa di adescamento del combustibile                                  | ✓        |           |
| Ventole elettriche reversibili on-demand a velocità variabile          | ✓        |           |
| Capacità biodiesel fino a BD20   | ✓        |           |

| CARRO E STRUTTURE  |          |           |
|--|----------|-----------|
|  | di Serie | Opzionale |
| Trazione integrale   | ✓        |           |
| Blocco automatico dell'assale                                  | ✓        |           |
| Blocco elettronico della rotazione e traslazione               | ✓        |           |
| Assale per impieghi gravosi                                    | ✓        |           |
| Assale anteriore oscillante bloccabile                         | ✓        |           |
| Gradini con cassetta portautensili (sinistra e destra)         | ✓        |           |
| Trasmissione idrostatica a due velocità                        | ✓        |           |
| Carro con lama posteriore radiale                              |          | ✓         |
| Carro con lama posteriore parallela                            |          | ✓         |
| Carro con lama anteriore parallela e stabilizzatori posteriori | ✓        |           |
| Carro con lama posteriore parallela e stabilizzatori anteriori |          | ✓         |
| Carro con stabilizzatori anteriori e posteriori                |          | ✓         |
| Contrappeso da 4.300 kg  | ✓        |           |

| IMPIANTO IDRAULICO                                      |          |           |
|---|----------|-----------|
|   | di Serie | Opzionale |
| Valvole di blocco braccio e avambraccio                 | ✓        |           |
| Allarme sovraccarico                                    | ✓        |           |
| Distributore elettroidraulico                           | ✓        |           |
| Riscaldamento automatico olio idraulico                 | ✓        |           |
| Joystick a 2 slider                                     | ✓        |           |
| Impianto ausiliario Tool control a gestione elettronica | ✓        |           |
| Circuito media pressione                                | ✓        |           |
| Modalità sollevamento potenziato                        | ✓        |           |
| Impianto per attacco rapido idraulico                   | ✓        |           |
| Pompa dedicata per la rotazione                         | ✓        |           |
| Freno di rotazione automatico                           | ✓        |           |

| BRACCIO, AVAMBRACCI E LEVERISMI           |          |           |
|---|----------|-----------|
|   | di Serie | Opzionale |
| Braccio a geometria variabile da 5.200 mm | ✓        |           |
| Avambraccio da 2.200 mm                   |          | ✓         |
| Avambraccio da 2.500 mm                   | ✓        |           |

(continua nella prossima pagina)

## EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE E OPZIONALE (continua)

L'equipaggiamento di serie e opzionale può variare. Consulta CGT per maggiori dettagli.

### IMPIANTO ELETTRICO

|  | di Serie | Opzionale |
|--|----------|-----------|
| Luci a LED sul braccio e sulla cabina                  | ✓        |           |
| Luci a LED sul lato sinistro, destro e sul contrappeso | ✓        |           |
| Luci di lavoro a LED con latenza programmabile         | ✓        |           |
| Luci di circolazione e frecce anteriori e posteriori   | ✓        |           |
| Batterie senza necessità di manutenzione               | ✓        |           |
| Pompa di rifornimento del combustibile                 | ✓        |           |
| Chiave di stacco batteria                              | ✓        |           |

### TECNOLOGIA CAT

|                                    | di Serie | Opzionale |
|------------------------------------|----------|-----------|
| Cat Product Link™                  | ✓        |           |
| Predisposizione per remote service | ✓        |           |

### ASSISTENZA E MANUTENZIONE

|   | di Serie | Opzionale |
|---|----------|-----------|
| Porte per il campionamento programmato dell'olio (S-O-S <sup>SM</sup> ) | ✓        |           |
| Sistema di lubrificazione automatica                                    | ✓        |           |

### SICUREZZA E PROTEZIONE

|  | di Serie | Opzionale |
|--|----------|-----------|
| Telecamera a 360°  | ✓        |           |
| Specchietti grandangolari  | ✓        |           |
| Allarme di marcia  | ✓        |           |
| Clacson/segnalatore acustico   | ✓        |           |
| Lampeggiante sulla cabina  | ✓        |           |
| Leva di sicurezza (blocco per tutti i comandi)                             | ✓        |           |
| Spegnimento motore da terra  | ✓        |           |
| Bluetooth®   | ✓        |           |
| Piastre antiscivolo e bulloni a testa conica sulle piattaforme di servizio | ✓        |           |

| OPZIONI CABINA   |        |
|--|--------|
|  | Deluxe |
| Struttura della cabina conforme agli standard ISO 12117-2 ROPS (Rollover Protective Structure) | ●      |
| Sedile riscaldato con sospensione pneumatica regolabile elettricamente                         | ●      |
| Consolle di comando regolabile in altezza, senza attrezzi                                      | ●      |
| Schermo touch-screen LCD da 254 mm (10) ad alta risoluzione                                    | ●      |
| Specchietto meccanico  | ●      |
| Condizionatore automatico a 2 zone   | ●      |
| Jog dial e tasti di selezione rapida per controllo monitor                                     | ●      |
| Controllo motore con avviamento Keyless  | ●      |
| Cintura di sicurezza alta visibilità da 51 mm  | ●      |
| Avviso cintura di sicurezza slacciata  | ●      |
| Radio con Bluetooth integrato (incluso USB, porta aux e microfono)                             | ●      |
| 2 prese DC da 12V  | ●      |
| Portadocumenti   | ●      |
| Porta bottiglie e porta bicchieri  | ●      |
| Parabrezza doppio apribile (laminato)  | ●      |
| Tergicristallo parallelo con lavavetri   | ●      |
| Tettuccio fisso in vetro   | ●      |
| Luci soffitto a LED  | ●      |
| Luce di cortesia sotto il sedile   | ●      |
| Uscita d'emergenza dal finestrino posteriore   | ●      |
| Tappetino lavabile   | ●      |
| Lampeggiante sicurezza   | ●      |
| Predisposizione FOGS   | ●      |
| Due luci a LED sulla cabina  | ●      |
| Parapioggia  | ●      |

● Standard ○ A richiesta



# FILIALI DI VENDITA, NUOVO E USATO, NOLEGGIO E ASSISTENZA TECNICA



## **CGT S.p.A.**

### **Direzione Generale: Milano**

20055 Vimodrone  
Via Padana Superiore, 19  
tel. 02.274271 - fax 02.27427554

- **ANCONA** tel. **071.727711** - fax 071.7108331  
60027 Osimo, Via A. Volta 15  
Loc. Aspigo Terme - Zona Ind.le
- **AOSTA** tel. **0165.77481** - fax 0165.765192  
11020 Quart, Località Amerique
- **AREZZO** tel. **0575.394.1** - fax 0575.356608  
52100 Via P. Calamandrei, 305
- **BARI** tel. **080.5861111** - fax 080.5322179  
70026 Modugno, Zona Industriale S.S. 96 km. 118
- **BERGAMO/BRESCIA** tel. **030.657681**  
fax 030.6857215 - 25050 Passirano,  
Via S. Antonio, 4/B
- **BOLOGNA** tel. **051.6477.1** - fax 051.727450  
40012 Calderara di Reno, Via Persicetana, 4
- **BOLZANO** tel. **0471.82451** - fax 0471.824590  
39044 Egna, Via degli Artigiani, 14 - Zona Ind.le Sud
- **CAGLIARI** tel. **070.211271** - fax 070.240377  
09030 Elmas, Via Sernaggiotto, 12
- **CARRARA** tel. **0585.50771** - fax 0585.55296  
54031 Avenza, Via Aurelia, angolo Via Carriona
- **CASERTA** tel. **081.500461**  
81030 Teverola, Strada Consortile  
Stabilimento Vega 3
- **CATANIA** tel. **095.7498111** - fax 095.291047  
95121, Zona Industriale V Strada, 16
- **COSENZA** tel. **0984.831611** - fax 0984.402532  
87036 Rende, Zona Industriale C.da S. Valentino
- **CUNEO** tel. **0172.63801** - fax 0172.691464  
12045 Fossano, Via Torino, 57
- **GENOVA** tel. **010.7236.1** - fax 010.750767  
16163, Via Lungo Torrente Secca, 64 rosso
- **LIVORNO** tel. **0586.9440.1** - fax 0586.941606  
57017 Stagno, Via Aurelia
- **MILANO** tel. **02.923641** - fax 02.92364430  
20061 Carugate, Strada Provinciale 121
- **PADOVA** tel. **049.873371** - fax 049.633509  
35030 Sarmeola, Via della Provvidenza, 151
- **PERUGIA** tel. **075.9880124** - fax 075.9880125  
06089 Torgiano, Loc. Pontenuovo - Via Kennedy, 3
- **POTENZA** tel. **0971.485519** - fax 0971.485525  
85050 Tito Scalo, Zona Industriale di Tito
- **ROMA** tel. **06.82601** - fax 06.8260358  
00137, Via Nomentana, 1003
- **TERAMO** tel. **085.946541** - fax 085.9462123  
64025 Scerne di Pineto, Via Piane Vomano
- **TORINO** tel. **011.8963511** - fax 011.8963556  
10036 Settimo T., Via Leini, 130
- **UDINE** tel. **0432.85071** - fax 0432.853408  
33019 Tricesimo, Via S. Giorgio, 15
- **VERCELLI** tel. **0161.2951** - fax 0161.295226  
13100, Via Torino, 45
- **VERCELLI Divisione Energia** tel. **0161.290300**  
fax 0161.290370 - 13100, Via Ettore Ara, 12
- **VERONA** tel. **045.825041** - fax 045.8201179  
37066 Sommacampagna, Via dell'Agricoltura

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione  
senza obbligo di preavviso.

Consultate CGT per informazioni dettagliate.

CATM317

agosto 31, 2021 8:15 AM

[www.cgt.it](http://www.cgt.it) | 800-827134

