

# M316

ESCAVATORE GOMMATO



---

Peso operativo (kg)	da 17.200 a 18.400
Motore	Cat® C4.4
Potenza motore ISO 14396 (kW)	110
Profondità massima di scavo (m)	5,92
Capacità benna standard (m³)	0,91





# IL NUOVO CAT<sup>®</sup> M316

AUMENTA LA TUA EFFICIENZA

Il Cat<sup>®</sup> M316 migliora la tua produttività grazie ai comandi facili da utilizzare, alla predisposizione da fabbrica per il Tiltrotator e ad un maggiore comfort in cabina. I minori consumi di carburante e i ridotti costi di manutenzione ti aiutano a guadagnare di più.



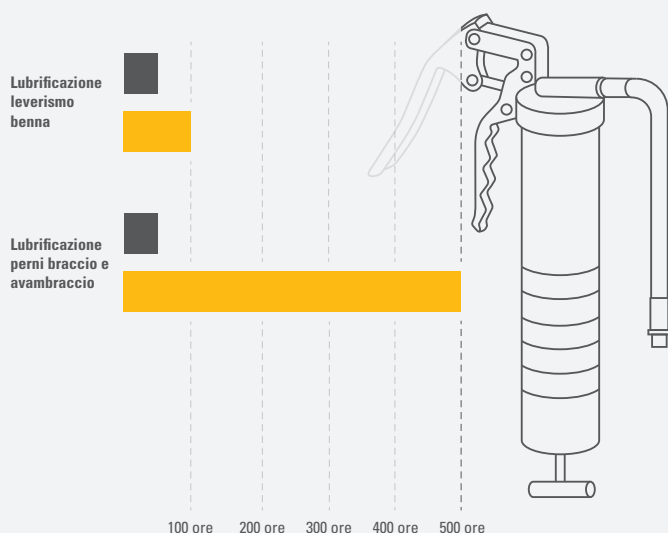
## ESCAVATORI GOMMATI NEXT GEN

I nuovi escavatori gommati soddisfano il tuo bisogno di prestazioni fornendoti:

- + MINORI COSTI DI ESERCIZIO E MANUTENZIONE
- + MAGGIORE EFFICIENZA E VISIBILITÀ DELL'OPERATORE
- + MAGGIORE COMFORT IN CABINA



## AUMENTA LA TUA PRODUTTIVITÀ CON INTERVALLI PIÙ ESTESI FRA LE MANUTENZIONI



\*

M316F

M316

## PRESTAZIONI MASSIMIZZATE

Lavora più velocemente con una coppia di rotazione fino al 14% maggiore e con un consumo di carburante e DEF inferiore. La predisposizione per il Tiltrotator ti offre più versatilità per completare più attività con una sola macchina.

## MAGGIORE COMFORT IN CABINA

Lavorate comodamente grazie alla disposizione ergonomica dei comandi ed alla cabina rinnovata. Ottieni una migliore visibilità con le 4 telecamere e la vista della macchina a 360 °.

## FINO AL 10% DI RISPARMIO SULLE MANUTENZIONI<sup>1</sup>

I minori interventi di manutenzione, uniti alle operazioni giornaliere eseguibili completamente da terra, diminuiscono i fermi macchina e aumentano la tua produttività.

<sup>1</sup> in confronto all' M316F



# TECNOLOGIA CAT LINK

## GESTIONE DELLE MACCHINE SENZA CONGETTURE

La tecnologia telematica **CAT LINK** semplifica al massimo la gestione dei cantieri, fornendo con continuità dati provenienti dai mezzi al lavoro, dai materiali e dal personale nei formati a voi più congeniali.



### **PRODUCT LINK™**

Il Product Link raccoglie automaticamente i dati da ogni vostro mezzo - di ogni tipo e marca. Informazioni come posizione, ore contare, utilizzo combustibile, tempi di giri al minimo, allarmi di manutenzione, codici diagnostici e lo stato di salute della macchina possono essere visualizzati online tramite web o applicazioni mobili.



### **VISIONLINK®**

Accesso alle informazioni in ogni momento con VisionLink® - il suo utilizzo permette di essere in grado di prendere decisioni rapide a tutto vantaggio della produttività, riduzione dei costi ed altro ancora. Con diversi tipi di abbonamenti disponibili, il vostro dealer può aiutarvi a scegliere esattamente ciò di cui avete bisogno per controllare la vostra flotta e gestire il vostro lavoro, senza pagare per extra non necessari. Gli abbonamenti sono disponibili per cellulare, satellite o entrambi.



**Servizio da remoto** è un sistema di tecnologie che ti aiutano a migliorare l'efficienza sul tuo luogo di lavoro.

**Diagnostica da remoto** permette al tuo dealer Caterpillar di fare test di diagnostica sulla tua macchina da remoto, individuando potenziali problematiche mentre la macchina è operativa. La diagnostica da remoto permette ai tecnici di arrivare già con i ricambi e gli attrezzi necessari, evitando di dover fare ripetute visite e numerosi viaggi, risparmiando il tuo tempo e il tuo denaro.

**Aggiornamento da remoto** permette di aggiornare il software da remoto senza la presenza di un tecnico sul luogo di lavoro della macchina, riducendo i tempi di aggiornamento tradizionali del 50%. Puoi far iniziare l'aggiornamento software quando più ti è comodo, aumentando ulteriormente l'efficienza operativa della tua macchina.

# INCREMENTATE LA PRODUTTIVITÀ FINO AL 45%

## GRAZIE ALLA TECNOLOGIA CAT® DI SEMPLICE UTILIZZO



### TECNOLOGIE OPZIONALI INCLUSE:



#### CAT GRADE CON 2D

Il sistema Cat GRADE CONTROL 2D consente di inserire i valori previsti di quota e pendenza in modo da ottenere in tempo reale informazioni sulla posizione della benna sul monitor in cabina. Utilizzando il Cat Grade Control 2D si possono realizzare scavi o riempimenti alla profondità e/o pendenza prevista, riducendo la necessità e i costi impliciti nell'uso di un tradizionale inclinometro. Il sistema inoltre garantisce una maggiore sicurezza del sito di lavoro e consente il completamento delle attività in tempi più brevi con un minor numero di cicli e un notevole risparmio dei consumi.



#### CAT PAYLOAD

Il sistema di pesatura Cat PAYLOAD integrato da fabbrica sulla macchina consente all'operatore di controllare il carico della benna e del camion direttamente dal monitor in cabina. Utilizzando questa tecnologia si massimizza l'efficienza evitando viaggi non a pieno carico o sovraccarichi.

### TECNOLOGIA 2D E-FENCE

Il nuovo sistema standard E-Fence 2D vincola automaticamente la macchina entro i limiti imposti. Il sistema evita imprevisti riducendo gli incidenti in opera. Il sistema è facilmente configurabile dal touch screen, programmando anche i joysticks.



PARETE LATERALE



MURO FRONTALE



PROTEZIONE CABINA



TETTO



PAVIMENTO



La tecnologia Cat assicura grandi vantaggi. Tutti gli operatori, dai principianti ai più esperti, potranno svolgere le operazioni di scavo, carico e livellamento con velocità e precisione superiori e in totale sicurezza per evitare sprechi di tempo e denaro.

# TECNOLOGIA CAT **PIÙ LAVORO, MENO TEMPO**



## **ESEGUITE I LAVORI PIÙ VELOCEMENTE E CON MENO RILAVORAZIONI**

Grazie a Cat GRADE con Advanced 2D, potete creare e modificare con facilità i progetti di livellamento su un secondo monitor touchscreen ad alta risoluzione da 240 mm (10 in). Cat Grade con 3D aggiunge la funzione di posizionamento GPS e GLONASS per fornire la massima accuratezza. Avete già investito in un'infrastruttura di livellamento? Sulla macchina potete installare sistemi di livellamento di Trimble.

Entra ed esci dalla cabina facilmente grazie alla consolle ribaltabile. I controlli sono facili da raggiungere, permettendoti di operare comodamente riducendo al minimo i movimenti. Il sedile è ampio e regolabile per venire incontro alle esigenze di tutti gli operatori.

# LA CABINA ELIMINA LA PARTE DURA DEL LAVORO



## COMANDI ERGONOMICI

I comandi sono posizionati in modo da ridurre l'affaticamento e le posizioni scomode: questo ti permette di operare al massimo delle tue capacità.

## VIBRAZIONI RIDOTTE

Lavora più comodamente all'interno della cabina grazie alle ridotte vibrazioni smorzate dai supporti viscosi.

## CONNESSIONE BLUETOOTH

La radio con bluetooth integrata nel monitor permette di collegare il telefono, così è possibile ascoltare musica, podcast ed effettuare telefonate senza togliere le mani dai manipolatori.



## INTERVALLI FRA LE MANUTENZIONI PIÙ LUNGI

Il monitor in cabina controlla lo stato dei filtri e delle manutenzioni programmate, così sai sempre quando devi fare la manutenzione della macchina.

## ACCESSO ALLA MACCHINA DA TERRA

Esegui tutti i controlli giornalieri della macchina interamente da terra, riducendo al minimo la necessità di accedere alla piattaforma superiore.

## NUOVI FILTRI

Due livelli di filtrazione proteggono il tuo motore dalle impurità. Il nuovo filtro dell'olio idraulico migliora le prestazioni di filtrazione e dura fino al 50% in più rispetto ai filtri precedenti.

**RISPARMIA FINO AL**

**10% SUI COSTI DI MANUTENZIONE**







## ACCENSIONE CON UN TASTO

Gli escavatori Next Gen utilizzano un pulsante senza chiave per avviare il motore. Questo permette di limitare e tracciare gli accessi alla macchina e aumentare la sicurezza utilizzando i codici ID operatore. I codici possono essere inseriti manualmente, tramite una chiave Bluetooth opzionale o un'applicazione da smartphone.



## IMPOSTAZIONI

Accedi velocemente al manuale di uso e manutenzione ed alle modalità di potenza per mantenere alta la tua produttività utilizzando meno carburante.



## JOYSTICK PROGRAMMABILI

Le funzioni dei joystick possono essere personalizzate attraverso il monitor. È possibile impostare il joystick e la risposta in base alle preferenze dell'operatore. Tutte le preferenze impostate vengono salvate con l'ID operatore e ripristinate al momento dell'accesso.



## MONITOR TOUCH SCREEN

La maggior parte delle impostazioni della macchina possono essere gestite tramite il monitor touchscreen ad alta risoluzione da 254 mm/10 pollici, con 42 lingue e con ottima visibilità dal sedile.



SICUREZZA

# ATTENZIONE ALLE PERSONE ED ALLE MACCHINE



## LAVORA IN SICUREZZA OGNI GIORNO

### FATTO:

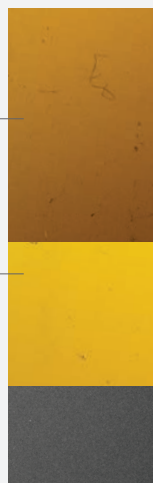
la caduta è la prima causa  
di infortunio nel campo  
delle costruzioni

### CADUTE

**49%** DELLE CADUTE  
CAUSANO GRAVI  
LESIONI

**30%** DELLE CADUTE  
CAUSANO LA  
MORTE

**100%** MANUTENZIONE  
A TERRA  
AIUTA A PREVENIRE LE CADUTE



I controlli quotidiani possono essere eseguiti al 100% da terra, rendendo la manutenzione più veloce, più facile e più sicura. Le luci LED standard offrono una visione migliore del tuo cantiere.

- + Migliore visibilità frontale, laterale e posteriore. I montanti della cabina più piccoli, i finestrini più grandi e il cofano motore piatto riducono i punti ciechi. Il sistema di visione a 360 gradi di serie offre una visione completa di tutto ciò che circonda la macchina.
- + La cabina ROPS insonorizzata soddisfa i requisiti ISO 12117-2: 2008 e aiuta a bloccare il rumore, aumentando così la concentrazione sul lavoro.
- + Il design della piattaforma di servizio fornisce un accesso facile, sicuro e rapido alla piattaforma superiore. I gradini sono realizzati in lamiera punzonata per aumentare la sicurezza ed evitare scivolamenti.
- + La funzione di blocco automatico dell'assale inserisce automaticamente anche il freno, riducendo così il numero complessivo di azioni richieste all'operatore. La macchina rileva automaticamente quando il freno di servizio e l'asse devono essere bloccati o sbloccati. Il blocco dell'assale si disinserisce automaticamente quando si preme il pedale di traslazione.



# MASSIMA VERSATILITÀ

Gli escavatori Next Gen sono eccezionalmente versatili e consentono la massima produttività utilizzando le diverse attrezzature CAT, studiate appositamente per queste macchine.

**ATTACCO RAPIDO  
DEDICATO**



**ATTACCO RAPIDO  
UNIVERSALE**



**TILTROTATOR**



**MARTELLLO IDRAULICO**



**BENNA MORDENTE DA  
SELEZIONE O DEMOLIZIONE**



**COMPATTATORE**



**BENNA**



**BENNA PULIZIA CANALI**



# SPECIFICHE TECNICHE

## MOTORE

Modello motore	Cat® C4.4
Potenza lorda massima ISO 14396	110 kW / 148 hp
Potenza netta massima ISO 9249	104,9 kW / 141 hp
Alesaggio	105 mm
Corsa	127 mm
Cilindrata	4,4 l
<ul style="list-style-type: none"> <li>Soddisfa gli standard sulle emissioni UE Stage V</li> <li>Potenza netta disponibile al volano quando il motore è dotato di ventola, filtro dell'aria, post-trattamento dei gas di scarico CEM, alternatore e ventola di raffreddamento a velocità intermedia.</li> <li>Velocità nominale 2.000 giri/min.</li> </ul>	

## IMPIANTO PER L'ARIA CONDIZIONATA

- L'impianto per l'aria condizionata contiene gas refrigerante fluorurato ad effetto serra R134a (Potenziale riscaldamento globale = 1.430).
- L'impianto contiene 0,85 kg di refrigerante con un equivalente in CO<sup>2</sup> pari a 1,216 tonnellate metriche.

## ROTAZIONE

Velocità massima di rotazione	10,2 giri/min
Coppia di rotazione massima	41,6 kN·m

## CARRO

Distanza libera da terra	365 mm
Angolo massimo di sterzata	35°
Angolo assale oscillante	8,5 ± °
Pneumatici	10.00-20 gemellati

## LAMA APRIPISTA

Tipo di lama	Radiale
Larghezza	2.540 mm
Altezza totale della lama	580 mm
Profondità massima di abbassamento da terra	120 mm
Altezza massima di sollevamento da terra	475 mm

## TRASMISSIONE

Marcia avanti/retromarcia	
1ª marcia	10 km/h
2ª marcia	35 km/h
Velocità riduttore	
1ª marcia	5,5 km/h
2ª marcia	15 km/h
Trazione alla barra	102 kN
Pendenza massima	73,0%

## IMPIANTO IDRAULICO

Pressione massima – Circuito attrezzo	
Normale	35.000 kPa
Sollevamento potenziato	37.000 kPa
Circuito di marcia	35.000 kPa
Meccanismo di rotazione	35.500 kPa
Flusso massimo	
Attrezzature	275 l/min
Circuito di marcia	190 l/min
Circuito ausiliario	
Alta pressione	250 l/min
Media pressione	55 l/min
Meccanismo di rotazione	106 l/min
Cilindro del braccio (VA) – Alesaggio	115 mm
Cilindro del braccio (VA) – Corsa	916 mm
Cilindro VA – Alesaggio	140 mm
Cilindro VA – Corsa	743 mm
Cilindro dell'avambraccio – Alesaggio	115 mm
Cilindro dell'avambraccio – Corsa	1.147 mm
Cilindro della benna – Alesaggio	100 mm
Cilindro della benna – Corsa	1.055 mm

## CAPACITÀ SERBATOI

Serbatoio carburante (capacità totale)	350 l
Serbatoio del DEF	20 l
Impianto di raffreddamento	24 l
Olio motore	13 l
Serbatoio idraulico	120 l
Impianto idraulico (serbatoio incluso)	260 l
Riduttore finale (ognuno)	2,5 l

## CERTIFICAZIONI

Freni	ISO 3450:2011
Cabina (ROPS)	ISO 12117-2:2008
FOPS (Struttura di protezione dagli oggetti in caduta opzionale)	ISO 10262:1998 Livello II

## INSORRIZZAZIONI

2000/14/EC (interno cabina)	70 dB(A)
2000/14/EC (esterno)	102 dB(A)
<ul style="list-style-type: none"> <li>Potrebbe essere necessario utilizzare delle protezioni acustiche quando la macchina viene utilizzata con cabina e stazione dell'operatore aperte per periodi di tempo prolungati o in ambienti rumorosi (in caso di manutenzione non adeguata con porta/finestrini aperti).</li> </ul>	

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.



## PESI OPERATIVI

	Peso
<b>Contrappeso da 3.300 kg</b>	
Braccio VA + Avambraccio 2,5 m + Attacco Rapido + Benna GD 0,91 m³ + Lama anteriore da 2540 mm e stabilizzatori posteriori	18.150 kg

Tutti i pesi operativi includono il serbatoio carburante pieno al 90% e un operatore di 75 kg.

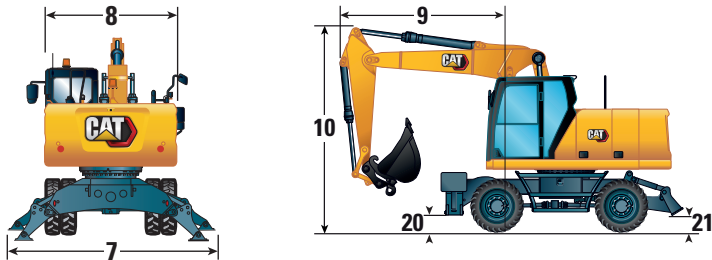
## PESO COMPONENTI PRINCIPALI

	kg
Braccio a geometria variabile da 5.205 mm (incluse tubazioni, perni, cilindro avambraccio, impianti HP + MP + CQC)	2.200
Avambracci (incluse tubazioni, perni, cilindro benna, leverismo benna, impianti HP + MP + CQC)	
Avambraccio da 2.200 mm	790
Avambraccio da 2.500 mm	810
Contrappeso	3.300
Carro (inclusi assali, pneumatici standard e gradini)	
Lama posteriore	4.450
Stabilizzatori anteriori / Lama posteriore	5.400
Lama anteriore / Stabilizzatori posteriori	5.400
Stabilizzatori anteriori / Stabilizzatori posteriori	5.650
Set di pneumatici	
Pneumatici 10.00-20 gemellati	810
Benne (senza leverismo)	
Benna GD 1200 mm da 0,91 m³ con attacco CW30S	610
Benna GD 1200 mm da 0,91 m³ con attacco diretto	650
Attacchi rapidi idraulici	
Attacco rapido universale	300
CW30S	220

SPECIFICHE TECNICHE

DIMENSIONI		
Tutte le dimensioni sono approssimate e possono variare in base alla scelta della benna.		
Opzioni braccio	Braccio a geometria variabile 5.205 mm	
Opzioni avambraccio	Avambraccio da scavo	Avambraccio da scavo
	2.200 mm	2.500 mm
1 Altezza di trasporto con struttura FOGS (punto più alto tra braccio e cabina)	3.360 mm	3.360 mm
2 Lunghezza di spedizione	8.630 mm	8.630 mm
3 Punto di supporto	3.870 mm	3.530 mm
4 Raggio di rotazione posteriore	2.350 mm	2.350 mm
5 Distanza del contrappeso da terra	1.301 mm	1.301 mm
6 Altezza cabina		
Senza struttura FOGS, corrimani abbassati	3.194 mm	3.194 mm
Con struttura FOGS	3.356 mm	3.356 mm
Larghezza totale della macchina		
Larghezza con stabilizzatori a terra	3.800 mm	3.800 mm
Larghezza con stabilizzatori alzati	2.540 mm	2.540 mm
Larghezza con lama	2.540 mm	2.540 mm
7 Larghezza con stabilizzatori completamente abbassati	3.645 mm	3.645 mm
8 Larghezza torretta	2.540 mm	2.540 mm
Posizione su strada		
9 Sbalzo in posizione di marcia	2.880 mm	2.870 mm
10 Altezza in posizione di marcia	3.930 mm	3.950 mm

\*Senza leverismo benna.



Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.



## DIMENSIONI CARRO

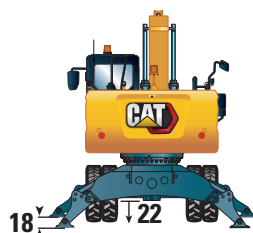
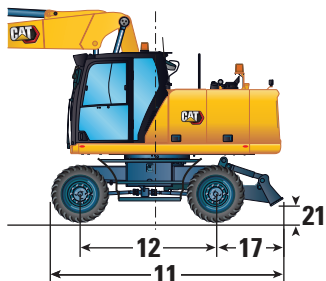
Tutte le dimensioni sono indicative. I valori si considerano con pneumatici gemellati 10,00-20.

Carro		Lama posteriore	Stabilizzatori anteriori / Lama posteriore	Lama anteriore / Stabilizzatori posteriori	Stabilizzatori anteriori e posteriori
11	Lunghezza totale carro	4.360 mm	4.970 mm	4.970 mm	4.805 mm
12	Passo	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm
13	Distanza tra centro ralla e assale posteriore	1.100 mm	1.100 mm	1.100 mm	1.100 mm
14	Distanza da centro ralla a assale anteriore	1.450 mm	1.450 mm	1.450 mm	1.450 mm
15	Distanza da assale posteriore a stabilizzatore posteriore (metà)	—	—	830 mm	830 mm
16	Distanza da assale anteriore a stabilizzatore anteriore	—	925 mm	—	925 mm
17	Distanza dall'assale posteriore alla lama (fine)	1.270 mm	1.270 mm	—	—
	Distanza dall'assale anteriore alla lama (fine)	—	—	1.315 mm	—
18	Massima profondità stabilizzatore	—	115 mm	115 mm	115 mm
19	Larghezza lama	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm	—
	Massima profondità lama	120 mm	120 mm	120 mm	—
	Distanza libera da terra				
20	Distanza libera stabilizzatori	335 mm	335 mm	335 mm	335 mm
21	Distanza libera lama	475 mm	475 mm	475 mm	475 mm
22	Distanza libera assale	365 mm	365 mm	365 mm	365 mm

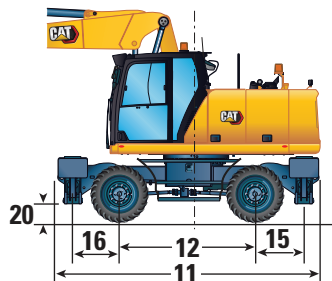
\*Massima distanza libera da terra del pneumatico con stabilizzatore completamente abbassato.



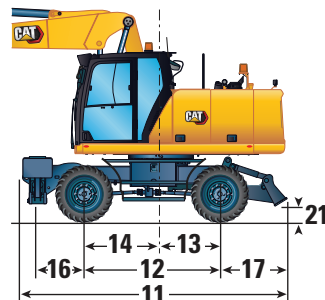
Carro solo con lama



Carro con 2 gruppi di stabilizzatori



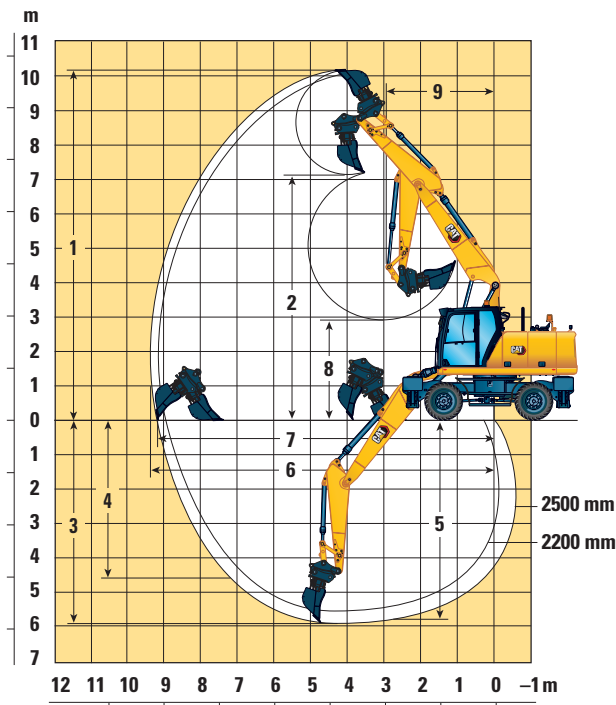
Carro con 1 gruppo di stabilizzatori e lama«



SPECIFICHE TECNICHE

DIAGRAMMA DI LAVORO

Tutte le dimensioni sono indicative. I valori si considerano con pneumatici gemellati 10,00-20.



Opzioni braccio		Braccio a geometria variabile 5.205 mm	
Opzioni avambraccio		Avambraccio da scavo	
		2.200 mm	2.500 mm
1	Altezza massima di taglio	10.110 mm	10.240 mm
2	Altezza massima di carico	7.140 mm	7.280 mm
3	Profondità massima di scavo	5.630 mm	5.920 mm
4	Profondità massima di scavo su parete verticale	4.410 mm	4.620 mm
5	Profondità massima di taglio per fondo piatto da 2.500 mm	5.520 mm	5.810 mm
6	Sbraccio massimo	9.140 mm	9.390 mm
7	Sbraccio massimo a livello terra	8.970 mm	9.220 mm)
8	Altezza minima di carico	3.290 mm	2.940 mm
9	Raggio minimo di rotazione anteriore	2.950 mm	2900 mm
Forze di scavo della benna		119 kN	119 kN
Forze di scavo dell'avambraccio		75 kN	69 kN
Tipo di benna		GD	GD
Capacità della benna		0.8 m³	0.8 m³
Raggio al dente della benna		1.378 mm	1378 mm

I valori si considerano con ruote pneumatiche doppie (10,00-20).

Un avambraccio terminale di posa non ha leverismi con la benna e le dimensioni del raggio operativo si riferiscono al perno dell'avambraccio terminale. I valori della gamma operativa sono calcolati con una benna GD (CW) e attacco rapido CW-30 con un raggio della punta di 1.484 mm.

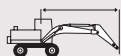





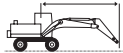














I valori della forza sono calcolati con il sollevamento potenziato attivo, una benna GD (imperniata) e un raggio della punta di 1.378 mm.

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.



## CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – BRACCIO A GEOMETRIA VARIABILE – AVAMBRACCIO DA SCAVO DA 2.200 mm – SENZA BENNA

Tutti i valori sono espressi in kg, attrezzatura: nessuna, cilindro benna e leverismo benna installati, con contrappeso (3.300 kg), sollevamento potenziato attivo.

 Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna)				 Carico sulla parte anteriore			 Carico sulla parte posteriore			 Carico laterale			 Altezza punto di carico				
	Configurazione carro	3.000 mm			4.500 mm			6.000 mm			7.500 mm						
																mm	
7.500 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				*4.950	4.750	4.250							*3.800	*3.800	3.650	4.890
	Lama posteriore abbassata				*4.950	*4.950	4.800							*3.800	*3.800	*3.800	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*4.950	*4.950	*4.950							*3.800	*3.800	*3.800	
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*4.950	*4.950	*4.950							*3.800	*3.800	*3.800	
6.000 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				*4.950	4.800	4.300	4.300	2.950	2.650				*3.150	2.650	2.350	6.310
	Lama posteriore abbassata				*4.950	*4.950	4.800	4.300	*4.450	2.950				*3.150	*3.150	2.650	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*4.950	*4.950	*4.950	*4.450	*4.450	*4.450				*3.150	*3.150	*3.150	
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*4.950	*4.950	*4.950	*4.450	*4.450	*4.450				*3.150	*3.150	*3.150	
4.500 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				*5.950	4.550	4.050	4.250	2.900	2.600				*2.900	2.100	1.900	7.130
	Lama posteriore abbassata				*5.950	*5.950	4.550	4.200	*5.000	2.900				*2.900	*2.900	2.150	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*5.950	*5.950	*5.950	*5.000	*5.000	4.400				*2.900	*2.900	*2.900	
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*5.950	*5.950	*5.950	*5.000	*5.000	*5.000				*2.900	*2.900	*2.900	
3.000 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				6.350	4.150	3.700	4.050	2.750	2.450	2.850	1.900	1.700	2.800	1.850	1.650	7.560
	Lama posteriore abbassata				6.300	*7.150	4.200	4.050	*5.300	2.750	2.850	*3.400	1.900	2.800	*2.800	1.900	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*7.150	*7.150	6.600	*5.300	*5.300	4.250	*3.400	*3.400	3.000	*2.800	*2.800	*2.800	
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*7.150	*7.150	*7.150	*5.300	*5.300	5.100	*3.400	*3.400	*3.400	*2.800	*2.800	*2.800	
1.500 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				5.950	3.850	3.350	3.900	2.550	2.300	2.800	1.850	1.650	2.700	1.800	1.600	7.660
	Lama posteriore abbassata				5.950	*7.750	3.850	3.900	*5.650	2.600	2.800	4.200	1.850	2.700	*2.900	1.800	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*7.750	*7.750	6.200	*5.650	*5.650	4.050	*4.350	4.300	2.950	*2.900	*2.900	2.850	
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*7.750	*7.750	7.650	*5.650	*5.650	4.900	*4.350	*4.350	3.500	*2.900	*2.900	*2.900	
0 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				5.800	3.650	3.200	3.800	2.450	2.200				2.800	1.850	1.600	7.450
	Lama posteriore abbassata				5.750	*7.600	3.700	3.800	*5.550	2.500				2.800	*3.150	1.850	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*7.600	*7.600	6.050	*5.550	*5.550	3.950				*3.150	*3.150	2.900	
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*7.600	*7.600	7.450	*5.550	*5.550	4.800				*3.150	*3.150	*3.150	
-1.500 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata	*6.050	*6.050	5.900	5.750	3.650	3.200	3.750	2.450	2.150				3.150	2.050	1.800	6.900
	Lama posteriore abbassata	*6.050	*6.050	*6.050	5.750	*6.650	3.650	3.750	*4.850	2.450				3.100	*3.650	2.050	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati	*6.050	*6.050	*6.050	*6.650	*6.650	6.000	*4.850	*4.850	3.950				*3.650	*3.650	3.250	
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati	*6.050	*6.050	*6.050	*6.650	*6.650	*6.650	*4.850	*4.850	4.750				*3.650	*3.650	*3.650	
-3.000 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				*4.800	3.750	3.300										
	Lama posteriore abbassata				*4.800	*4.800	3.750										
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*4.800	*4.800	*4.800										
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*4.800	*4.800	*4.800										

\* Limitato dalla capacità di sollevamento idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

L'assale oscillante deve essere bloccato. Il peso di tutti gli accessori di sollevamento deve essere sottratto alle capacità di sollevamento. Tutte le capacità di sollevamento sono calcolate e valutate secondo le disposizioni ISO 10567:2007.

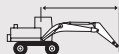





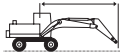















I carichi non eccedono l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Sollevamento potenziato attivo. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Il punto di carico è la linea centrale dell'articolazione di fissaggio del perno della benna sull'avambraccio. La capacità di sollevamento è calcolata con il cilindro VA completamente estratto. L'uso di un punto di fissaggio per le attrezzature per movimentare/sofflevare oggetti potrebbe influire negativamente sulle prestazioni di sollevamento della macchina.

Per avere informazioni specifiche sul prodotto, fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione.

# SPECIFICHE TECNICHE

## CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – BRACCIO A GEOMETRIA VARIABILE – AVAMBRACCIO DA SCAVO DA 2.500 mm – SENZA BENNA

Tutti i valori sono espressi in kg, attrezzatura: nessuna, cilindro benna e leverismo benna installati, con contrappeso (3.300 kg), sollevamento potenziato attivo.

 Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna)				 Carico sulla parte anteriore			 Carico sulla parte posteriore			 Carico laterale			 Altezza punto di carico				
	Configurazione carro	3.000 mm			4.500 mm			6.000 mm			7.500 mm						
																	mm
7.500 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				*4.350	*4.350	*4.350							*3.050	*3.050	*3.050	5.280
	Lama posteriore abbassata				*4.350	*4.350	*4.350							*3.050	*3.050	*3.050	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*4.350	*4.350	*4.350							*3.050	*3.050	*3.050	
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*4.350	*4.350	*4.350							*3.050	*3.050	*3.050	
6.000 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				*4.300	*4.300	*4.300	*4.050	3.000	2.700				*2.600	2.500	2.200	6.610
	Lama posteriore abbassata				*4.300	*4.300	*4.300	*4.050	*4.050	3.000				*2.600	*2.600	2.500	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*4.300	*4.300	*4.300	*4.050	*4.050	*4.050				*2.600	*2.600	*2.600	
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*4.300	*4.300	*4.300	*4.050	*4.050	*4.050				*2.600	*2.600	*2.600	
4.500 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				*5.150	4.650	4.150	4.300	2.900	2.600				*2.450	2.000	1.800	7.400
	Lama posteriore abbassata				*5.150	*5.150	4.650	4.250	*4.850	2.950				*2.450	*2.450	2.000	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*5.150	*5.150	*5.150	*4.850	*4.850	4.450				*2.450	*2.450	*2.450	
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*5.150	*5.150	*5.150	*4.850	*4.850	*4.850				*2.450	*2.450	*2.450	
3.000 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				6.400	4.250	3.750	4.100	2.750	2.450	2.900	1.900	1.700	*2.450	1.800	1.600	7.810
	Lama posteriore abbassata				6.400	*6.900	4.250	4.100	*5.150	2.750	2.900	*3.900	1.950	*2.450	*2.450	1.800	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*6.900	*6.900	6.700	*5.150	*5.150	4.250	*3.900	*3.900	3.000	*2.450	*2.450	*2.450	
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*6.900	*6.900	*6.900	*5.150	*5.150	5.150	*3.900	*3.900	3.600	*2.450	*2.450	*2.450	
1.500 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				6.000	3.900	3.400	3.950	2.600	2.300	2.800	1.850	1.650	*2.550	1.700	1.500	7.900
	Lama posteriore abbassata				6.000	*7.700	3.900	3.900	*5.600	2.600	2.800	4.200	1.850	*2.550	*2.550	1.700	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*7.700	*7.700	6.250	*5.600	*5.600	4.100	*4.350	4.300	2.950	*2.550	*2.550	*2.550	
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*7.700	*7.700	*7.700	*5.600	*5.600	4.950	*4.350	*4.350	3.550	*2.550	*2.550	*2.550	
0 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				5.800	3.700	3.200	3.800	2.450	2.200	2.750	1.800	1.600	2.650	1.750	1.550	7.700
	Lama posteriore abbassata				5.800	*7.700	3.700	3.800	*5.600	2.500	2.750	4.150	1.800	2.650	*2.800	1.750	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*7.700	*7.700	6.050	*5.600	*5.600	3.950	*4.150	*4.150	2.900	*2.800	*2.800	2.800	
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*7.700	*7.700	7.500	*5.600	*5.600	4.800	*4.150	*4.150	3.450	*2.800	*2.800	*2.800	
-1.500 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata	*6.300	*6.300	5.850	5.750	3.650	3.200	3.750	2.450	2.150				2.950	1.950	1.700	7.170
	Lama posteriore abbassata	*6.300	*6.300	*6.300	5.750	*6.900	3.650	3.750	*5.050	2.450				2.950	*3.250	1.950	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati	*6.300	*6.300	*6.300	*6.900	*6.900	6.000	*5.050	*5.050	3.900				*3.250	*3.250	3.050	
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati	*6.300	*6.300	*6.300	*6.900	*6.900	*6.900	*5.050	*5.050	4.750				*3.250	*3.250	*3.250	
-3.000 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				*5.250	3.700	3.250	*3.500	2.500	2.200							
	Lama posteriore abbassata				*5.250	*5.250	3.700	*3.500	*3.500	2.500							
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*5.250	*5.250	*5.250	*3.500	*3.500	*3.500							
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*5.250	*5.250	*5.250	*3.500	*3.500	*3.500							

\* Limitato dalla capacità di sollevamento idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

L'assale oscillante deve essere bloccato. Il peso di tutti gli accessori di sollevamento deve essere sottratto alle capacità di sollevamento. Tutte le capacità di sollevamento sono calcolate e valutate secondo le disposizioni ISO 10567:2007.

I carichi non eccedono l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Sollevamento potenziato attivo. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Il punto di carico è la linea centrale dell'articolazione di fissaggio del perno della benna sull'avambraccio. La capacità di sollevamento è calcolata con il cilindro VA completamente estratto. L'uso di un punto di fissaggio per le attrezzature per movimentare/sovrare oggetti potrebbe influire negativamente sulle prestazioni di sollevamento della macchina.

Per avere informazioni specifiche sul prodotto, fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione.



## SPECIFICHE E COMPATIBILITÀ DELLE BENNE

	Attacco	Larghezza mm	Capacità m³	Peso kg	Riempimento %	Contrappeso da 3.300 kg							
						Braccio a geometria variabile							
						Avambraccio da scavo da 2.200 mm				Avambraccio da scavo da 2.500 mm			
						Macchina non stabilizzata	Lama posteriore abbassata	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati	Macchina non stabilizzata	Lama posteriore abbassata	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati
SENZA ATTACCO RAPIDO													
Impieghi generali (GD)	317	600	0,35	440	100	●	●	●	●	●	●	●	●
	317	900	0,62	546	100	⊖	●	●	●	⊖	⊙	●	●
	317	1.200	0,91	658	100	◇	○	●	●	◇	◇	●	●
	317	1.300	1,00	695	100	X	◇	●	●	X	◇	●	●
Pulizia canali (DC)	317	2.000	0,94	723	100	◇	◇	●	●	X	◇	●	●
Pulizia canali inclinabile (DCT)	317	2.000	0,86	1.028	100	X	◇	●	●	X	X	●	●
Carico massimo con attacco diretto (carico utile + benna)					kg	1.540	1.790	2.973	3.631	1.456	1.694	2.825	3.452

I carichi sono conformi agli standard EN474-5:2006 + A3:2013 per gli escavatori, non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% della capacità di ribaltamento con collegamento anteriore completamente esteso a livello del terreno con benna ripiegata.

Capacità basata su ISO 7451:2007.

Peso benna con punte per utilizzo normale.

### Densità massima del materiale:

● 2.100 kg/m³

⊙ 1.800 kg/m³

⊖ 1.500 kg/m³

○ 1.200 kg/m³

◇ 900 kg/m³

X Non consigliata

Caterpillar raccomanda l'utilizzo di strumenti di lavoro appropriati per massimizzare il valore che i clienti ricevono dai nostri prodotti. L'utilizzo di strumenti di lavoro, incluse le benne, che non rispondono alle specifiche raccomandazioni di Caterpillar in materia di peso, dimensioni, flusso, pressione, ecc. può determinare prestazioni non ottimali, incluse (ma non limitate a) riduzioni di produzione, stabilità, affidabilità e durata delle componenti. L'uso improprio di uno strumento di lavoro tale da provocare oscillazione, leveraggio, torsione e/o incastrò di carichi pesanti, causerà la riduzione della vita utile del braccio e dell'avambraccio.

(continua nella prossima pagina)

SPECIFICHE TECNICHE

SPECIFICHE E COMPATIBILITÀ DELLE BENNE													
	Attacco	Larghezza mm	Capacità m³	Peso kg	Riempimento %	Contrappeso da 3.300 kg							
						Braccio a geometria variabile							
						Avambraccio da scavo da 2.200 mm				Avambraccio da scavo da 2.500 mm			
						Macchina non stabilizzata	Lama posteriore abbassata	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati	Macchina non stabilizzata	Lama posteriore abbassata	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati
CON ATTACCO RAPIDO UNIVERSALE													
Impieghi generali (GD)	317	600	0,35	440	100	●	●	●	●	⊙	●	●	●
	317	900	0,62	546	100	◇	⊖	●	●	◇	○	●	●
	317	1.200	0,91	658	100	X	◇	●	●	X	X	●	●
	317	1.300	1,00	695	100	X	X	⊙	●	X	X	⊙	●
Pulizia canali (DC)	317	2.000	0,94	723	100	X	X	●	●	X	X	⊙	●
Pulizia canali inclinabile (DCT)	317	2.000	0,86	1.028	100	X	X	⊙	●	X	X	⊖	●
Carico massimo con attacco rapido universale (carico utile + benna)					kg	1.209	1.459	2.642	3.300	1.125	1.363	2.494	3.121

CON ATTACCO RAPIDO CW30S													
Impieghi generali (GD)	CW30S	600	0,35	423	100	●	●	●	●	●	●	●	●
	CW30S	750	0,49	471	100	⊙	●	●	●	⊖	●	●	●
	CW30S	900	0,62	534	100	○	⊖	●	●	○	⊖	●	●
	CW30S	1.100	0,80	593	100	◇	○	●	●	X	◇	●	●
	CW30S	1.200	0,91	646	100	X	◇	●	●	X	◇	●	●
	CW30S	1.300	1,00	677	100	X	◇	●	●	X	X	⊙	●
Impieghi gravosi (HD)	CW30S	1.200	0,91	663	100	X	◇	●	●	X	◇	●	●
	CW30S	1.300	1,00	695	100	X	◇	●	●	X	X	⊙	●
Pulizia canali inclinabile (DCT)	CW30S	2.000	0,86	1.092	100	X	X	⊙	●	X	X	⊙	●
Carico massimo con attacco rapido CW30S (carico utile + benna)					kg	1.336	1.586	2.769	3.427	1.252	1.490	2.621	3.248

I carichi sono conformi agli standard EN474-5:2006 + A3:2013 per gli escavatori, non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% della capacità di ribaltamento con collegamento anteriore completamente esteso a livello del terreno con benna ripiegata.

Capacità basata su ISO 7451:2007.

Peso benna con punte per utilizzo normale.

Caterpillar raccomanda l'utilizzo di strumenti di lavoro appropriati per massimizzare il valore che i clienti ricevono dai nostri prodotti. L'utilizzo di strumenti di lavoro, incluse le benne, che non rispondono alle specifiche raccomandazioni di Caterpillar in materia di peso, dimensioni, flusso, pressione, ecc. può determinare prestazioni non ottimali, incluse (ma non limitate a) riduzioni di produzione, stabilità, affidabilità e durata delle componenti. L'uso improprio di uno strumento di lavoro tale da provocare oscillazione, leveraggio, torsione e/o incastro di carichi pesanti, causerà la riduzione della vita utile del braccio e dell'avambraccio.

Densità massima del materiale:

● 2.100 kg/m³

⊙ 1.800 kg/m³

⊖ 1.500 kg/m³

○ 1.200 kg/m³

◇ 900 kg/m³

X Non Consigliato

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.



## GUIDA ALLA GAMMA DELLE ATTREZZATURE

### ATTACCO DIRETTO

Carro		Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati		Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati		Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati		Lama posteriore abbassata	
Contrappeso		3.300 kg							
Tipo braccio		A geometria variabile							
		Avambraccio da scavo		Avambraccio da scavo		Avambraccio da scavo		Avambraccio da scavo	
Lunghezza avambraccio		2.200 mm	2.500 mm	2.200 mm	2.500 mm	2.200 mm	2.500 mm	2.200 mm	2.500 mm
Martelli idraulici	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Benne selezionatrici	G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*
Compattatori	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

### ATTACCO RAPIDO UNIVERSALE

Carro		Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati		Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati		Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati		Lama posteriore abbassata	
Contrappeso		3.300 kg							
Tipo braccio		A geometria variabile							
		Avambraccio da scavo		Avambraccio da scavo		Avambraccio da scavo		Avambraccio da scavo	
Lunghezza avambraccio		2.200 mm	2.500 mm	2.200 mm	2.500 mm	2.200 mm	2.500 mm	2.200 mm	2.500 mm
Martelli idraulici	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	✓*
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Benne selezionatrici	G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Compattatori	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

I carichi sono conformi agli standard EN474-5:2006 + A3:2013 per gli escavatori, non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% della capacità di ribaltamento con collegamento anteriore completamente esteso a livello del terreno con benna ripiegata.

Capacità basata su ISO 7451:2007. Peso benna con punte per utilizzo normale.

Caterpillar raccomanda l'utilizzo di strumenti di lavoro appropriati per massimizzare il valore che i clienti ricevono dai nostri prodotti. L'utilizzo di strumenti di lavoro, incluse le benne, che non rispondono alle specifiche raccomandazioni di Caterpillar in materia di peso, dimensioni, flusso, pressione, ecc. può determinare prestazioni non ottimali, incluse (ma non limitate a) riduzioni di produzione, stabilità, affidabilità e durata delle componenti. L'uso improprio di uno strumento di lavoro tale da provocare oscillazione, leverage, torsione e/o incastro di carichi pesanti, causerà la riduzione della vita utile del braccio e dell'avambraccio.

Gli abbinamenti possibili dipendono dalle configurazioni dell'escavatore. Si prega di consultare CGT per l'abbinamento corretto delle attrezzature.

✓ Abbinamento

✓\* Abbinamento solo anteriore

Nessun Abbinamento

● 1.800 kg/m<sup>3</sup>

○ 1.200 kg/m<sup>3</sup>

(continua nella prossima pagina)

# SPECIFICHE TECNICHE

GUIDA ALLA GAMMA DELLE ATTREZZATURE									
ATTACCO RAPIDO DEDICATO CW-30S									
Carro		Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati		Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati		Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati		Lama posteriore abbassata	
Contrappeso		3.300 kg							
Tipo braccio		A geometria variabile							
		Avambraccio da scavo		Avambraccio da scavo		Avambraccio da scavo		Avambraccio da scavo	
Lunghezza avambraccio		2.200 mm	2.500 mm	2.200 mm	2.500 mm	2.200 mm	2.500 mm	2.200 mm	2.500 mm
Martelli idraulici	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	✓*
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Benne selezionatrici	G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	✓*
	G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	
Compattatori	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

I carichi sono conformi agli standard EN474-5:2006 + A3:2013 per gli escavatori, non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% della capacità di ribaltamento con collegamento anteriore completamente esteso a livello del terreno con benna ripiegata.

Capacità basata su ISO 7451:2007. Peso benna con punte per utilizzo normale.

Caterpillar raccomanda l'utilizzo di strumenti di lavoro appropriati per massimizzare il valore che i clienti ricevono dai nostri prodotti. L'utilizzo di strumenti di lavoro, incluse le benne, che non rispondono alle specifiche raccomandazioni di Caterpillar in materia di peso, dimensioni, flusso, pressione, ecc. può determinare prestazioni non ottimali, incluse (ma non limitate a) riduzioni di produzione, stabilità, affidabilità e durata delle componenti. L'uso improprio di uno strumento di lavoro tale da provocare oscillazione, leverage, torsione e/o incastro di carichi pesanti, causerà la riduzione della vita utile del braccio e dell'avambraccio.

Gli abbinamenti possibili dipendono dalle configurazioni dell'escavatore. Si prega di consultare CGT per l'abbinamento corretto delle attrezzature.

✓ Abbinamento

✓\* Abbinamento solo anteriore

Nessun Abbinamento

● 1.800 kg/m³

○ 1.200 kg/m³

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.



## EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE E OPZIONALE

L'equipaggiamento di serie e opzionale può variare. Consulta CGT per maggiori dettagli.

MOTORE		
	di Serie	Opzionale
3 modalità di potenza selezionabili (Power, Eco, Travel)	✓	
Minimo automatico in caso di inattività	✓	
Spegnimento automatico del motore inattivo	✓	
Capacità di raffreddamento a temperature ambiente elevate fino a 52 °C	✓	
Capacità di avvio motore a temperature basse fino a -18 °C	✓	
Filtro aria a doppio elemento con prefiltro integrato	✓	
Pompa di adescamento del combustibile	✓	
Ventole a giunto viscoso a velocità variabile	✓	
Capacità biodiesel fino a BD20	✓	

IMPIANTO IDRAULICO		
	di Serie	Opzionale
Valvole di blocco braccio e avambraccio	✓	
Allarme sovraccarico	✓	
Distributore elettroidraulico	✓	
Riscaldamento automatico olio idraulico	✓	
Joystick a un cursore	✓	
Impianto ausiliario Tool control a gestione elettronica	✓	
Circuito media pressione	✓	
Modalità sollevamento potenziato	✓	
Impianto per attacco rapido idraulico	✓	
Pompa dedicata per la rotazione	✓	
Freno di rotazione automatico	✓	

CARRO E STRUTTURE		
	di Serie	Opzionale
Trazione integrale	✓	
Blocco automatico dell'assale	✓	
Blocco elettronico della rotazione e traslazione	✓	
Assale per impieghi gravosi	✓	
Assale anteriore oscillante bloccabile	✓	
Gradini con cassetta portautensili (sinistra e destra)	✓	
Trasmissione idrostatica a due velocità	✓	
Carro con lama posteriore (radiale)		✓
Carro con lama posteriore (radiale) e stabilizzatori anteriori		✓
Carro con lama anteriore (radiale) e stabilizzatori posteriori	✓	
Carro con stabilizzatori anteriori e posteriori		✓
Contrappeso da 3.300 kg	✓	

BRACCIO, AVAMBRACCI E LEVERISMI		
	di Serie	Opzionale
Braccio a geometria variabile da 5.205 mm	✓	
Avambraccio da 2.200 mm		✓
Avambraccio da 2.500 mm	✓	

(continua nella prossima pagina)

# SPECIFICHE TECNICHE

## EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE E OPZIONALE (continua)

L'equipaggiamento di serie e opzionale può variare. Consulta CGT per maggiori dettagli.

### IMPIANTO ELETTRICO

	di Serie	Opzionale
Luci a LED sul braccio e sulla cabina	✓	
Luci a LED da utilizzare con la visibilità a 360°		✓
Luci di lavoro a LED con latenza programmabile	✓	
Luci di circolazione e frecce anteriori e posteriori	✓	
Batterie senza necessità di manutenzione	✓	
Pompa di rifornimento del combustibile	✓	
Chiave di stacco batteria	✓	

### TECNOLOGIA CAT

	di Serie	Opzionale
Cat Product Link™	✓	
Riconoscimento attrezzatura	✓	
Tracking attrezzatura (se presente sull'attrezzatura PL161)	✓	
Cat GRADE con 2D	✓	
Cat GRADE con 2D avanzato		✓
Cat GRADE con 3D		✓
Ricevitore laser (Laser Catcher)		✓
Cat Payload: – Impostazioni carico (materiali e camion/area lavoro) – Peso statico – Calibrazione semi-automatica – Esportazioni su supporto USB	✓	
E-fence 2D – Tetto – Terreno – Rotazione – Parete – Cabina	✓	

### ASSISTENZA E MANUTENZIONE

	di Serie	Opzionale
Porte per il campionamento programmato dell'olio (S-O-S <sup>SM</sup> )	✓	
Sistema di lubrificazione automatica	✓	

### SICUREZZA E PROTEZIONE

	di Serie	Opzionale
Telecamera a 360°	✓	
Specchietti grandangolari	✓	
Allarme di marcia	✓	
Clacson/segnalatore acustico	✓	
Lampeggiante sulla cabina	✓	
Leva di sicurezza (blocco per tutti i comandi)	✓	
Spegnimento motore da terra	✓	
Bluetooth®	✓	
Piastre antiscivolo e bulloni a testa conica sulle piattaforme di servizio	✓	

## OPZIONI CABINA

	Deluxe
Struttura della cabina conforme agli standard ISO 12117-2 ROPS (Rollover Protective Structure)	●
Sedile riscaldato con sospensione pneumatica regolabile elettricamente	●
Consolle di comando regolabile in altezza, senza attrezzi	●
Schermo touch-screen LCD da 254 mm (10") ad alta risoluzione	●
Specchietto meccanico	●
Condizionatore automatico a 2 zone	●
Jog dial e tasti di selezione rapida per controllo monitor	●
Controllo motore con avviamento Keyless	●
Cintura di sicurezza alta visibilità da 51 mm	●
Avviso cintura di sicurezza slacciata	●
Radio con Bluetooth integrato (incluso USB, porta aux e microfono)	●
2 prese DC da 12V	●
Portadocumenti	●
Porta bottiglie e porta bicchieri	●
Parabrezza doppio apribile (laminato)	●
Tergicristallo parallelo con lavavetri	●
Tettuccio fisso in vetro	●
Luci soffitto a LED	●
Luce di cortesia sotto il sedile	●
Uscita d'emergenza dal finestrino posteriore	●
Tappetino lavabile	●
Predisposizione FOGS	●
Due luci a LED sulla cabina	●
Parapioggia	●

● Standard ○ A richiesta



# DICHIARAZIONE AMBIENTALE

Le seguenti informazioni si applicano alla macchina al momento della produzione finale configurata per la vendita nelle regioni coperte nel presente documento. Il contenuto della presente dichiarazione è valido dalla data di emissione; tuttavia, i contenuti relativi alle funzionalità e alle caratteristiche tecniche della macchina sono soggetti a modifiche senza preavviso. Per ulteriori informazioni, consultate il Manuale di funzionamento e manutenzione della macchina.

Per maggiori informazioni sulla sostenibilità in corso e sul nostro progresso, visitate il sito [www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html](http://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html).

## MOTORE

- Il motore Cat® C4.4 è conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V e Corea Tier 5.
- I motori diesel Cat devono essere alimentati a ULSD (combustibile diesel a bassissimo tenore di zolfo con al massimo 15 ppm di zolfo) o ULSD miscelato con i seguenti combustibili a intensità di carbonio inferiore fino a:
  - Biodiesel fino al 20% (FAME, fatty acid methyl ester)\*
  - Combustibili diesel 100% rinnovabili, HVO (hydrogenated vegetable oil, olio vegetale idrogenato) e GTL (gas-liquido).

Consultate le linee guida per la corretta applicazione. Per dettagli consultate il dealer Cat o le "Raccomandazioni Caterpillar sui liquidi della macchina" (SLBU6250).

(\*) I motori senza dispositivi post-trattamento possono usare miscele superiori, fino a biodiesel al 100%.

## IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE

L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato a effetto serra R134a (potenziale di riscaldamento globale = 1.430). L'impianto contiene 0,8 kg di refrigerante con un equivalente di CO<sub>2</sub> pari a 1,216 tonnellate metriche (1,340 tonnellate).

## VERNICE

In base alle migliori conoscenze disponibili, la concentrazione massima consentita, misurata in ppm, dei seguenti metalli pesanti presenti nella vernice, è:

Bario < 0,01%

Cadmio < 0,01%

Cromo < 0,01%

Piombo < 0,01%

## PRESTAZIONI ACUSTICHE

Rumorosità interna 2000/14/CE – 70 dB(A)

Rumorosità per i presenti 2000/14/EC – 102 dB(A)

- Rumorosità interna - Il livello di rumorosità a cui è esposto l'operatore è misurato secondo le procedure specificate nella normativa 2000/14/CE, per una cabina Caterpillar installata e sottoposta a manutenzione correttamente e testata con sportelli e finestrini chiusi.
- Rumorosità esterna - Il livello di potenza sonora dichiarato per i presenti è misurato secondo le procedure di prova e le condizioni specificate nella direttiva 2000/14/CE. • Possono essere necessarie protezioni acustiche quando si lavora con una macchina non dotata di cabina operatore o con cabina non correttamente sottoposta a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti, per periodi prolungati o in ambienti rumorosi.
- Certificazione Blue Angel.

## OLI E FLUIDI

- L'industria Caterpillar è piena di liquidi di raffreddamento a base di glicole etilenico. L'antigelo/liquido di raffreddamento motore diesel (DEAC) Cat e il liquido di raffreddamento a lunga durata Cat (ELC) possono essere riciclati. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat locale.
- Cat Bio HYDO™ Advanced è un olio idraulico biodegradabile approvato da EU Ecolabel.
- È probabile che siano presenti fluidi aggiuntivi, consultate il Manuale di funzionamento e manutenzione o la Guida all'applicazione e all'installazione per consigli completi sui fluidi e intervalli di manutenzione.

## CARATTERISTICHE E TECNOLOGIA

- Le seguenti caratteristiche e tecnologie possono contribuire al risparmio di combustibile e/o alla riduzione del carbonio. Le caratteristiche potrebbero variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.
  - Gli impianti idraulici avanzati bilanciano potenza ed efficienza.
  - Il nuovo filtro dell'olio idraulico garantisce una maggiore durata grazie agli intervalli di sostituzione di 3.000 ore, ovvero intervalli prolungati del 50% rispetto ai precedenti modelli di filtro.
  - La modalità Eco riduce al minimo il consumo di combustibile per applicazioni leggere.
  - Minimo basso con sistema "one-touch" con controllo automatico del regime motore - Cat Grade con 2D a richiesta migliora l'efficienza dell'operatore fino al 45%.
  - Il sistema di pesatura a bordo Cat Payload a richiesta aumenta l'efficienza di carico.
  - Risoluzione dei problemi da remoto/Remote Flash.

## RICICLAGGIO

- I materiali inclusi nelle macchine sono categorizzati come segue con una percentuale di peso approssimativa. A causa delle variazioni delle configurazioni del prodotto, i seguenti valori nella tabella potrebbero subire delle variazioni.

Tipo di materiale	Percentuale in peso
Acciaio	59,23%
Ferro	10,38%
Metallo non ferroso	2,31%
Metallo misto	9,46%
Metallo misto e non-metallo	0,01%
Plastica	1,28%
Gomma	3,31%
Misto non metallico	0,00%
Liquido	7,19%
Altro	4,41%
Non categorizzato	2,76%
Totale	100%

- Una macchina con un tasso di riciclabilità più elevato garantirà un uso più efficiente di risorse naturali preziose e migliorerà il valore di fine vita del prodotto. Secondo la norma ISO 16714 (Macchine movimento terra - Riciclabilità e recuperabilità - Terminologia e metodo di calcolo), il tasso di riciclabilità è definito come percentuale in massa (frazione di massa in percentuale) della nuova macchina potenzialmente riciclabile, riutilizzabile o entrambi. Tutte le parti nella distinta materiali vengono prima valutate in base al tipo di componente in base a un elenco di componenti definito dagli standard ISO 16714 e Japan CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association). Le parti rimanenti vengono ulteriormente valutate per la riciclabilità in base al tipo di materiale. A causa delle variazioni delle configurazioni del prodotto, il seguente valore nella tabella potrebbe subire delle variazioni.

Riciclabilità - 89%



# FILIALI DI VENDITA, NUOVO E USATO, NOLEGGIO E ASSISTENZA TECNICA



## CGT S.p.A.

**Direzione Generale: Milano**

20055 Vimodrone

Via Padana Superiore, 19

tel. 02.274271 - fax 02.27427554

- **ANCONA** tel. **071.727711** - fax 071.7108331  
60027 Osimo, Via A. Volta 15  
Loc. Aspigo Terme - Zona Ind.le
- **AOSTA** tel. **0165.77481** - fax 0165.765192  
11020 Quart, Località Amerique
- **AREZZO** tel. **0575.394.1** - fax 0575.356608  
52100 Via P. Calamandrei, 305
- **BARI** tel. **080.5861111** - fax 080.5322179  
70026 Modugno, Zona Industriale S.S. 96 km. 118
- **BERGAMO/BRESCIA** tel. **030.657681**  
fax 030.6857215 - 25050 Passirano,  
Via S. Antonio, 4/B
- **BOLOGNA** tel. **051.6477.1** - fax 051.727450  
40012 Calderara di Reno, Via Persicetana, 4
- **BOLZANO** tel. **0471.82451** - fax 0471.824590  
39044 Egna, Via degli Artigiani, 14 - Zona Ind.le Sud
- **CAGLIARI** tel. **070.211271** - fax 070.240377  
09030 Elmas, Via Sernagiotto, 12
- **CARRARA** tel. **0585.50771** - fax 0585.55296  
54031 Avenza, Via Aurelia, angolo Via Carriona
- **CASERTA** tel. **081.500461**  
81030 Teverola, Strada Consortile  
Stabilimento Vega 3
- **CATANIA** tel. **095.7498111** - fax 095.291047  
95121, Zona Industriale V Strada, 16
- **COSENZA** tel. **0984.831611** - fax 0984.402532  
87036 Rende, Zona Industriale C.da S. Valentino
- **CUNEO** tel. **0172.63801** - fax 0172.691464  
12045 Fossano, Via Torino, 57
- **GENOVA** tel. **010.7236.1** - fax 010.750767  
16163, Via Lungo Torrente Secca, 64 rosso
- **LIVORNO** tel. **0586.9440.1** - fax 0586.941606  
57017 Stagno, Via Aurelia
- **MILANO** tel. **02.923641** - fax 02.92364430  
20061 Carugate, Strada Provinciale 121
- **PADOVA** tel. **049.873371** - fax 049.633509  
35030 Sarmeola, Via della Provvidenza, 151
- **PERUGIA** tel. **075.9880124** - fax 075.9880125  
06089 Torgiano, Loc. Pontenuovo - Via Kennedy, 3
- **POTENZA** tel. **0971.485519** - fax 0971.485525  
85050 Tito Scalo, Zona Industriale di Tito
- **ROMA** tel. **06.82601** - fax 06.8260358  
00137, Via Nomentana, 1003
- **SASSARI** tel. **079.50495.1**  
07100, Viale Porto Torres, 56 - Località Preda Niedda
- **TERAMO** tel. **085.946541** - fax 085.9462123  
64025 Scerne di Pineto, Via Piane Vomano
- **TORINO** tel. **011.8963511** - fax 011.8963556  
10036 Settimo T., Via Leini, 130
- **UDINE** tel. **0432.85071** - fax 0432.853408  
33042 Buttrio, Via Dell'Artigianato, 23
- **VERCELLI** tel. **0161.2951** - fax 0161.295226  
13100, Via Torino, 45
- **VERCELLI Divisione Energia** tel. **0161.290300**  
fax 0161.290370 - 13100, Via Ettore Ara, 12
- **VERONA** tel. **045.825041** - fax 045.8201179  
37066 Sommacampagna, Via dell'Agricoltura

**www.cgt.it | 800-827134**

**CGT**  
**A TESYA COMPANY**