

# M317

## ESCAVATORE GOMMATO



Peso operativo (kg)

da 17.350 a 20.100

Motore

Cat® C4.4

Potenza motore ISO 14396 (kW)

112

Profondità massima di scavo (m)

5,77

Capacità benna standard (m<sup>3</sup>)

0,91

CGT

# IL NUOVO CAT® M317

## POTENTE. VERSATILE. COMPATTO.

L'escavatore gommato Cat® M317 assicura le massime prestazioni, consentendo di portare al termine il lavoro nel più breve tempo possibile. Risparmiate tempo e denaro con ridotti costi di esercizio, intervalli di manutenzione più lunghi e tutti i punti di servizio giornalieri accessibili da terra. Il disegno, a raggio di rotazione compatto, permette di lavorare in spazi ristretti senza difficoltà e assicura la maggiore versatilità necessaria per operare in applicazioni non altrimenti possibili.



### ESCAVATORI GOMMATI DI NUOVA GENERAZIONE

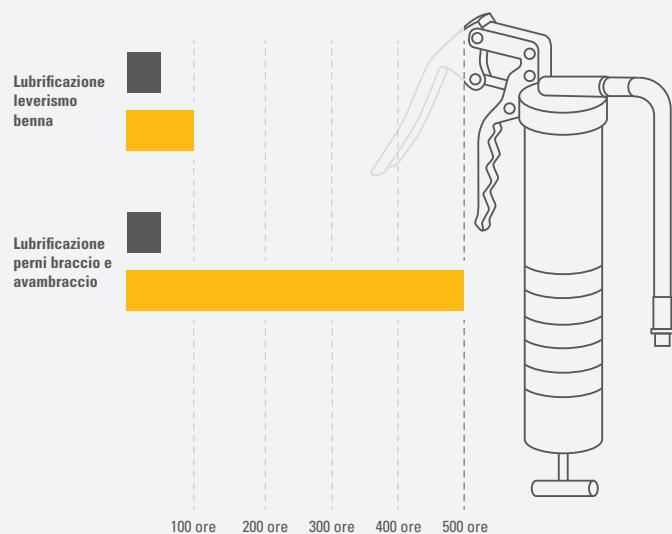
La nuova linea di escavatori gommati Cat offre possibilità prima impossibili per il vostro business.

- + COSTI OPERATIVI E DI MANUTENZIONE RIDOTTI
- + MAGGIORE EFFICIENZA OPERATORE E VISIBILITÀ
- + MAGGIOR COMFORT IN CABINA

Pronti per rafforzare il vostro business, gli escavatori gommati Cat di nuova generazione vi offrono il modo di portare a termine la maggior parte dei lavori a costi in linea con i vostri obiettivi.



## MAGGIOR LAVORO CON INTERVALLI DI MANUTENZIONE ESTESI



\*

M317F

M317

## PRESTAZIONI MASSIMIZZATE

Lavoro più veloce con una maggiore coppia di rotazione, con ridotti consumi di combustibile e DEF. La predisposizione per il tiltrotator assicura la massima versatilità e la possibilità di portare a termine la maggior parte dei lavori con la stessa macchina.

## COSTI DI MANUTENZIONE RIDOTTI FINO AL 5%<sup>1</sup>

I ridotti punti di manutenzione, combinati con il 100% di operazioni giornaliere eseguibili da terra e gli intervalli di manutenzione estesi, massimizzano la disponibilità e riducono i costi.

## COMFORT CABINA MIGLIORATO

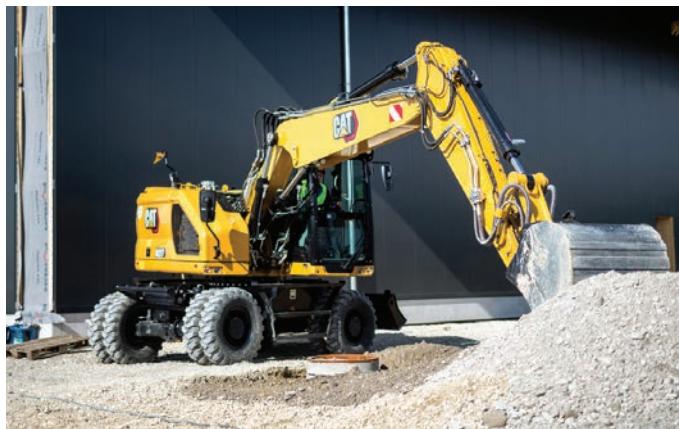
Lavorate con il massimo comfort grazie ai comandi ergonomici e agli accessori disponibili. La visibilità è migliorata grazie alle telecamere che consentono una visibilità a 360°.

<sup>1</sup> Comparato all'escavatore M317F

# TECNOLOGIA CAT LINK

## GESTIONE DELLE MACCHINE SENZA CONGETTURE

La tecnologia telematica **CAT LINK** semplifica al massimo la gestione dei cantieri, fornendo con continuità dati provenienti dai mezzi al lavoro, dai materiali e dal personale nei formati a voi più congeniali.



### **PRODUCT LINK™**

Il Product Link raccoglie automaticamente i dati da ogni vostro mezzo - di ogni tipo e marca. Informazioni come posizione, ore contate, utilizzo combustibile, tempi di giri al minimo, allarmi di manutenzione, codici diagnostici e lo stato di salute della macchina possono essere visualizzati online tramite web o applicazioni mobili.



### **VISIONLINK®**

Accesso alle informazioni in ogni momento con VisionLink® - il suo utilizzo permette di essere in grado di prendere decisioni rapide a tutto vantaggio della produttività, riduzione dei costi ed altro ancora. Con diversi tipi di abbonamenti disponibili, il vostro dealer può aiutarvi a scegliere esattamente ciò di cui avete bisogno per controllare la vostra flotta e gestire il vostro lavoro, senza pagare per extra non necessari. Gli abbonamenti sono disponibili per cellulare, satellite o entrambi.



**Servizio da remoto** è un sistema di tecnologie che ti aiutano a migliorare l'efficienza sul tuo luogo di lavoro.

**Diagnistica da remoto** permette al tuo dealer Caterpillar di fare test di diagnostica sulla tua macchina da remoto, individuando potenziali problematiche mentre la macchina è operativa. La diagnostica da remoto permette ai tecnici di arrivare già con i ricambi e gli attrezzi necessari, evitando di dover fare ripetute visite e numerosi viaggi, risparmiando il tuo tempo e il tuo denaro.

**Aggiornamento da remoto** permette di aggiornare il software da remoto senza la presenza di un tecnico sul luogo di lavoro della macchina, riducendo i tempi di aggiornamento tradizionali del 50%. Puoi far iniziare l'aggiornamento software quando più ti è comodo, aumentando ulteriormente l'efficienza operativa della tua macchina.

# INCREMENTATE LA PRODUTTIVITÀ FINO AL 45% GRAZIE ALLA TECNOLOGIA CAT® DI SEMPLICE UTILIZZO



## TECNOLOGIE OPZIONALI INCLUSE:



### CAT GRADE CON 2D

Il sistema Cat GRADE CONTROL 2D consente di inserire i valori previsti di quota e pendenza in modo da ottenere in tempo reale informazioni sulla posizione della benna sul monitor in cabina. Utilizzando il Cat Grade Control 2D si possono realizzare scavi o riempimenti alla profondità e/o pendenza prevista, riducendo la necessità e i costi impliciti nell'uso di un tradizionale inclinometro. Il sistema inoltre garantisce una maggiore sicurezza del sito di lavoro e consente il completamento delle attività in tempi più brevi con un minor numero di cicli e un notevole risparmio dei consumi.



### CAT PAYLOAD

Il sistema di pesatura Cat PAYLOAD integrato da fabbrica sulla macchina consente all'operatore di controllare il carico della benna e del camion direttamente dal monitor in cabina. Utilizzando questa tecnologia si massimizza l'efficienza evitando viaggi non a pieno carico o sovraccarichi.

## TECNOLOGIA 2D E-FENCE

Il nuovo sistema standard E-Fence 2D vincola automaticamente la macchina entro i limiti imposti. Il sistema evita imprevisti riducendo gli incidenti in opera. Il sistema è facilmente configurabile dal touch screen, programmando anche i joysticks.



PARETE LATERALE



MURO FRONTALE



PROTEZIONE CABINA



TETTO



PAVIMENTO

La tecnologia Cat assicura grandi vantaggi. Tutti gli operatori, dai principianti ai più esperti, potranno svolgere le operazioni di scavo, carico e livellamento con velocità e precisione superiori e in totale sicurezza per evitare sprechi di tempo e denaro.

# TECNOLOGIA CAT PIÙ LAVORO, MENO TEMPO



## ESEGUETE I LAVORI PIÙ VELOCEMENTE E CON MENO RILAVORAZIONI

Grazie a Cat GRADE con Advanced 2D, potete creare e modificare con facilità i progetti di livellamento su un secondo monitor touchscreen ad alta risoluzione da 240 mm (10 in). Cat Grade con 3D aggiunge la funzione di posizionamento GPS e GLONASS per fornire la massima accuratezza. Avete già investito in un'infrastruttura di livellamento? Sulla macchina potete installare sistemi di livellamento di Trimble.



# NUOVO DESIGN PER LA CABINA

FACILITÀ OPERATIVA ANCHE NELLE APPLICAZIONI PIÙ GRAVOSE

Il comfort e la facilità operativa rendono l'operatore più produttivo e vigile lungo l'intero turno di lavoro. La console sinistra sollevabile facilita l'ingresso e l'uscita dalla cabina mentre il sedile, in dotazione standard, è ampio e regolabile per operatori di ogni taglia.

## MODALITÀ DI POTENZA

Impostate e salvate la vostra preferenza di modalità di lavoro utilizzando l'ID operatore. Il proprietario può bloccare la modalità di lavoro preferita in modo da poter gestire al meglio il consumo di combustibile.

## JOYSTICKS PERSONALIZZABILI

Le funzioni dei joystick possono essere personalizzate dal monitor. La disposizione così come la risposta possono essere adattate alle preferenze dell'operatore. Tutte le impostazioni sono salvate con l'ID operatore e richiamate al login.

## AVVIAMENTO SENZA CHIAVE

L'M317 utilizza un pulsante per avviare il motore. Ciò aggiunge sicurezza in quanto l'utilizzo dell'ID operatore consente di limitare e tracciare gli accessi. I codici possono essere inseriti manualmente, tramite una chiave bluetooth opzionale o un'app sullo smartphone.

## MONITOR TOUCHSCREEN

La maggior parte delle regolazioni della macchina possono essere controllate tramite un monitor ad alta risoluzione da 10" (254 mm). Questo prevede 42 lingue ed è facilmente visibile dal sedile di guida

## AFFATICAMENTO OPERATORE RIDOTTO

### DISPOSIZIONE ERGONOMICA

I comandi sono facili di raggiungere, consentendo così di lavorare con un comfort maggiore, con minimi spostamenti o torsioni.

### VIBRAZIONI CABINA RIDOTTE

Il turno di lavoro è certamente più confortevole con le vibrazioni ridotte in cabina, grazie a supporti viscosi. La cabina ROPS standard è conforme alle norme ISO 12117-2:2008 e contribuisce a ridurre la rumorosità esterna.

### CONNESSIONE BLUETOOTH

L'integrazione radio/bluetooth permette di utilizzare lo smartphone per ascoltare la musica preferita e per effettuare chiamate a mani libere.

# RAGGIO COMPATTO

PERFETTO PER GLI SPAZI RISTRETTI

L'M317 compact radius è certamente la macchina più adatta per lavorare in spazi angusti. Ideale per operare nella costruzione di strade urbane, con corsie di marcia limitate ed in vicinanza di edifici o altre strutture.

L'M317 garantisce un raggio di rotazione della sovrastruttura ideale, garantendo nello stesso tempo elevate capacità di sollevamento.



COSTI DI MANUTENZIONE RIDOTTI  
**FINO AL 5%**



---

**MAGGIORE  
PRODUTTIVITÀ.  
MINORI COSTI**

Con intervalli di manutenzione estesi e sincronizzati, otterrete una maggiore produttività con costi ridotti. La posizione centralizzata dei filtri facilita ancora di più gli interventi.

---

**INFORMAZIONI  
A PORTATA DI MANO**

I dati operativi come il livello di combustibile e i segnali di allarme sono visibili sul monitor in cabina. Sul monitor sono anche indicati gli intervalli di manutenzione e durata dei filtri.

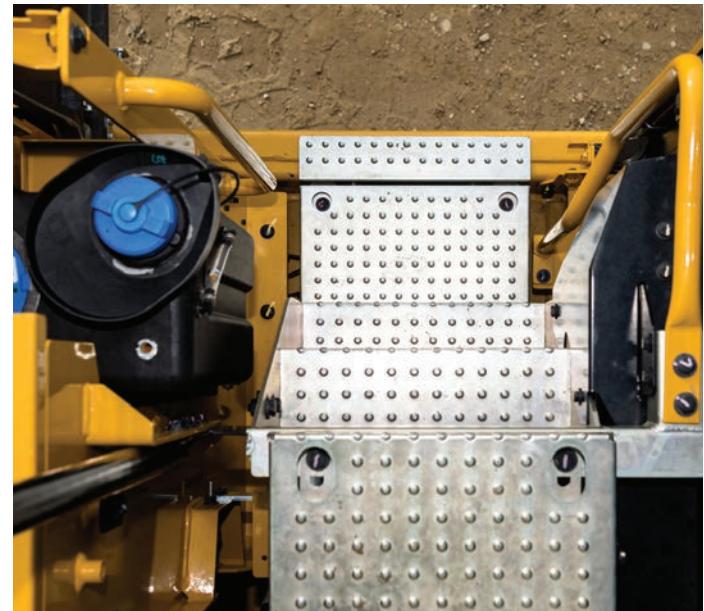
---

**NUOVI FILTRI DI  
MAGGIORE DURATA**

Il nuovo filtro dell'olio idraulico garantisce una migliore filtrazione mentre valvole di drenaggio mantengono l'olio pulito da impurità, quando si sostituisce il filtro; tutto ciò permette di estendere la durata dei filtri fino al 50% in più.

# SICUREZZA

PRENDETEVI CURA DEL PERSONALE  
E DELLE MACCHINE



## MANUTENZIONE DA TERRA

Tutte le operazioni di routine giornaliera possono essere effettuate da terra, rendendo così il lavoro più veloce, facile e sicuro. I punti di controllo comprendono livello olio motore, separatore acqua-combustibile, drenaggi acqua e sedimenti serbatoio combustibile, livello fluido idraulico e livello refrigerante del sistema di raffreddamento.

## ACCESSIBILITÀ ALLA PIATTAFORMA SUPERIORE

La piattaforma di servizio permette un accesso facile, rapido e sicuro alla sovrastruttura. I gradini, con piastre anti slittamento, evitano di scivolare.

## AVVIAMENTO SICURO

Utilizzate il codice Pin sul monitor o la chiave bluetooth, disponibile a richiesta, per attivare il pulsante di avviamento.

## BLOCCO AUTOMATICO ASSALE CON FRENO AUTOMATICO

L'assale si blocca a macchina ferma e si sblocca non appena si inserisce il pedale di traslazione. L'assale può inoltre essere bloccato manualmente con un pulsante sulla consolle destra. Il sistema di bloccaggio del freno e dell'assale blocca automaticamente il freno di servizio e l'oscillazione dell'assale stesso. E' attivato quando il pedale di traslazione è in neutro e la velocità di traslazione è vicina a zero

## OSSERVATE LA ZONA DI LAVORO INTORNO A VOI

Le superfici vetrate di maggiori dimensioni ed il nuovo disegno della macchina migliorano la visibilità dal posto di guida. Le videocamere a 360° offrono all'operatore una visuale ottimale. Le luci LED potenti e di lunga durata hanno un consumo minimo di energia e rendono il lavoro sicuro anche in applicazioni notturne.

# MASSIMA VERSATILITÀ

Gli escavatori Next Gen sono eccezionalmente versatili e consentono la massima produttività utilizzando le diverse attrezzi studiate appositamente per queste macchine.

ATTACCO RAPIDO  
DEDICATO



ATTACCO RAPIDO  
UNIVERSALE



TILTROTATOR



MARTELLO IDRAULICO



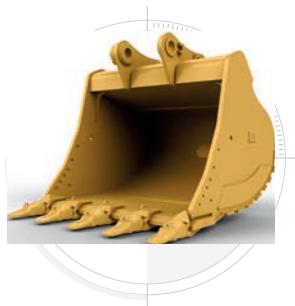
BENNA MORDENTE DA  
SELEZIONE O DEMOLIZIONE



COMPATTATORE



BENNA



BENNA PULIZIA CANALI



# SPECIFICHE TECNICHE

MOTORE		IMPIANTO IDRAULICO	
Modello motore	Cat® C4.4	Pressione massima – Circuito attrezzo	
Potenza linda massima ISO 14396	112 kW / 150 hp	Normale	35.000 kPa
Potenza netta massima ISO 9249	110 kW / 148 hp	Sollevalimento potenziato	37.000 kPa
Alesaggio	105 mm	Circuito di marcia	35.000 kPa
Corsa	127 mm	Meccanismo di rotazione	33.000 kPa
Cilindrata	4,4 l	Flusso massimo	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Soddisfa gli standard sulle emissioni UE Stage V</li> <li>Potenza netta disponibile al volano quando il motore è dotato di ventola, filtro dell'aria, post-trattamento dei gas di scarico CEM, alternatore e ventola di raffreddamento a velocità intermedia.</li> <li>Velocità nominale 2.200 giri/min.</li> </ul>		Attrezzature	254 l/min
<b>IMPIANTO PER L'ARIA CONDIZIONATA</b>		Circuito di marcia	210 l/min
<ul style="list-style-type: none"> <li>L'impianto per l'aria condizionata contiene gas refrigerante fluorurato ad effetto serra R134a (Potenziale riscaldamento globale = 1.430).</li> <li>L'impianto contiene 1,0 kg di refrigerante con un equivalente in CO<sub>2</sub> paria 1,43 tonnellate metriche.</li> </ul>		Circuito ausiliario	
<b>ROTAZIONE</b>		Alta pressione	250 l/min
Velocità massima di rotazione	9,4 giri/min	Media pressione	55 l/min
Coppia di rotazione massima	42,0 kN·m	Meccanismo di rotazione	98 l/min
<b>CARRO</b>		Cilindro del braccio (VA) – Alesaggio	115 mm
Distanza libera da terra	360 mm	Cilindro del braccio (VA) – Corsa	954 mm
Angolo massimo di sterzata	35°	Cilindro VA – Alesaggio	140 mm
Angolo assale oscillante	8,5 ±°	Cilindro VA – Corsa	743 mm
Pneumatici	10.00-20 gemellati	Cilindro dell'avambraccio – Alesaggio	115 mm
<b>LAMA APRIPISTA</b>		Cilindro dell'avambraccio – Corsa	1.147 mm
Tipo di lama	Parallelia	Cilindro della benna – Alesaggio	100 mm
Larghezza	2.540 mm	Cilindro della benna – Corsa	1.055 mm
Altezza totale della lama	610 mm		
Profondità massima di abbassamento da terra	130 mm		
Altezza massima di sollevamento da terra	495 mm		
Tipo di lama	Radiale		
Larghezza	2.540 mm		
Altezza totale della lama	580 mm		
Profondità massima di abbassamento da terra	120 mm		
Altezza massima di sollevamento da terra	475 mm		
<b>TRASMISSIONE</b>			
Marcia avanti/retromarcia			
1 <sup>a</sup> marcia	10 km/h		
2 <sup>a</sup> marcia	35 km/h		
Velocità riduttore			
1 <sup>a</sup> marcia	5,5 km/h		
2 <sup>a</sup> marcia	15 km/h		
Trazione alla barra	104 kN		
Pendenza massima	65,0%		
<b>CAPACITÀ SERBATOI</b>			
Serbatoio carburante (capacità totale)		290 l	
Serbatoio del DEF		20 l	
Impianto di raffreddamento		35 l	
Olio motore		13 l	
Serbatoio idraulico		120 l	
Impianto idraulico (serbatoio incluso)		280 l	
Riduttore finale (ognuno)		2,5 l	
<b>CERTIFICAZIONI</b>			
Freni		ISO 3450:2011	
Cabina (ROPS)		ISO 12117-2:2008	
FOPS (Struttura di protezione dagli oggetti in caduta opzionale)		ISO 10262:1998	
<b>INSONORIZZAZIONI</b>			
2000/14/EC (interno cabina)		70 dB(A)	
2000/14/EC (esterno)		100 dB(A)	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Potrebbe essere necessario utilizzare delle protezioni acustiche quando la macchina viene utilizzata con cabina e stazione dell'operatore aperte per periodi di tempo prolungati o in ambienti rumorosi (in caso di manutenzione non adeguata con porta/finestrini aperti).</li> </ul>			

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

PESI OPERATIVI	
	Peso
<b>Contrappeso da 4.300 kg</b>	
Braccio VA + Avambraccio 2,5 m + Attacco Rapido + Benna GD 0,91 m <sup>3</sup> + Lama anteriore da 2540 mm e stabilizzatori posteriori	19.600 kg

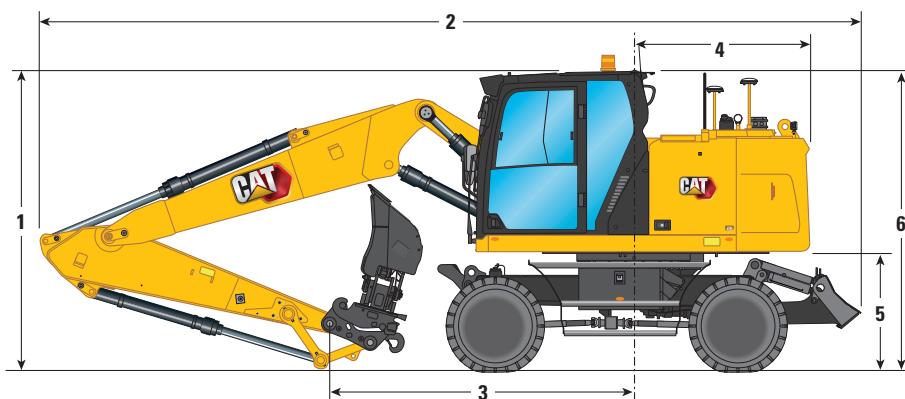
Tutti i pesi operativi includono il serbatoio carburante pieno al 90% e un operatore di 75 kg.

PESO COMPONENTI PRINCIPALI	
	kg
Braccio a geometria variabile da 5.200 mm (incluse tubazioni, perni, cilindro avambraccio, impianti HP + MP + CQC)	2.200
Avambracci (incluse tubazioni, perni, cilindro benna, leverismo benna, impianti HP + MP + CQC)	
Avambraccio da 2.200 mm	790
Avambraccio da 2.500 mm	810
Contrappeso	4.300
Carro (inclusi assali, pneumatici standard e gradini)	
Lama radiale posteriore	4.470
Lama parallela posteriore	4.960
Stabilizzatori posteriori / Lama radiale anteriore	5.965
Stabilizzatori anteriori / Stabilizzatori posteriori	6.150
Set di pneumatici	
Pneumatici 10.00-20 gemellati	810
Benne (senza leverismo)	
Benna GD 1200 mm da 0,91 m <sup>3</sup> con attacco CW	650
Benna GD 1200 mm da 0,91 m <sup>3</sup> con attacco diretto	680
Attacchi rapidi idraulici	
Attacco rapido universale	300
CW30S	220

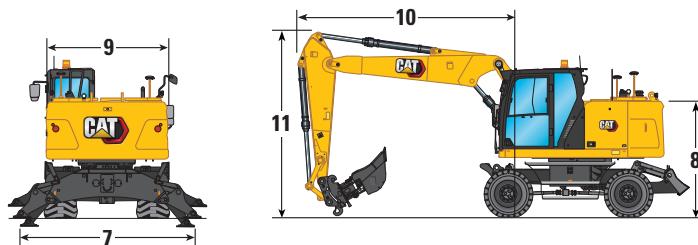
# SPECIFICHE TECNICHE

## DIMENSIONI

Tutte le dimensioni sono indicative. I valori si considerano con pneumatici gemellati 10,00-20.



Opzioni braccio	Braccio a geometria variabile 5.200 mm	
Opzioni avambraccio	Avambraccio da scavo	Avambraccio da scavo
1 Altezza di trasporto con struttura FOGS (punto più alto tra braccio e cabina)	3.320 mm	3.320 mm
2 Lunghezza di spedizione	6.260 mm	6.260 mm
3 Punto di supporto	3.870 mm	3.530 mm
4 Raggio di rotazione posteriore	1.850 mm	1.850 mm
5 Distanza del contrappeso da terra	1.300 mm	1.300 mm
6 Altezza cabina		
Senza struttura FOGS, corrimani abbassati	3.200 mm	3.200 mm
Con struttura FOGS	3.320 mm	3.320 mm
Larghezza totale della macchina		
Larghezza con stabilizzatori a terra	3.830 mm	3.830 mm
Larghezza con stabilizzatori alzati	2.550 mm	2.550 mm
Larghezza con lama	2.540 mm	2.540 mm
7 Larghezza con stabilizzatori completamente abbassati	3.650 mm	3.650 mm
9 Larghezza torretta	2.540 mm	2.540 mm
Posizione su strada		
10 Sbalzo in posizione di marcia	3.260 mm	3.250 mm
11 Altezza in posizione di marcia	3.950 mm	3.950 mm



Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

## DIMENSIONI CARRO

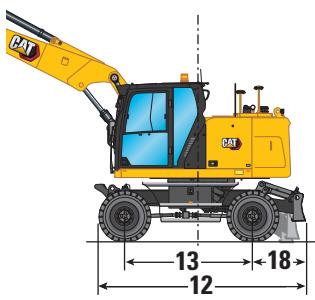
Tutte le dimensioni sono indicative. I valori si considerano con pneumatici gemellati 10,00-20.

Carro	Lama posteriore Parallelia	Lama posteriore Radiale	Stabilizzatori anteriori / Lama posteriore	Lama anteriore / Stabilizzatori posteriori	Stabilizzatori anteriori e posteriori
<b>12</b> Lunghezza totale carro	4.440 mm	4.360 mm	5.050 mm	5.050 mm	4.955 mm
<b>13</b> Passo	2.700 mm	2.550 mm	2.700 mm	2.700 mm	—
<b>14</b> Distanza tra centro ralla e assale posteriore	1.250 mm	1.100 mm	1.250 mm	1.250 mm	2.700 mm
<b>15</b> Distanza da centro ralla a assale anteriore	1.450 mm	1.450 mm	1.450 mm	1.450 mm	1.450 mm
<b>16</b> Distanza da assale posteriore a stabilizzatore posteriore (metà)	—	—	—	830 mm	875 mm
<b>17</b> Distanza da assale anteriore a stabilizzatore anteriore (metà)	—	—	875 mm	—	875 mm
<b>18</b> Distanza dall'assale posteriore alla lama parallela (fine)	1.200 mm	—	1.200 mm	—	—
Distanza dall'assale posteriore alla lama radiale (fine)	—	1.275 mm	—	—	—
Distanza dall'assale anteriore alla lama parallela (fine)	1.245 mm	—	—	1.245 mm	—
<b>19</b> Massima profondità stabilizzatore	—	—	120 mm	120 mm	120 mm
<b>20</b> Larghezza lama	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm	—
Massima profondità lama	130 mm	120 mm	130 mm	130 mm	—
Distanza libera da terra					
<b>21</b> Distanza libera stabilizzatori	325 mm	325 mm	325 mm	325 mm	325 mm
<b>22</b> Distanza libera lama parallela	495 mm	—	495 mm	495 mm	—
Distanza libera lama radiale	—	475 mm	—	—	—
<b>25</b> Distanza libera assale	360 mm	360 mm	360 mm	360 mm	360 mm

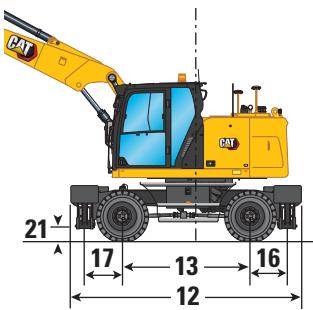
Massima distanza libera da terra del pneumatico  
con stabilizzatore completamente abbassato.



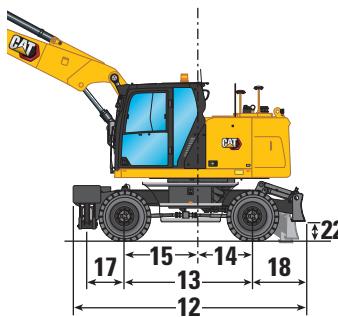
Carro solo con lama



Carro con 2 gruppi di stabilizzatori



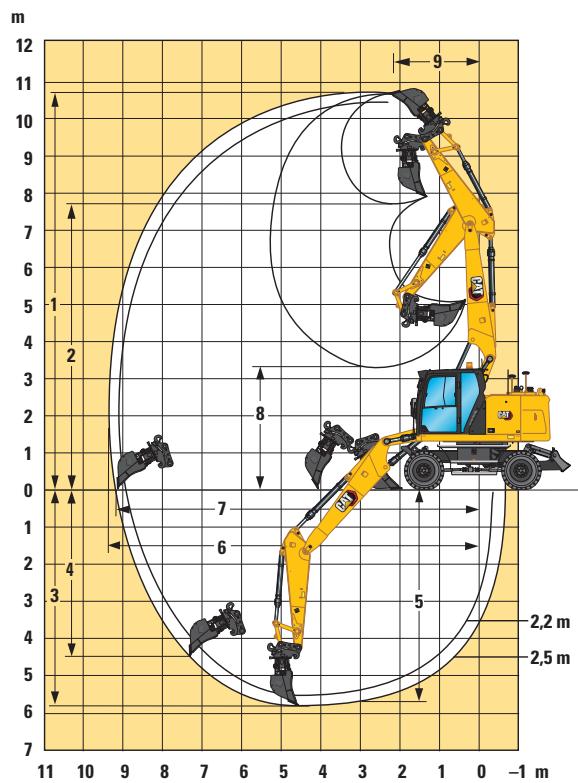
Carro con 1 gruppo di stabilizzatori e lama



# SPECIFICHE TECNICHE

## DIAGRAMMA DI LAVORO

Tutte le dimensioni sono indicative. I valori si considerano con pneumatici gemellati 10,00-20.



Opzioni braccio	Braccio a geometria variabile 5.200 mm	
Opzioni avambraccio	Avambraccio da scavo	
	2.200 mm	2.500 mm
1 Altezza massima di taglio	10.500 mm	10.720 mm
2 Altezza massima di carico	7.560 mm	7.770 mm
3 Profondità massima di scavo	5.480 mm	5.770 mm
4 Profondità massima di scavo su parete verticale	4.260 mm	4.470 mm
5 Profondità massima di taglio per fondo piatto da 2.440 mm	5.370 mm	5.660 mm
6 Sbraccio massimo	9.140 mm	9.390 mm
7 Sbraccio massimo a livello terra	8.970 mm	9.220 mm
8 Altezza minima di carico	3.760 mm	3.410 mm
9 Raggio minimo di rotazione anteriore	2.150 mm	2.180 mm
Forze di scavo della benna	119 kN	119 kN
Forze di scavo dell'avambraccio	75 kN	70 kN
Tipo di benna	GD	GD
Capacità della benna	0,8 m <sup>3</sup>	0,8 m <sup>3</sup>
Raggio al dente della benna	1.378 mm	1.378 mm

I valori si considerano con ruote pneumatiche doppie (10,00-20).

Un avambraccio terminale di posa non ha leverismi con la benna e le dimensioni del raggio operativo si riferiscono al perno dell'avambraccio terminale. I valori della gamma operativa sono calcolati con una benna GD (CW) e attacco rapido CW-30 con un raggio della punta di 1.484 mm.

I valori della forza sono calcolati con il sollevamento potenziato attivo, una benna GD (imperniata) e un raggio della punta di 1.378 mm.

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

## CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – BRACCIO A GEOMETRIA VARIABILE – AVAMBRACCIO DA SCAVO DA 2.200 mm – SENZA BENNA

Tutti i valori sono espressi in kg, attrezzatura: nessuna, cilindro benna e leverismo benna installati, con contrappeso (4.300 kg), sollevamento potenziato attivo.

		Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna)				Carico sulla parte anteriore				Carico sulla parte posteriore				Altezza punto di carico				
		Configurazione carro				3.000 mm		4.500 mm		6.000 mm		7.500 mm						mm
9.000 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata															*8.450	*8.450	*8.450
	Lama posteriore abbassata															*8.450	*8.450	*8.450
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati															*8.050	*8.050	*8.050
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati															*8.050	*8.050	*8.050
7.500 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata					*4.950	4.750	4.250								*3.800	*3.800	3.650
	Lama posteriore abbassata					*4.950	*4.950	4.750								*3.800	*3.800	*3.800
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati					*4.950	*4.950	*4.950								*3.750	*3.750	*3.750
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati					*4.950	*4.950	*4.950								*3.750	*3.750	*3.750
6.000 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata					*4.950	4.800	4.300	4.350	2.950	2.600					*3.100	2.650	2.350
	Lama posteriore abbassata					*4.950	*4.950	4.800	4.350	*4.450	2.950					*3.100	*3.100	2.650
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati					*4.950	*4.950	*4.950	*4.450	*4.450	*4.450					*3.100	*3.100	*3.100
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati					*4.950	*4.950	*4.950	*4.450	*4.450	*4.450					*3.100	*3.100	*3.100
4.500 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata					*5.950	4.550	4.050	4.300	2.900	2.550					*2.900	2.100	1.900
	Lama posteriore abbassata					*5.950	*5.950	4.550	4.300	*5.000	2.900					*2.900	*2.900	2.150
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati					*6.000	*6.000	*6.000	*5.000	*5.000	4.550					*2.900	*2.900	*2.900
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati					*6.000	*6.000	*6.000	*5.000	*5.000	*5.000					*2.900	*2.900	*2.900
3.000 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata					6.400	4.150	3.700	4.150	2.750	2.400	2.900	1.900	1.700	*2.800	1.900	1.650	
	Lama posteriore abbassata					6.400	*7.150	4.200	4.100	*5.300	2.750	2.900	*3.400	1.900	*2.800	*2.800	1.900	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati					*7.150	*7.150	6.850	*5.300	*5.300	4.400	*3.450	*3.450	3.100	*2.800	*2.800	*2.800	
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati					*7.150	*7.150	*7.150	*5.300	*5.300	*5.300	*3.450	*3.450	*3.450	*2.800	*2.800	*2.800	
1.500 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata					6.050	3.850	3.350	3.950	2.600	2.250	2.850	1.850	1.650	2.750	1.800	1.600	
	Lama posteriore abbassata					6.000	*7.800	3.850	3.950	*5.650	2.600	2.850	4.300	1.850	2.750	*2.900	1.800	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati					*7.800	*7.800	6.450	*5.650	*5.650	4.250	*4.350	*4.350	3.050	*2.900	*2.900	*2.900	
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati					*7.800	*7.800	*7.800	*5.650	*5.650	5.150	*4.350	*4.350	3.700	*2.900	*2.900	*2.900	
0 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata					5.850	3.650	3.200	3.850	2.450	2.150					2.850	1.850	1.600
	Lama posteriore abbassata					5.850	*7.600	3.700	3.850	*5.550	2.500					2.850	*3.150	1.850
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati					*7.600	*7.600	6.300	*5.550	*5.550	4.150					*3.150	*3.150	3.050
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati					*7.600	*7.600	*7.600	*5.550	*5.550	5.050					*3.150	*3.150	*3.150
-1.500 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata		*6.050	*6.050	5.850	5.850	3.650	3.200	3.800	2.450	2.150					3.200	2.050	1.800
	Lama posteriore abbassata		*6.050	*6.050	*6.050	5.800	*6.650	3.650	3.800	*4.900	2.450					3.150	*3.650	2.050
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati		*6.150	*6.150	*6.150	*6.600	*6.600	6.250	*4.850	*4.850	4.100					*3.650	*3.650	3.400
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati		*6.150	*6.150	*6.150	*6.600	*6.600	*6.600	*4.850	*4.850	*4.850					*3.650	*3.650	*3.650

\* Limitato dalla capacità di sollevamento idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

L'assale oscillante deve essere bloccato. Il peso di tutti gli accessori di sollevamento deve essere sottratto alle capacità di sollevamento. Tutte le capacità di sollevamento sono calcolate e valutate secondo le disposizioni ISO 10567:2007.

I carichi non eccedono l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Sollevamento potenziato attivo. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Il punto di carico è la linea centrale dell'articolazione di fissaggio del perno della benna sull'avambraccio. La capacità di sollevamento è calcolata con il cilindro VA completamente estratto. L'uso di un punto di fissaggio per le attrezature per movimentare/sollevare oggetti potrebbe influire negativamente sulle prestazioni di sollevamento della macchina.

Per avere informazioni specifiche sul prodotto, fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione.

# SPECIFICHE TECNICHE

## CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – BRACCIO A GEOMETRIA VARIABILE – AVAMBRACCIO DA SCAVO DA 2.500 mm – SENZA BENNA

Tutti i valori sono espressi in kg, attrezzatura: nessuna, cilindro benna e leverismo benna installati, con contrappeso (4.300 kg), sollevamento potenziato attivo.

		Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna)				Carico sulla parte anteriore			Carico sulla parte posteriore			Carico laterale			Altezza punto di carico			
Configurazione carro	mm	3.000 mm			4.500 mm			6.000 mm			7.500 mm							
																		
9.000 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata														*4.950	*4.950	*4.950	
	Lama posteriore abbassata														*4.950	*4.950	*4.950	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati														*4.850	*4.850	*4.850	
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati														*4.850	*4.850	*4.850	
7.500 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				*4.350	*4.350	4.350								*3.050	*3.050	*3.050	
	Lama posteriore abbassata				*4.350	*4.350	*4.350								*3.050	*3.050	*3.050	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*4.350	*4.350	*4.350								*3.050	*3.050	*3.050	
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*4.350	*4.350	*4.350								*3.050	*3.050	*3.050	
6.000 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				*4.300	*4.300	*4.300	*4.050	3.000	2.700					*2.600	2.500	2.200	
	Lama posteriore abbassata				*4.300	*4.300	*4.300	*4.050	*4.050	3.000					*2.600	*2.600	*2.500	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*4.300	*4.300	*4.300	*4.100	*4.100	*4.100					*2.600	*2.600	*2.600	
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*4.300	*4.300	*4.300	*4.100	*4.100	*4.100					*2.600	*2.600	*2.600	
4.500 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				*5.150	4.650	4.100	4.350	2.900	2.600					*2.450	2.000	1.800	
	Lama posteriore abbassata				*5.150	*5.150	4.650	4.300	*4.850	2.950					*2.450	*2.450	2.000	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*5.200	*5.200	*5.200	*4.850	*4.850	4.600					*2.450	*2.450	*2.450	
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*5.200	*5.200	*5.200	*4.850	*4.850	*4.850					*2.450	*2.450	*2.450	
3.000 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				6.500	4.250	3.750	4.150	2.750	2.450	2.950	1.900	1.700	*2.450	1.800	1.600		
	Lama posteriore abbassata				6.500	*6.900	4.250	4.150	*5.150	2.750	2.900	*3.900	1.950	*2.450	*2.450	1.800		
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*6.950	*6.950	6.950	*5.150	*5.150	4.450	*3.950	*3.950	3.150	*2.450	*2.450	*2.450		
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*6.950	*6.950	*6.950	*5.150	*5.150	*5.150	*3.950	*3.950	3.800	*2.450	*2.450	*2.450		
1.500 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				6.100	3.900	3.400	4.000	2.600	2.300	2.850	1.850	1.650	*2.550	1.700	1.500		
	Lama posteriore abbassata				6.050	*7.700	3.900	3.950	*5.600	2.600	2.850	4.300	1.850	*2.550	*2.550	1.700		
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*7.700	*7.700	6.500	*5.600	*5.600	4.250	*4.350	*4.350	3.050	*2.550	*2.550	*2.550		
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*7.700	*7.700	*7.700	*5.600	*5.600	5.150	*4.350	*4.350	3.700	*2.550	*2.550	*2.550		
0 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				5.900	3.700	3.200	3.850	2.500	2.150	2.800	1.800	1.600	2.700	1.750	1.550		
	Lama posteriore abbassata				5.850	*7.700	3.700	3.850	*5.600	2.500	2.800	*4.150	1.800	2.700	*2.800	1.750		
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*7.700	*7.700	6.300	*5.600	*5.600	4.150	*4.150	*4.150	3.000	*2.800	*2.800	*2.800		
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*7.700	*7.700	*7.700	*5.600	*5.600	5.050	*4.150	*4.150	3.650	*2.800	*2.800	*2.800		
-1.500 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata	*6.300	*6.300	5.800	5.850	3.650	3.150	3.800	2.450	2.150					3.000	1.950	1.700	
	Lama posteriore abbassata	*6.300	*6.300	*6.300	5.800	*6.900	3.650	3.800	*5.050	2.450					3.000	*3.250	1.950	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati	*6.350	*6.350	*6.350	*6.900	*6.900	6.250	*5.050	*5.050	4.100					*3.250	*3.250	3.200	
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati	*6.350	*6.350	*6.350	*6.900	*6.900	*6.900	*5.050	*5.050	5.000					*3.250	*3.250	*3.250	
-3.000 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				*5.250	3.700	3.250											
	Lama posteriore abbassata				*5.250	*5.250	3.700											
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*5.250	*5.250	*5.250											
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*5.250	*5.250	*5.250											

\* Limitato dalla capacità di sollevamento idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

L'assale oscillante deve essere bloccato. Il peso di tutti gli accessori di sollevamento deve essere sottratto alle capacità di sollevamento. Tutte le capacità di sollevamento sono calcolate e valutate secondo le disposizioni ISO 10567:2007.

I carichi non eccedono l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Sollevamento potenziato attivo. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Il punto di carico è la linea centrale dell'articolazione di fissaggio del perno della benna sull'avambraccio. La capacità di sollevamento è calcolata con il cilindro VA completamente estratto. L'uso di un punto di fissaggio per le attrezzature per movimentare/sollevare oggetti potrebbe influire negativamente sulle prestazioni di sollevamento della macchina.

Per avere informazioni specifiche sul prodotto, fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione.

## SPECIFICHE E COMPATIBILITÀ DELLE BENNE

Attacco	mm	m <sup>3</sup>	kg	%	Riempimento	Contrappeso da 4.300 kg										
						Braccio a geometria variabile										
						Avambraccio da scavo da 2.200 mm					Avambraccio da scavo da 2.500 mm					
SENZA ATTACCO RAPIDO						Macchina non stabilizzata	Lama posteriore abbassata	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati	Macchina non stabilizzata	Lama posteriore abbassata	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati	
<b>Impieghi generali (GD)</b>																
	317	600	0,35	440	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	317	900	0,62	546	100	⊖	●	●	●	●	●	⊕	⊖	●	●	
	317	1.200	0,91	658	100	◊	○	●	●	●	●	◊	◊	●	●	
Pulizia canali (DC)	317	2.000	0,94	723	100	◊	◊	●	●	●	●	X	◊	●	●	
Pulizia canali inclinabile (DCT)	317	2.000	0,86	1.028	100	X	◊	●	●	●	●	X	X	●	●	
Carico massimo con attacco diretto (carico utile + benna)						kg	1.531	1.790	3.031	3.116	3.824	1.447	1.694	2.882	2.963	3.636

CON ATTACCO RAPIDO UNIVERSALE																
	317	600	0,35	440	100	●	●	●	●	●	●	◎	●	●	●	●
	317	900	0,62	546	100	◊	⊖	●	●	●	●	◊	○	●	●	●
	317	1.200	0,91	658	100	X	◊	●	●	●	●	X	X	●	●	●
Pulizia canali (DC)	317	2.000	0,94	723	100	X	X	●	●	●	●	X	X	◎	●	●
Pulizia canali inclinabile (DCT)	317	2.000	0,86	1.028	100	X	X	◎	●	●	●	X	X	◎	◎	●
Carico massimo con attacco diretto (carico utile + benna)						kg	1.200	1.459	2.701	2.785	3.493	1.116	1.363	2.551	2.632	3.305

## Densità massima del materiale:

● 2.100 kg/m<sup>3</sup>◎ 1.800 kg/m<sup>3</sup>⊖ 1.500 kg/m<sup>3</sup>○ 1.200 kg/m<sup>3</sup>◊ 900 kg/m<sup>3</sup>

X Non consigliata

I carichi sono conformi agli standard EN474-5:2006 + A3:2013 per gli escavatori, non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% della capacità di ribaltamento con collegamento anteriore completamente esteso a livello del terreno con benna ripiegata.

Capacità basata su ISO 7451:2007.

Peso benna con punte per utilizzo normale.

Caterpillar raccomanda l'utilizzo di strumenti di lavoro appropriati per massimizzare il valore che i clienti ricevono dai nostri prodotti. L'utilizzo di strumenti di lavoro, incluse le benne, che non rispondono alle specifiche raccomandazioni di Caterpillar in materia di peso, dimensioni, flusso, pressione, ecc. può determinare prestazioni non ottimali, incluse (ma non limitate a) riduzioni di produzione, stabilità, affidabilità e durata delle componenti. L'uso improprio di uno strumento di lavoro tale da provocare oscillazione, leveraggio, torsione e/o incastro di carichi pesanti, causerà la riduzione della vita utile del braccio e dell'avambraccio.

(continua nella prossima pagina)

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

# SPECIFICHE TECNICHE

SPECIFICHE E COMPATIBILITÀ DELLE BENNE																
Attacco	mm	m <sup>3</sup>	kg	%	Riempimento	Contrappeso da 4.300 kg										
						Braccio a geometria variabile										
						Avambraccio da scavo da 2.200 mm					Avambraccio da scavo da 2.500 mm					
<b>CON ATTACCO RAPIDO CW30S</b>						Macchina non stabilitizzata	Lama posteriore abbassata	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati	Macchina non stabilitizzata	Lama posteriore abbassata	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati		
Impieghi generali (GD)		CW30S	600	0,35	423	100	●	●	●	●	●	●	●	●		
		CW30S	750	0,49	471	100	◎	●	●	●	●	⊕	●	●		
		CW30S	900	0,62	534	100	○	⊕	●	●	●	○	○	●		
		CW30S	1.100	0,80	593	100	◊	○	●	●	●	X	◊	●		
		CW30S	1.200	0,91	646	100	X	◊	●	●	●	X	◊	●		
Pulizia canali (DC)		CW30S	1.200	0,91	663	100	X	◊	●	●	●	X	◊	●		
Pulizia canali inclinabile (DCT)		CW30S	2.000	0,86	1.092	100	X	X	●	●	●	X	X	●		
Carico massimo con attacco diretto (carico utile + benna)						kg	1.327	1.586	2.827	2.912	3.620	1.243	1.490	2.678	2.759	3.432

I carichi sono conformi agli standard EN474-5:2006 + A3:2013 per gli escavatori, non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% della capacità di ribaltamento con collegamento anteriore completamente esteso a livello del terreno con benna ripiegata.

Capacità basata su ISO 7451:2007.

Peso benna con punte per utilizzo normale.

Caterpillar raccomanda l'utilizzo di strumenti di lavoro appropriati per massimizzare il valore che i clienti ricevono dai nostri prodotti. L'utilizzo di strumenti di lavoro, incluse le benne, che non rispondono alle specifiche raccomandazioni di Caterpillar in materia di peso, dimensioni, flusso, pressione, ecc. può determinare prestazioni non ottimali, incluse (ma non limitate a) riduzioni di produzione, stabilità, affidabilità e durata delle componenti. L'uso improprio di uno strumento di lavoro tale da provocare oscillazione, leveraggio, torsione e/o incastro di carichi pesanti, causerà la riduzione della vita utile del braccio e dell'avambraccio.

## Densità massima del materiale:

● 2.100 kg/m<sup>3</sup>

◎ 1.800 kg/m<sup>3</sup>

⊕ 1.500 kg/m<sup>3</sup>

○ 1.200 kg/m<sup>3</sup>

◊ 900 kg/m<sup>3</sup>

X Non Consigliato

## GUIDA ALLA GAMMA DELLE ATTREZZATURE

## ATTACCO DIRETTO

Carro	Lama anteriore parallela e stabilizzatori posteriori abbassati	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore parallela abbassati	Lama posteriore abbassata					
<b>Contrappeso</b>	<b>4.300 kg</b>								
<b>Tipo braccio</b>	<b>A geometria variabile</b>								
	Avambraccio da scavo	Avambraccio da scavo	Avambraccio da scavo	Avambraccio da scavo					
<b>Lunghezza avambraccio</b>	2.200 mm	2.500 mm	2.200 mm	2.500 mm					
	✓	✓	✓	✓					
	✓	✓	✓	✓					
Martelli idraulici	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Benne selezionatrici	G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Compattatori	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

## ATTACCO RAPIDO UNIVERSALE

Martelli idraulici	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Compattatori	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

## ATTACCO RAPIDO DEDICATO CW-30S

Martelli idraulici	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Benne selezionatrici	G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Compattatori	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

I carichi sono conformi agli standard EN474-5:2006 + A3:2013 per gli escavatori, non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% della capacità di ribaltamento con collegamento anteriore completamente esteso a livello del terreno con benna ripiegata.

Capacità basata su ISO 7451:2007. Peso benna con punte per utilizzo normale.

Caterpillar raccomanda l'utilizzo di strumenti di lavoro appropriati per massimizzare il valore che i clienti ricevono dai nostri prodotti. L'utilizzo di strumenti di lavoro, incluse le benne, che non rispondono alle specifiche raccomandazioni di Caterpillar in materia di peso, dimensioni, flusso, pressione, ecc. può determinare prestazioni non ottimali, incluse (ma non limitate a) riduzioni di produzione, stabilità, affidabilità e durata delle componenti. L'uso improprio di uno strumento di lavoro tale da provocare oscillazione, leveraggio, torsione e/o incastro di carichi pesanti, causerà la riduzione della vita utile del braccio e dell'avambraccio.

Gli abbinamenti possibili dipendono dalle configurazioni dell'escavatore. Si prega di consultare CGT per l'abbinamento corretto delle attrezzature.

✓ Abbinamento

✓\* Abbinamento solo anteriore

Nessun Abbinamento

● 1.800 kg/m<sup>3</sup>

○ 1.200 kg/m<sup>3</sup>

# SPECIFICHE TECNICHE

## EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE E OPZIONALE

L'equipaggiamento di serie e opzionale può variare. Consulta CGT per maggiori dettagli.

MOTORE		
	di Serie	Opzionale
3 modalità di potenza selezionabili (Power, Eco, Travel)	✓	
Minimo automatico in caso di inattività	✓	
Spegnimento automatico del motore inattivo	✓	
Capacità di raffreddamento a temperature ambiente elevate fino a 52 °C	✓	
Capacità di avvio motore a temperature basse fino a -18 °C	✓	
Filtro aria a doppio elemento con prefiltro integrato	✓	
Pompa di adescamento del combustibile	✓	
Ventole elettriche reversibili on-demand a velocità variabile	✓	
Capacità biodiesel fino a BD20	✓	

IMPIANTO IDRAULICO		
	di Serie	Opzionale
Valvole di blocco braccio e avambraccio	✓	
Allarme sovraccarico	✓	
Distributore elettroidraulico	✓	
Riscaldamento automatico olio idraulico	✓	
Joystick a 2 slider	✓	
Impianto ausiliario Tool control a gestione elettronica	✓	
Circuito media pressione	✓	
Modalità sollevamento potenziato	✓	
Impianto per attacco rapido idraulico	✓	
Pompa dedicata per la rotazione	✓	
Freno di rotazione automatico	✓	

CARRO E STRUTTURE		
	di Serie	Opzionale
Trazione integrale	✓	
Blocco automatico dell'assale	✓	
Blocco elettronico della rotazione e traslazione	✓	
Assale per impieghi gravosi	✓	
Assale anteriore oscillante bloccabile	✓	
Gradini con cassetta portautensili (sinistra e destra)	✓	
Trasmissione idrostatica a due velocità	✓	
Carro con lama posteriore radiale		✓
Carro con lama posteriore parallela		✓
Carro con lama anteriore parallela e stabilizzatori posteriori	✓	
Carro con lama posteriore parallela e stabilizzatori anteriori		✓
Carro con stabilizzatori anteriori e posteriori		✓
Contrappeso da 4.300 kg	✓	

BRACCIO, AVAMBRACCI E LEVERISMI		
	di Serie	Opzionale
Braccio a geometria variabile da 5.200 mm	✓	
Avambraccio da 2.200 mm		✓
Avambraccio da 2.500 mm	✓	

(continua nella prossima pagina)

## EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE E OPZIONALE (continua)

L'equipaggiamento di serie e opzionale può variare. Consulta CGT per maggiori dettagli.

IMPIANTO ELETTRICO		
	di Serie	Opzionale
Luci a LED sul braccio e sulla cabina	✓	
Luci a LED sul lato sinistro, destro e sul contrappeso	✓	
Luci di lavoro a LED con latenza programmabile	✓	
Luci di circolazione e frecce anteriori e posteriori	✓	
Batterie senza necessità di manutenzione	✓	
Pompa di rifornimento del combustibile	✓	
Chiave di stacco batteria	✓	

ASSISTENZA E MANUTENZIONE		
	di Serie	Opzionale
Porte per il campionamento programmato dell'olio (S-O-S <sup>SM</sup> )	✓	
Sistema di lubrificazione automatica	✓	

TECNOLOGIA CAT		
	di Serie	Opzionale
Cat Product Link™	✓	
Riconoscimento attrezzatura	✓	
Tracking attrezzatura (se presente sull'attrezzatura PL161)	✓	
Cat GRADE con 2D	✓	
Cat GRADE con 2D avanzato		✓
Cat GRADE con 3D		✓
Ricevitore laser (Laser Catcher)		✓
Cat Payload: – Impostazioni carico (materiali e camion/area lavoro) – Peso statico – Calibrazione semi-automatica – Esportazioni su supporto USB	✓	
E-fence 2D – Tetto – Terreno – Rotazione – Parete – Cabina	✓	

SICUREZZA E PROTEZIONE		
	di Serie	Opzionale
Telecamera a 360°	✓	
Specchietti grandangolari	✓	
Allarme di marcia	✓	
Clacson/segnalatore acustico	✓	
Lampeggiante sulla cabina	✓	
Leva di sicurezza (blocco per tutti i comandi)	✓	
Spegnimento motore da terra	✓	
Bluetooth®	✓	
Piastre antiscivolo e bulloni a testa conica sulle piattaforme di servizio	✓	

OPZIONI CABINA	
	Deluxe
Struttura della cabina conforme agli standard ISO 12117-2 ROPS (Rollover Protective Structure)	●
Sedile riscaldato con sospensione pneumatica regolabile elettricamente	●
Consolle di comando regolabile in altezza, senza attrezzi	●
Schermo touch-screen LCD da 254 mm (10) ad alta risoluzione	●
Specchietto meccanico	●
Condizionatore automatico a 2 zone	●
Jog dial e tasti di selezione rapida per controllo monitor	●
Controllo motore con avviamento Keyless	●
Cintura di sicurezza alta visibilità da 51 mm	●
Avviso cintura di sicurezza slacciata	●
Radio con Bluetooth integrato (incluso USB, porta aux e microfono)	●
2 prese DC da 12V	●
Portadocumenti	●
Porta bottiglie e porta bicchieri	●
Parabrezza doppio apribile (laminato)	●
Tergicristallo parallelo con lavavetri	●
Tettuccio fisso in vetro	●
Luci soffitto a LED	●
Luce di cortesia sotto il sedile	●
Uscita d'emergenza dal finestrino posteriore	●
Tappetino lavabile	●
Lampeggiante sicurezza	●
Predisposizione FOGS	●
Due luci a LED sulla cabina	●
Parapioggia	●

● Standard    ○ A richiesta

# DICHIARAZIONE AMBIENTALE

Le seguenti informazioni si applicano alla macchina al momento della produzione finale configurata per la vendita nelle regioni coperte nel presente documento. Il contenuto della presente dichiarazione è valido dalla data di emissione; tuttavia, i contenuti relativi alle funzionalità e alle caratteristiche tecniche della macchina sono soggetti a modifiche senza preavviso. Per ulteriori informazioni, consultate il Manuale di funzionamento e manutenzione della macchina.

Per maggiori informazioni sulla sostenibilità in corso e sul nostro progresso, visitate il sito [www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html](http://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html).

## MOTORE

- Il motore Cat® C4.4 è conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V e Corea Tier 5.
- I motori diesel Cat devono essere alimentati a ULSD (combustibile diesel a bassissimo tenore di zolfo con al massimo 15 ppm di zolfo) o ULSD miscelato con i seguenti combustibili a intensità di carbonio inferiore fino a:
  - Biodiesel fino al 20% (FAME, fatty acid methyl ester)\*
  - Combustibili diesel 100% rinnovabili, HVO (hydrogenated vegetable oil, olio vegetale idrogenato) e GTL (gas-liquido).

Consultate le linee guida per la corretta applicazione. Per dettagli consultate il dealer Cat o le "Raccomandazioni Caterpillar sui liquidi della macchina" (SLBU6250).

(\*) I motori senza dispositivi post-trattamento possono usare miscele superiori, fino a biodiesel al 100%.

## IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE

L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato a effetto serra R134a (potenziale di riscaldamento globale = 1.430). L'impianto contiene 1,0 kg di refrigerante con un equivalente di CO<sub>2</sub> pari a 1,430 tonnellate metriche (1,578 tonnellate).

## VERNICE

In base alle migliori conoscenze disponibili, la concentrazione massima consentita, misurata in ppm, dei seguenti metalli pesanti presenti nella vernice, è:

- Bario < 0,01%
- Cadmio < 0,01%
- Cromo < 0,01%
- Piombo < 0,01%

## PRESTAZIONI ACUSTICHE

Rumorosità interna 2000/14/CE – 70 dB(A)

Rumorosità per i presenti 2000/14/EC – 100 dB(A)

- Rumorosità interna - Il livello di rumorosità a cui è esposto l'operatore è misurato secondo le procedure specificate nella normativa 2000/14/CE, per una cabina Caterpillar installata e sottoposta a manutenzione correttamente e testata con sportelli e finestrini chiusi.
- Rumorosità esterna - Il livello di potenza sonora dichiarato per i presenti è misurato secondo le procedure di prova e le condizioni specificate nella direttiva 2000/14/CE.
- Possono essere necessarie protezioni acustiche quando si lavora con una macchina non dotata di cabina operatore o con cabina non correttamente sottoposta a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti, per periodi prolungati o in ambienti rumorosi.
- Certificazione Blue Angel.

## OLI E FLUIDI

- L'industria Caterpillar è piena di liquidi di raffreddamento a base di glicole etilenico. L'antigelo/liquido di raffreddamento motore diesel (DEAC) Cat e il liquido di raffreddamento a lunga durata Cat (ELC) possono essere riciclati. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat locale.
- Cat Bio HYDO™ Advanced è un olio idraulico biodegradabile approvato da EU Ecolabel.
- È probabile che siano presenti fluidi aggiuntivi, consultate il Manuale di funzionamento e manutenzione o la Guida all'applicazione e all'installazione per consigli completi sui fluidi e intervalli di manutenzione.

## CARATTERISTICHE E TECNOLOGIA

- Le seguenti caratteristiche e tecnologie possono contribuire al risparmio di combustibile e/o alla riduzione del carbonio. Le caratteristiche potrebbero variare. Per ulteriori informazioni, rivolgervi al dealer Cat di zona.
  - Gli impianti idraulici avanzati bilanciano potenza ed efficienza.
  - Il nuovo filtro dell'olio idraulico garantisce una maggiore durata grazie agli intervalli di sostituzione di 3.000 ore, ovvero intervalli prolungati del 50% rispetto ai precedenti modelli di filtro.
  - La modalità Eco riduce al minimo il consumo di combustibile per applicazioni leggere.
  - Minimo basso con sistema "one-touch" con controllo automatico del regime motore - Cat Grade con 2D a richiesta migliora l'efficienza dell'operatore fino al 45%.
  - Il sistema di pesatura a bordo Cat Payload a richiesta aumenta l'efficienza di carico.
  - Risoluzione dei problemi da remoto/Remote Flash.

## NOTE

---

## NOTE

---

# FILIALI DI VENDITA, NUOVO E USATO, NOLEGGIO E ASSISTENZA TECNICA



## CGT S.p.A.

### Direzione Generale: Milano

20055 Vimodrone  
Via Padana Superiore, 19  
tel. 02.274271 - fax 02.27427554

- **ANCONA** tel. **071.727711** - fax 071.7108331  
60027 Osimo, Via A. Volta 15  
Loc. Aspio Terme - Zona Ind.le
- **AOSTA** tel. **0165.77481** - fax 0165.765192  
11020 Quart, Località Amerique
- **AREZZO** tel. **0575.394.1** - fax 0575.356608  
52100 Via P. Calamandrei, 305
- **BARI** tel. **080.5861111** - fax 080.5322179  
70026 Modugno, Zona Industriale S.S. 96 km. 118
- **BERGAMO/BRESCIA** tel. **030.657681**  
fax 030.6857215 - 25050 Passirano,  
Via S.Antonio, 4/B
- **BOLOGNA** tel. **051.6477.1** - fax 051.727450  
40012 Calderara di Reno, Via Persicetana, 4
- **BOLZANO** tel. **0471.82451** - fax 0471.824590  
39044 Egna, Via degli Artigiani, 14 - Zona Ind.le Sud
- **CAGLIARI** tel. **070.211271** - fax 070.240377  
09030 Elmas, Via Sernagiotto, 12
- **CARRARA** tel. **0585.50771** - fax 0585.55296  
54031 Avenza, Via Aurelia, angolo Via Carriona

- **CASERTA** tel. **081.500461**  
81030 Teverola, Strada Consortile  
Stabilimento Vega 3
- **CATANIA** tel. **095.7498111** - fax 095.291047  
95121, Zona Industriale V Strada, 16
- **COSENZA** tel. **0984.831611** - fax 0984.402532  
87036 Rende, Zona Industriale C.da S. Valentino
- **CUNEO** tel. **0172.63801** - fax 0172.691464  
12045 Fossano, Via Torino, 57
- **GENOVA** tel. **010.7236.1** - fax 010.750767  
16163, Via Lungo Torrente Secca, 64 rosso
- **LIVORNO** tel. **0586.9440.1** - fax 0586.941606  
57017 Stagno, Via Aurelia
- **MILANO** tel. **02.923641** - fax 02.92364430  
20061 Carugate, Strada Provinciale 121
- **PADOVA** tel. **049.873371** - fax 049.633509  
35030 Sarmeola, Via della Provvidenza, 151

- **PERUGIA** tel. **075.9880124** - fax 075.9880125  
06089 Torgiano, Loc. Pontenuovo - Via Kennedy, 3
- **POTENZA** tel. **0971.485519** - fax 0971.485525  
85050 Tito Scalo, Zona Industriale di Tito
- **ROMA** tel. **06.82601** - fax 06.8260358  
00137, Via Nomentana, 1003
- **SASSARI** tel. **079.50495.1**  
07100, Viale Porto Torres, 56 - Località Predda Niedda
- **TERAMO** tel. **085.946541** - fax 085.9462123  
64025 Scerne di Pineto, Via Piane Vomano
- **TORINO** tel. **011.8963511** - fax 011.8963556  
10036 Settimo T., Via Leini, 130
- **UDINE** tel. **0432.85071** - fax 0432.853408  
33042 Buttrio, Via Dell'Artigianato, 23
- **VERCELLI** tel. **0161.2951** - fax 0161.295226  
13100, Via Torino, 45
- **VERCELLI Divisione Energia** tel. **0161.290300**  
fax 0161.290370 - 13100, Via Ettore Ara, 12
- **VERONA** tel. **045.825041** - fax 045.8201179  
37066 Sommacampagna, Via dell'Agricoltura

[www.cgt.it](http://www.cgt.it) | 800-827134

**CGT**  
A TESYA COMPANY