

M315

ESCAVATORE GOMMATO



Peso operativo (kg)

Motore

Potenza motore ISO 14396 (kW)

Profondità massima di scavo (m)

Capacità benna standard (m³)

da 15.700 a 18.000

Cat® C4.4

110

5,58

0,76



IL NUOVO CAT® M315

POTENTE. VERSATILE. COMPATTO.

L'escavatore gommato **Cat® M315** assicura le massime prestazioni, consentendo di portare al termine il lavoro nel più breve tempo possibile. Risparmiate tempo e denaro con ridotti costi di esercizio, intervalli di manutenzione più lunghi e tutti i punti di servizio giornalieri accessibili da terra. Il disegno, a raggio di rotazione compatto, permette di lavorare in spazi ristretti senza difficoltà e assicura la maggiore versatilità necessaria per operare in applicazioni non altrimenti possibili.



ESCAVATORI GOMMATI DI NUOVA GENERAZIONE

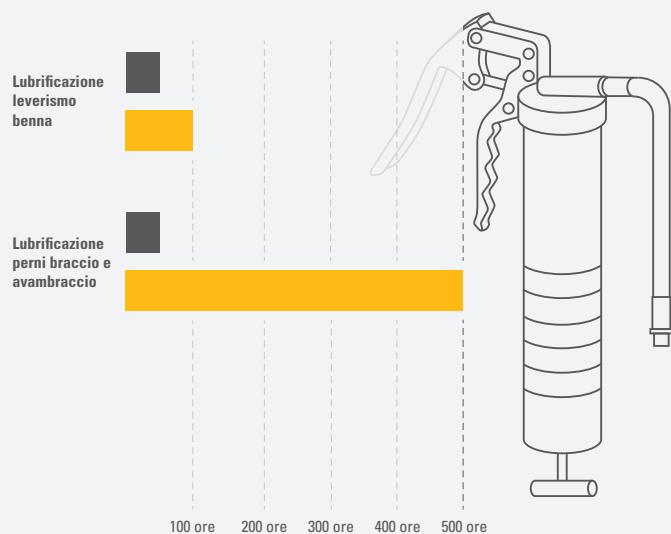
La nuova linea di escavatori gommati Cat offre possibilità prima impossibili per il vostro business.

- + COSTI OPERATIVI E DI MANUTENZIONE RIDOTTI
- + MAGGIORE EFFICIENZA OPERATORE E VISIBILITÀ
- + MAGGIOR COMFORT IN CABINA

Pronti per rafforzare il vostro business, gli escavatori gommati Cat di nuova generazione vi offrono il modo di portare a termine la maggior parte dei lavori a costi in linea con i vostri obiettivi.



MAGGIOR LAVORO CON INTERVALLI DI MANUTENZIONE ESTESI



*

M315F

M315

PRESTAZIONI MASSIMIZZATE

Lavoro più veloce con una maggiore coppia di rotazione, con ridotti consumi di combustibile e DEF. La predisposizione per il tiltrotator assicura la massima versatilità e la possibilità di portare a termine la maggior parte dei lavori con la stessa macchina.

COSTI DI MANUTENZIONE RIDOTTI FINO AL 5%¹

I ridotti punti di manutenzione, combinati con il 100% di operazioni giornaliere eseguibili da terra e gli intervalli di manutenzione estesi, massimizzano la disponibilità e riducono i costi.

COMFORT CABINA MIGLIORATO

Lavorate con il massimo comfort grazie ai comandi ergonomici e agli accessori disponibili. La visibilità è migliorata grazie alle telecamere che consentono una visibilità a 360°.

¹ Comparato all'escavatore M315F



NUOVO DESIGN PER LA CABINA

FACILITÀ OPERATIVA ANCHE NELLE APPLICAZIONI PIÙ GRAVOSE

Il comfort e la facilità operativa rendono l'operatore più produttivo e vigile lungo l'intero turno di lavoro. La console sinistra sollevabile facilita l'ingresso e l'uscita dalla cabina mentre il sedile, in dotazione standard, è ampio e regolabile per operatori di ogni taglia.

MODALITÀ DI POTENZA

Impostate e salvate la vostra preferenza di modalità di lavoro utilizzando l'ID operatore. Il proprietario può bloccare la modalità di lavoro preferita in modo da poter gestire al meglio il consumo di combustibile.

JOYSTICKS PERSONALIZZABILI

Le funzioni dei joystick possono essere personalizzate dal monitor. La disposizione così come la risposta possono essere adattate alle preferenze dell'operatore. Tutte le impostazioni sono salvate con l'ID operatore e richiamate al login.

AVVIAMENTO SENZA CHIAVE

L'M315 utilizza un pulsante per avviare il motore. Ciò aggiunge sicurezza in quanto l'utilizzo dell'ID operatore consente di limitare e tracciare gli accessi. I codici possono essere inseriti manualmente, tramite una chiave bluetooth opzionale o un'app sullo smartphone.

MONITOR TOUCHSCREEN

La maggior parte delle regolazioni della macchina possono essere controllate tramite un monitor ad alta risoluzione da 10" (254 mm). Questo prevede 42 lingue ed è facilmente visibile dal sedile di guida

AFFATICAMENTO OPERATORE RIDOTTO

DISPOSIZIONE ERGONOMICA

I comandi sono facili di raggiungere, consentendo così di lavorare con un comfort maggiore, con minimi spostamenti o torsioni.

VIBRAZIONI CABINA RIDOTTE

Il turno di lavoro è certamente più confortevole con le vibrazioni ridotte in cabina, grazie a supporti viscosi. La cabina ROPS standard è conforme alle norme ISO 12117-2:2008 e contribuisce a ridurre la rumorosità esterna.

CONNESSIONE BLUETOOTH

L'integrazione radio/bluetooth permette di utilizzare lo smartphone per ascoltare la musica preferita e per effettuare chiamate a mani libere.

INCREMENTATE LA PRODUTTIVITÀ FINO AL 45% GRAZIE ALLA TECNOLOGIA CAT® DI SEMPLICE UTILIZZO



TECNOLOGIE OPZIONALI INCLUSE:



CAT GRADE CON 2D

Il sistema Cat GRADE CONTROL 2D consente di inserire i valori previsti di quota e pendenza in modo da ottenere in tempo reale informazioni sulla posizione della benna sul monitor in cabina. Utilizzando il Cat Grade Control 2D si possono realizzare scavi o riempimenti alla profondità e/o pendenza prevista, riducendo la necessità e i costi impliciti nell'uso di un tradizionale inclinometro. Il sistema inoltre garantisce una maggiore sicurezza del sito di lavoro e consente il completamento delle attività in tempi più brevi con un minor numero di cicli e un notevole risparmio dei consumi.



CAT PAYLOAD

Il sistema di pesatura Cat PAYLOAD integrato da fabbrica sulla macchina consente all'operatore di controllare il carico della benna e del camion direttamente dal monitor in cabina. Utilizzando questa tecnologia si massimizza l'efficienza evitando viaggi non a pieno carico o sovraccarichi.

TECNOLOGIA 2D E-FENCE

Il nuovo sistema standard E-Fence 2D vincola automaticamente la macchina entro i limiti imposti. Il sistema evita imprevisti riducendo gli incidenti in opera. Il sistema è facilmente configurabile dal touch screen, programmando anche i joysticks.



PARETE LATERALE



MURO FRONTALE



PROTEZIONE CABINA



TETTO



PAVIMENTO

La tecnologia Cat assicura grandi vantaggi. Tutti gli operatori, dai principianti ai più esperti, potranno svolgere le operazioni di scavo, carico e livellamento con velocità e precisione superiori e in totale sicurezza per evitare sprechi di tempo e denaro.

TECNOLOGIA CAT PIÙ LAVORO, MENO TEMPO



ESEGUETE I LAVORI PIÙ VELOCEMENTE E CON MENO RILAVORAZIONI

Grazie a Cat GRADE con Advanced 2D, potete creare e modificare con facilità i progetti di livellamento su un secondo monitor touchscreen ad alta risoluzione da 240 mm (10 in). Cat Grade con 3D aggiunge la funzione di posizionamento GPS e GLONASS per fornire la massima accuratezza. Avete già investito in un'infrastruttura di livellamento? Sulla macchina potete installare sistemi di livellamento di Trimble.

RAGGIO COMPATTO

PERFETTO PER GLI SPAZI RISTRETTI

L'M315 compact radius è certamente la macchina più adatta per lavorare in spazi angusti. Ideale per operare nella costruzione di strade urbane, con corsie di marcia limitate ed in vicinanza di edifici o altre strutture.

L'M315 garantisce un raggio di rotazione della sovrastruttura ideale, garantendo nello stesso tempo elevate capacità di sollevamento.



COSTI DI MANUTENZIONE RIDOTTI
FINO AL 5%



**MAGGIORE
PRODUTTIVITÀ.
MINORI COSTI**

Con intervalli di manutenzione estesi e sincronizzati, otterrete una maggiore produttività con costi ridotti. La posizione centralizzata dei filtri facilita ancora di più gli interventi.

**INFORMAZIONI
A PORTATA DI MANO**

I dati operativi come il livello di combustibile e i segnali di allarme sono visibili sul monitor in cabina. Sul monitor sono anche indicati gli intervalli di manutenzione e durata dei filtri.

**NUOVI FILTRI DI
MAGGIORE DURATA**

Il nuovo filtro dell'olio idraulico garantisce una migliore filtrazione mentre valvole di drenaggio mantengono l'olio pulito da impurità, quando si sostituisce il filtro; tutto ciò permette di estendere la durata dei filtri fino al 50% in più.

SICUREZZA

PRENDETEVI CURA DEL PERSONALE
E DELLE MACCHINE



MANUTENZIONE DA TERRA

Tutte le operazioni di routine giornaliera possono essere effettuate da terra, rendendo così il lavoro più veloce, facile e sicuro. I punti di controllo comprendono livello olio motore, separatore acqua-combustibile, drenaggi acqua e sedimenti serbatoio combustibile, livello fluido idraulico e livello refrigerante del sistema di raffreddamento.

ACCESSIBILITÀ ALLA PIATTAFORMA SUPERIORE

La piattaforma di servizio permette un accesso facile, rapido e sicuro alla sovrastruttura. I gradini, con piastre anti slittamento, evitano di scivolare.

AVVIAMENTO SICURO

Utilizzate il codice Pin sul monitor o la chiave bluetooth, disponibile a richiesta, per attivare il pulsante di avviamento.

BLOCCO AUTOMATICO ASSALE CON FRENO AUTOMATICO

L'assale si blocca a macchina ferma e si sblocca non appena si inserisce il pedale di traslazione. L'assale può inoltre essere bloccato manualmente con un pulsante sulla consolle destra. Il sistema di bloccaggio del freno e dell'assale blocca automaticamente il freno di servizio e l'oscillazione dell'assale stesso. E' attivato quando il pedale di traslazione è in neutro e la velocità di traslazione è vicina a zero

OSSERVATE LA ZONA DI LAVORO INTORNO A VOI

Le superfici vetrate di maggiori dimensioni ed il nuovo disegno della macchina migliorano la visibilità dal posto di guida. Le videocamere a 360° offrono all'operatore una visuale ottimale. Le luci LED potenti e di lunga durata hanno un consumo minimo di energia e rendono il lavoro sicuro anche in applicazioni notturne.

TECNOLOGIA CAT LINK

GESTIONE DELLE MACCHINE SENZA CONGETTURE

La tecnologia telematica **CAT LINK** semplifica al massimo la gestione dei cantieri, fornendo con continuità dati provenienti dai mezzi al lavoro, dai materiali e dal personale nei formati a voi più congeniali.



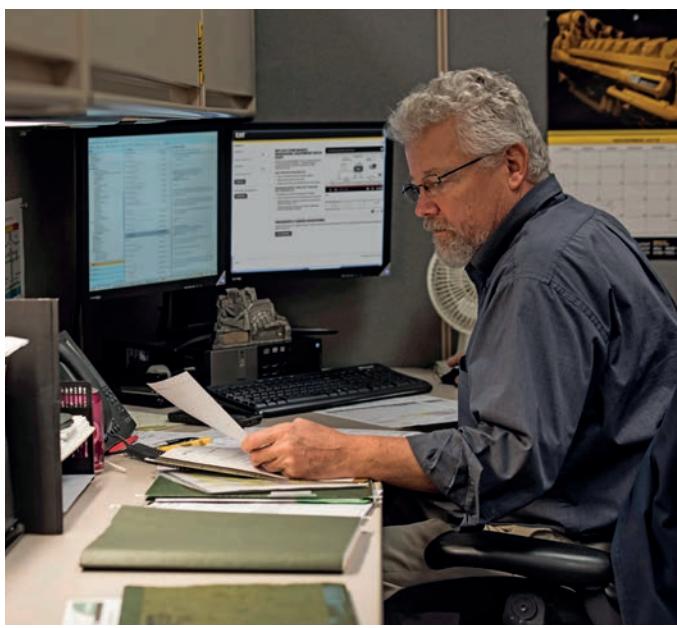
PRODUCT LINK™

Il Product Link raccoglie automaticamente i dati da ogni vostro mezzo - di ogni tipo e marca. Informazioni come posizione, ore contate, utilizzo combustibile, tempi di giri al minimo, allarmi di manutenzione, codici diagnostici e lo stato di salute della macchina possono essere visualizzati online tramite web o applicazioni mobili.



VISIONLINK®

Accesso alle informazioni in ogni momento con VisionLink® - il suo utilizzo permette di essere in grado di prendere decisioni rapide a tutto vantaggio della produttività, riduzione dei costi ed altro ancora. Con diversi tipi di abbonamenti disponibili, il vostro dealer può aiutarvi a scegliere esattamente ciò di cui avete bisogno per controllare la vostra flotta e gestire il vostro lavoro, senza pagare per extra non necessari. Gli abbonamenti sono disponibili per cellulare, satellite o entrambi.



Servizio da remoto è un sistema di tecnologie che ti aiutano a migliorare l'efficienza sul tuo luogo di lavoro.

Diagnostica da remoto permette al tuo dealer Caterpillar di fare test di diagnostica sulla tua macchina da remoto, individuando potenziali problematiche mentre la macchina è operativa. La diagnostica da remoto permette ai tecnici di arrivare già con i ricambi e gli attrezzi necessari, evitando di dover fare ripetute visite e numerosi viaggi, risparmiando il tuo tempo e il tuo denaro.

Aggiornamento da remoto permette di aggiornare il software da remoto senza la presenza di un tecnico sul luogo di lavoro della macchina, riducendo i tempi di aggiornamento tradizionali del 50%. Puoi far iniziare l'aggiornamento software quando più ti è comodo, aumentando ulteriormente l'efficienza operativa della tua macchina.

MASSIMA VERSATILITÀ

Gli escavatori Next Gen sono eccezionalmente versatili e consentono la massima produttività utilizzando le diverse attrezzi studiate appositamente per queste macchine.

ATTACCO RAPIDO
DEDICATO



ATTACCO RAPIDO
UNIVERSALE



TILTROTATOR



MARTELLO IDRAULICO



BENNA MORDENTE DA
SELEZIONE O DEMOLIZIONE



COMPATTATORE



BENNA



BENNA PULIZIA CANALI



SPECIFICHE TECNICHE

MOTORE	
Modello motore	Cat® C4.4
Potenza linda massima ISO 14396	110 kW / 148 hp
Potenza netta massima ISO 9249	108 kW / 145 hp
Alesaggio	105 mm
Corsa	127 mm
Cilindrata	4,4 l
<ul style="list-style-type: none"> Soddisfa gli standard sulle emissioni UE Stage V Potenza netta disponibile al volano quando il motore è dotato di ventola, filtro dell'aria, post-trattamento dei gas di scarico CEM, alternatore e ventola di raffreddamento a velocità intermedia. Velocità nominale 2.200 giri/min. 	
IMPIANTO PER L'ARIA CONDIZIONATA	
<ul style="list-style-type: none"> L'impianto per l'aria condizionata contiene gas refrigerante fluorurato ad effetto serra R134a (Potenziale riscaldamento globale = 1.430). L'impianto contiene 0,8 kg di refrigerante con un equivalente in CO₂ paria 1,144 tonnellate metriche. 	
ROTAZIONE	
Velocità massima di rotazione	9,1 giri/min
Coppia di rotazione massima	41,0 kN·m
CARRO	
Distanza libera da terra	365 mm
Angolo massimo di sterzata	35°
Angolo assale oscillante	8,5 ±°
Pneumatici	10.00-20 gemellati
LAMA APRIPISTA	
Tipo di lama	Parallelia
Larghezza	2.540 mm
Altezza totale della lama	580 mm
Profondità massima di abbassamento da terra	120 mm
Altezza massima di sollevamento da terra	475 mm
Tipo di lama	Radiale
Larghezza	2.540 mm
Altezza totale della lama	610 mm
Profondità massima di abbassamento da terra	115 mm
Altezza massima di sollevamento da terra	470 mm
TRASMISSIONE	
Marcia avanti/retromarcia	
1 ^a marcia	10 km/h
2 ^a marcia	35 km/h
Velocità riduttore	
1 ^a marcia	5,5 km/h
2 ^a marcia	15 km/h
Trazione alla barra	104 kN
Pendenza massima	78,0%

IMPIANTO IDRAULICO	
Pressione massima – Circuito attrezzo	
Normale	35.000 kPa
Sollevamento potenziato	37.000 kPa
Circuito di marcia	35.000 kPa
Meccanismo di rotazione	33.500 kPa
Flusso massimo	
Attrezzature	275 l/min
Circuito di marcia	190 l/min
Circuito ausiliario	
Alta pressione	250 l/min
Media pressione	55 l/min
Meccanismo di rotazione	85 l/min
Cilindro del braccio (VA) – Alesaggio	105 mm
Cilindro del braccio (VA) – Corsa	974 mm
Cilindro VA – Alesaggio	130 mm
Cilindro VA – Corsa	753 mm
Cilindro dell'avambraccio – Alesaggio	110 mm
Cilindro dell'avambraccio – Corsa	1.147 mm
Cilindro della benna – Alesaggio	95 mm
Cilindro della benna – Corsa	939 mm

CAPACITÀ SERBATOI	
Serbatoio carburante (capacità totale)	280 l
Serbatoio del DEF	20 l
Impianto di raffreddamento	24 l
Olio motore	13 l
Serbatoio idraulico	90 l
Impianto idraulico (serbatoio incluso)	220 l
Riduttore finale (ognuno)	2,5 l

CERTIFICAZIONI	
Freni	ISO 3450:2011
Cabina (ROPS)	ISO 12117-2:2008
FOPS (Struttura di protezione dagli oggetti in caduta opzionale)	ISO 10262:1998 Livello II

INSONORIZZAZIONI	
2000/14/EC (interno cabina)	70 dB(A)
2000/14/EC (esterno)	100 dB(A)
<ul style="list-style-type: none"> Potrebbe essere necessario utilizzare delle protezioni acustiche quando la macchina viene utilizzata con cabina e stazione dell'operatore aperte per periodi di tempo prolungati o in ambienti rumorosi (in caso di manutenzione non adeguata con porta/finestrini aperti). 	

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

PESI OPERATIVI	
	Peso
Contrappeso da 4.000 kg	
Braccio VA + Avambraccio 2,5 m + Attacco Rapido + Benna GD 0,76 m ³ + Lama anteriore da 2540 mm e stabilizzatori posteriori	17.400 kg

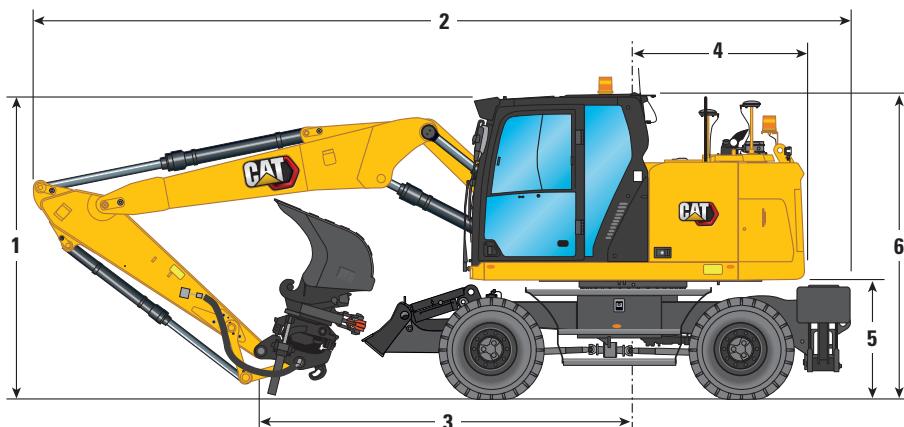
Tutti i pesi operativi includono il serbatoio carburante pieno al 90% e un operatore di 75 kg.

PESO COMPONENTI PRINCIPALI	
	kg
Braccio a geometria variabile da 5.200 mm (incluse tubazioni, perni, cilindro avambraccio, impianti HP + MP + CQC)	1.860
Avambracci (incluse tubazioni, perni, cilindro benna, leverismo benna, impianti HP + MP + CQC)	
Avambraccio da 2.200 mm	630
Avambraccio da 2.500 mm	620
Contrappeso	4.000
Carro (inclusi assali, pneumatici standard e gradini)	
Lama radiale posteriore	4.355
Stabilizzatori posteriori / Lama radiale anteriore	5.300
Lama parallela posteriore	4.500
Stabilizzatori posteriori / Lama parallela posteriore	5.450
Stabilizzatori posteriori / Stabilizzatori anteriori	5.550
Set di pneumatici	
Pneumatici 10.00-20 gemellati	810
Benne (senza leverismo)	
Benna GD 1200 mm da 0,76 m ³ con attacco CW20	510
Benna GD 1200 mm da 0,76 m ³ con attacco diretto	500
Attacchi rapidi idraulici	
Attacco rapido universale	190
CW20S	210

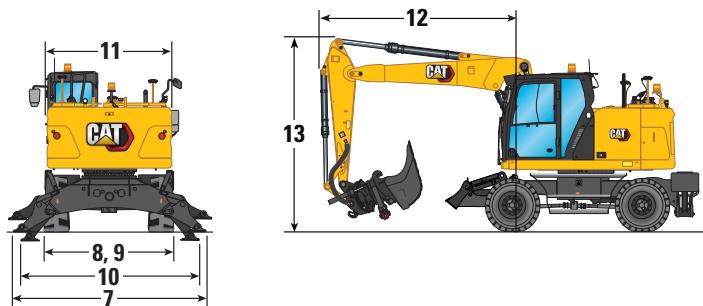
SPECIFICHE TECNICHE

DIMENSIONI

Tutte le dimensioni sono indicative. I valori si considerano con pneumatici gemellati 10,00-20.



Opzioni braccio	Braccio a geometria variabile 5.200 mm	
Opzioni avambraccio	Avambraccio da scavo	Avambraccio da scavo
1 Altezza di trasporto con struttura FOGS (punto più alto tra braccio e cabina)	3.280 mm	3.280 mm
2 Lunghezza di spedizione	7.870 mm	7.880 mm
3 Punto di supporto	3.480 mm	3.310 mm
4 Raggio di rotazione posteriore	1.750 mm	1.750 mm
5 Distanza del contrappeso da terra	1.260 mm	1.260 mm
6 Altezza cabina		
Senza struttura FOGS, corrimani abbassati	3.160 mm	3.160 mm
Con struttura FOGS	3.280 mm	3.280 mm
Larghezza totale della macchina		
7 Larghezza con stabilizzatori a terra	3.815 mm	3.815 mm
8 Larghezza con stabilizzatori alzati	2.540 mm	2.540 mm
9 Larghezza con lama	2.540 mm	2.540 mm
10 Larghezza con stabilizzatori completamente abbassati	3.650 mm	3.650 mm
11 Larghezza torretta	2.480 mm	2.480 mm
Posizione su strada		
12 Sbalzo in posizione di marcia	3.030 mm	2.900 mm
13 Altezza in posizione di marcia	3.970 mm	3.970 mm



Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

DIMENSIONI CARRO

Tutte le dimensioni sono indicative. I valori si considerano con pneumatici gemellati 10,00-20.

Carro	Lama posteriore	Stabilizzatori anteriori / Lama posteriore	Lama anteriore / Stabilizzatori posteriori	Stabilizzatori anteriori e posteriori
14 Lunghezza totale carro (lama parallela)	4.260 mm	4.870 mm	4.870 mm	4.805 mm
14 Lunghezza totale carro (lama radiale)	4.360 mm	4.970 mm	4.970 mm	—
15 Passo	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm
16 Distanza tra centro ralla e assale posteriore	1.100 mm	1.100 mm	1.100 mm	1.100 mm
17 Distanza da centro ralla a assale anteriore	1.450 mm	1.450 mm	1.450 mm	1.450 mm
18 Distanza da assale posteriore a stabilizzatore posteriore (metà)	—	—	830 mm	830 mm
19 Distanza da assale anteriore a stabilizzatore anteriore (metà)	—	875 mm	—	875 mm
20 Distanza dall'assale posteriore alla lama parallela (fine)	1.170 mm	1.170 mm	—	—
20 Distanza dall'assale posteriore alla lama radiale (fine)	1.270 mm	1.270 mm	—	—
Distanza dall'assale anteriore alla lama parallela (fine)	—	—	1.215 mm	—
Distanza dall'assale anteriore alla lama radiale (fine)	—	—	1.320 mm	—
21 Massima profondità stabilizzatore	—	115 mm	115 mm	115 mm
22 Larghezza lama	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm	—
Massima profondità lama	115 mm	115 mm	115 mm	—
Distanza libera da terra				
23 Distanza libera stabilizzatori	335 mm	335 mm	335 mm	335 mm
24 Distanza libera lama parallela	470 mm	470 mm	470 mm	470 mm
24 Distanza libera lama radiale	475 mm	475 mm	475 mm	475 mm
25 Distanza libera assale	365 mm	365 mm	365 mm	365 mm

Massima distanza libera da terra del pneumatico con stabilizzatore completamente abbassato.

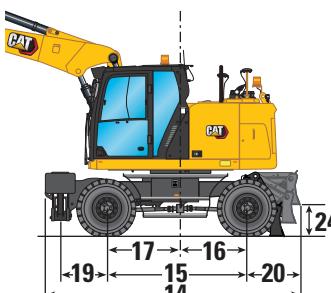
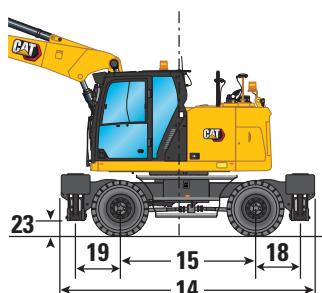
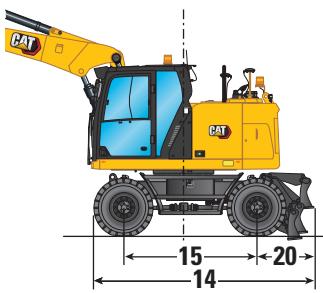


Carro solo con lama



Carro con 2 gruppi di stabilizzatori

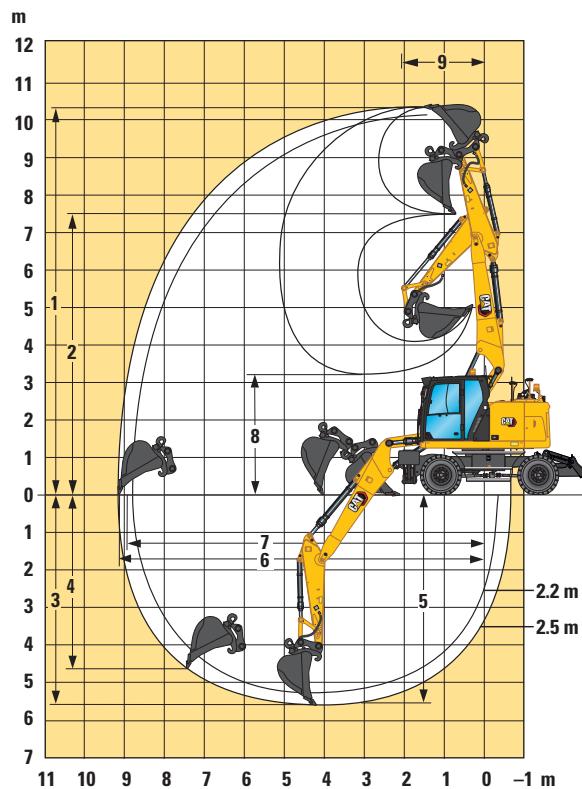
Carro con 1 gruppo di stabilizzatori e lama



SPECIFICHE TECNICHE

DIAGRAMMA DI LAVORO

Tutte le dimensioni sono indicative. I valori si considerano con pneumatici gemellati 10,00-20.



Opzioni braccio	Braccio a geometria variabile 5.200 mm	
Opzioni avambraccio	Avambraccio da scavo	
	2.200 mm	2.500 mm
1 Altezza massima di taglio	10.140 mm	10.410 mm
2 Altezza massima di carico	7.400 mm	7.680 mm
3 Profondità massima di scavo	5.290 mm	5.580 mm
4 Profondità massima di scavo su parete verticale	4.250 mm	4.580 mm
5 Profondità massima di taglio per fondo piatto da 2.440 mm	5.170 mm	5.480 mm
6 Sbraccio massimo	8.860 mm	9.150 mm
7 Sbraccio massimo a livello terra	8.680 mm	8.980 mm
8 Altezza minima di carico	3.550 mm	3.300 mm
9 Raggio minimo di rotazione anteriore	1.920 mm	2.080 mm
Forze di scavo della benna	106 kN	106 kN
Forze di scavo dell'avambraccio	71 kN	65 kN
Tipo di benna	GD	GD
Capacità della benna	0,76 m³	0,76 m³
Raggio al dente della benna	1.224 mm	1.224 mm

I valori si considerano con ruote pneumatiche doppie (10,00-20).

Un avambraccio terminale di posa non ha leverismi con la benna e le dimensioni del raggio operativo si riferiscono al perno dell'avambraccio terminale. I valori della gamma operativa sono calcolati con una benna GD (CW) e attacco rapido CW-30 con un raggio della punta di 1.484 mm.

I valori della forza sono calcolati con il sollevamento potenziato attivo, una benna GD (imperniata) e un raggio della punta di 1.378 mm.

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – BRACCIO A GEOMETRIA VARIABILE – AVAMBRACCIO DA SCAVO DA 2.200 mm – SENZA BENNA

Tutti i valori sono espressi in kg, attrezzatura: nessuna, cilindro benna e leverismo benna installati, con contrappeso (4.000 kg), sollevamento potenziato attivo.

		Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna)			Carico sulla parte anteriore			Carico sulla parte posteriore			Altezza punto di carico		
	Configurazione carro	3.000 mm			4.500 mm			6.000 mm			mm		
7.500 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				*3.900	*3.900	3.750				*3.700	*3.700	3.700
	Lama posteriore abbassata				*3.900	*3.900	*3.900				*3.700	*3.700	*3.700
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*3.900	*3.900	*3.900				*3.700	*3.700	*3.700
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*3.900	*3.900	*3.900				*3.700	*3.700	*3.700
6.000 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				*4.750	4.250	3.850	*3.450	2.600	2.350	*3.050	2.550	2.300
	Lama posteriore abbassata				*4.750	*4.750	4.300	*3.450	*3.450	2.650	*3.050	*3.050	2.600
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*4.750	*4.750	*4.750	*3.450	*3.450	*3.450	*3.050	*3.050	*3.050
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*4.750	*4.750	*4.750	*3.450	*3.450	*3.450	*3.050	*3.050	*3.050
4.500 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				*5.250	4.100	3.650	3.900	2.600	2.300	*2.850	2.000	1.800
	Lama posteriore abbassata				*5.250	*5.250	4.100	3.900	*4.300	2.600	*2.850	*2.850	2.050
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*5.250	*5.250	*5.250	*4.300	*4.300	4.050	*2.850	*2.850	*2.850
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*5.250	*5.250	*5.250	*4.300	*4.300	*4.300	*2.850	*2.850	*2.850
3.000 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				5.900	3.750	3.350	3.800	2.450	2.200	2.750	1.750	1.600
	Lama posteriore abbassata				5.850	*6.050	3.800	3.750	*4.600	2.500	2.750	*2.850	1.800
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*6.050	*6.050	*6.050	*4.600	*4.600	3.950	*2.850	*2.850	*2.850
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*6.050	*6.050	*6.050	*4.600	*4.600	*4.600	*2.850	*2.850	*2.850
1.500 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				5.550	3.450	3.050	3.650	2.350	2.100	2.650	1.700	1.500
	Lama posteriore abbassata				5.550	*6.600	3.500	3.650	*4.800	2.350	2.650	*3.000	1.700
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*6.600	*6.600	5.800	*4.800	*4.800	3.800	*3.000	*3.000	2.750
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*6.600	*6.600	*6.600	*4.800	*4.800	4.600	*3.000	*3.000	*3.000
0 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				5.400	3.300	2.950	3.550	2.250	2.000	2.750	1.750	1.550
	Lama posteriore abbassata				5.350	*6.450	3.350	3.550	*4.700	2.300	2.700	*3.300	1.750
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*6.450	*6.450	5.600	*4.700	*4.700	3.700	*3.300	*3.300	2.850
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*6.450	*6.450	*6.450	*4.700	*4.700	4.500	*3.300	*3.300	*3.300
-1.500 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata	6.700	6.200	5.350	5.400	3.300	2.900	3.550	2.250	2.000	3.050	1.950	1.750
	Lama posteriore abbassata	6.700	*6.700	6.250	5.350	*5.550	3.350	3.500	*4.000	2.250	3.050	*3.150	2.000
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati	6.700	*6.700	*6.700	*5.550	*5.550	*5.550	*4.000	*4.000	3.700	*3.150	*3.150	*3.150
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati	6.700	*6.700	*6.700	*5.550	*5.550	*5.550	*4.000	*4.000	*4.000	*3.150	*3.150	*3.150

* Limitato dalla capacità di sollevamento idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

L'assale oscillante deve essere bloccato. Il peso di tutti gli accessori di sollevamento deve essere sottratto alle capacità di sollevamento. Tutte le capacità di sollevamento sono calcolate e valutate secondo le disposizioni ISO 10567:2007.

I carichi non eccedono l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Sollevamento potenziato attivo. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Il punto di carico è la linea centrale dell'articolazione di fissaggio del perno della benna sull'avambraccio. La capacità di sollevamento è calcolata con il cilindro VA completamente estratto. L'uso di un punto di fissaggio per le attrezzature per movimentare/sollevare oggetti potrebbe influire negativamente sulle prestazioni di sollevamento della macchina.

Per avere informazioni specifiche sul prodotto, fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione.

SPECIFICHE TECNICHE

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO – BRACCIO A GEOMETRIA VARIABILE – AVAMBRACCIO DA SCAVO DA 2.500 mm – SENZA BENNA

Tutti i valori sono espressi in kg, attrezzatura: nessuna, cilindro benna e leverismo benna installati, con contrappeso (4.000 kg), sollevamento potenziato attivo.

		Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna)				Carico sulla parte anteriore		Carico sulla parte posteriore		Carico laterale		Altezza punto di carico				
Configurazione carro	mm	3.000 mm		4.500 mm		6.000 mm		7.500 mm								
9.000 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata											*5.900	*5.900	*5.900		
	Lama posteriore abbassata											*5.900	*5.900	*5.900		
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati											*5.900	*5.900	*5.900		
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati											*5.900	*5.900	*5.900		
7.500 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				*4.100	*4.100	3.850					*3.100	*3.100	*3.100		
	Lama posteriore abbassata				*4.100	*4.100	*4.100					*3.100	*3.100	*3.100		
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*4.100	*4.100	*4.100					*3.100	*3.100	*3.100		
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*4.100	*4.100	*4.100					*3.100	*3.100	*3.100		
6.000 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				*4.150	*4.150	3.900	*3.750	2.650	2.400		*2.650	2.350	2.100		
	Lama posteriore abbassata				*4.150	*4.150	*4.150	*3.750	*3.750	2.700		*2.650	*2.650	2.400		
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*4.150	*4.150	*4.150	*3.750	*3.750	*3.750		*2.650	*2.650	*2.650		
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*4.150	*4.150	*4.150	*3.750	*3.750	*3.750		*2.650	*2.650	*2.650		
4.500 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				*4.750	4.150	3.750	3.950	2.650	2.350		*2.500	1.900	1.700		
	Lama posteriore abbassata				*4.750	*4.750	4.200	3.950	*4.200	2.650		*2.500	*2.500	1.950		
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*4.750	*4.750	*4.750	*4.200	*4.200	4.100		*2.500	*2.500	*2.500		
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*4.750	*4.750	*4.750	*4.200	*4.200	*4.200		*2.500	*2.500	*2.500		
3.000 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				*5.900	3.850	3.450	3.850	2.500	2.250	2.700	1.750	1.550	*2.450		
	Lama posteriore abbassata				*5.900	*5.900	3.900	3.800	*4.500	2.550	2.700	*3.300	1.800	*2.450		
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*5.900	*5.900	*5.900	*4.500	*4.500	3.950	*3.300	*3.300	2.800	*2.450		
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*5.900	*5.900	*5.900	*4.500	*4.500	*4.500	*3.300	*3.300	*3.300	*2.450		
1.500 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				5.600	3.550	3.150	3.700	2.350	2.100	2.650	1.700	1.500	2.500		
	Lama posteriore abbassata				5.600	*6.550	3.600	3.650	*4.750	2.400	2.650	*3.750	1.750	2.500	*2.600	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*6.550	*6.550	5.850	*4.750	*4.750	3.800	*3.750	*3.750	2.750	*2.600	*2.600	
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*6.550	*6.550	*6.550	*4.750	*4.750	4.650	*3.750	*3.750	3.350	*2.600	*2.600	
0 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				5.450	3.350	2.950	3.550	2.250	2.000	2.600	1.650	1.500	2.600	1.650	
	Lama posteriore abbassata				5.400	*6.550	3.400	3.550	*4.750	2.300	2.600	*3.350	1.700	2.600	*2.850	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*6.550	*6.550	5.650	*4.750	*4.750	3.700	*3.350	*3.350	2.700	*2.850	*2.850	
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*6.550	*6.550	*6.550	*4.750	*4.750	4.500	*3.350	*3.350	3.300	*2.850	*2.850	
-1.500 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata	*6.350	6.200	5.300	5.400	3.300	2.950	3.550	2.250	2.000				2.850	1.850	1.650
	Lama posteriore abbassata	*6.350	*6.350	6.250	5.350	*5.850	3.350	3.550	*4.250	2.300				2.850	*3.100	1.850
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati	*6.350	*6.350	*6.350	*5.850	*5.850	5.600	*4.250	*4.250	3.700				*3.100	*3.100	3.000
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati	*6.350	*6.350	*6.350	*5.850	*5.850	*5.850	*4.250	*4.250	*4.250				*3.100	*3.100	*3.100
-3.000 mm	Lama posteriore - macchina non stabilizzata				*4.300	3.400	3.000									
	Lama posteriore abbassata				*4.300	*4.300	3.450									
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati				*4.300	*4.300	*4.300									
	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati				*4.300	*4.300	*4.300									

* Limitato dalla capacità di sollevamento idraulico piuttosto che dal carico di ribaltamento.

L'assale oscillante deve essere bloccato. Il peso di tutti gli accessori di sollevamento deve essere sottratto alle capacità di sollevamento. Tutte le capacità di sollevamento sono calcolate e valutate secondo le disposizioni ISO 10567:2007.

I carichi non eccedono l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Sollevamento potenziato attivo. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Il punto di carico è la linea centrale dell'articolazione di fissaggio del perno della benna sull'avambraccio. La capacità di sollevamento è calcolata con il cilindro VA completamente estratto. L'uso di un punto di fissaggio per le attrezzature per movimentare/sollevare oggetti potrebbe influire negativamente sulle prestazioni di sollevamento della macchina.

Per avere informazioni specifiche sul prodotto, fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione.

SPECIFICHE E COMPATIBILITÀ DELLE BENNE

Attacco	mm	m ³	kg	%	Riempimento	Contrappeso da 4.000 kg										
						Braccio a geometria variabile										
						Avambraccio da scavo da 2.200 mm				Avambraccio da scavo da 2.500 mm						
SENZA ATTACCO RAPIDO						Macchina non stabilizzata	Lama posteriore abbassata	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati	Lama posteriore abbassata	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati			
Impieghi generali (GD)																
	312	600	0,31	317	100	●	●	●	●	●	●	●	●			
	312	1.000	0,60	439	100	◎	●	●	●	●	⊕	●	●			
	312	1.100	0,68	474	100	○	◎	●	●	●	○	◎	●			
Impieghi generali (GD) (senza kit recupero giochi)																
	312	450	0,20	267	100	●	●	●	●	●	●	●	●			
	312	500	0,24	287	100	●	●	●	●	●	●	●	●			
	312	750	0,41	358	100	●	●	●	●	●	●	●	●			
	312	900	0,53	426	100	●	●	●	●	●	●	●	●			
	312	1.050	0,65	479	100	○	◎	●	●	●	●	●	●			
	312	1.200	0,76	519	100	○	○	●	●	●	○	○	●			
Impieghi gravosi (HD)																
	312	450	0,20	289	100	●	●	●	●	●	●	●	●			
	312	1.200	0,76	533	100	○	○	●	●	●	○	○	●			
Impieghi pesanti (SD)																
Pulizia canali (DC)																
	312	1.800	0,68	540	100	○	◎	●	●	●	○	○	●			
	312	1.800	0,57	421	100	○	●	●	●	●	●	●	●			
Pulizia canali inclinabile (DCT)																
Carico massimo con attacco diretto (carico utile + benna)						kg	1.510	1.758	2.824	2.941	3.602	1.437	1.671	2.680	2.789	3.411

Densità massima del materiale:

● 2.100 kg/m³◎ 1.800 kg/m³○ 1.500 kg/m³○ 1.200 kg/m³◇ 900 kg/m³

X Non consigliata

I carichi sono conformi agli standard EN474-5:2006 + A3:2013 per gli escavatori, non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% della capacità di ribaltamento con collegamento anteriore completamente esteso a livello del terreno con benna ripiegata.

Capacità basata su ISO 7451:2007.

Peso benna con punte per utilizzo normale.

Caterpillar raccomanda l'utilizzo di strumenti di lavoro appropriati per massimizzare il valore che i clienti ricevono dai nostri prodotti. L'utilizzo di strumenti di lavoro, incluse le benne, che non rispondono alle specifiche raccomandazioni di Caterpillar in materia di peso, dimensioni, flusso, pressione, ecc. può determinare prestazioni non ottimali, incluse (ma non limitate a) riduzioni di produzione, stabilità, affidabilità e durata delle componenti. L'uso improprio di uno strumento di lavoro tale da provocare oscillazione, leveraggio, torsione e/o incastro di carichi pesanti, causerà la riduzione della vita utile del braccio e dell'avambraccio.

(continua nella prossima pagina)

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

SPECIFICHE TECNICHE

SPECIFICHE E COMPATIBILITÀ DELLE BENNE																
Attacco	mm	m ³	kg	%	Riempimento	Contrappeso da 4.000 kg										
						Braccio a geometria variabile										
						Avambraccio da scavo da 2.200 mm						Avambraccio da scavo da 2.500 mm				
						Macchina non stabilitizzata	Lama posteriore abbassata	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati	Macchina non stabilitizzata	Lama posteriore abbassata	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati	
CON ATTACCO RAPIDO UNIVERSALE																
Impieghi generali (GD)	312	600	0,31	317	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	312	1.000	0,60	439	100	○	○	●	●	●	○	○	○	●	●	
	312	1.100	0,68	474	100	○	○	●	●	●	◇	○	○	●	●	
Impieghi generali (GD) (senza kit recupero giochi)	312	450	0,20	267	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	312	500	0,24	287	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	312	750	0,41	358	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	312	900	0,53	426	100	○	●	●	●	●	●	○	○	●	●	
	312	1.050	0,65	479	100	○	○	●	●	●	○	○	○	●	●	
	312	1.200	0,76	519	100	◇	○	●	●	●	◇	○	○	●	●	
Impieghi gravosi (HD)	312	450	0,20	289	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	312	1.200	0,76	533	100	◇	○	●	●	●	◇	○	○	●	●	
Impieghi pesanti (SD)	312	900	0,53	475	90	○	●	●	●	●	○	●	●	●	●	
Pulizia canali (DC)	312	1.800	0,68	540	100	◇	○	●	●	●	◇	○	●	●	●	
	312	1.800	0,57	421	100	○	○	●	●	●	○	○	●	●	●	
Carico massimo con attacco diretto (carico utile + benna)						kg	1.311	1.558	2.625	2.741	3.402	1.237	1.471	2.481	2.590	3.211

I carichi sono conformi agli standard EN474-5:2006 + A3:2013 per gli escavatori, non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% della capacità di ribaltamento con collegamento anteriore completamente esteso a livello del terreno con benna ripiegata.

Capacità basata su ISO 7451:2007.

Peso benna con punte per utilizzo normale.

Caterpillar raccomanda l'utilizzo di strumenti di lavoro appropriati per massimizzare il valore che i clienti ricevono dai nostri prodotti. L'utilizzo di strumenti di lavoro, incluse le benne, che non rispondono alle specifiche raccomandazioni di Caterpillar in materia di peso, dimensioni, flusso, pressione, ecc. può determinare prestazioni non ottimali, incluse (ma non limitate a) riduzioni di produzione, stabilità, affidabilità e durata delle componenti. L'uso improprio di uno strumento di lavoro tale da provocare oscillazione, leveraggio, torsione e/o incastro di carichi pesanti, causerà la riduzione della vita utile del braccio e dell'avambraccio.

Densità massima del materiale:

● 2.100 kg/m³

○ 1.800 kg/m³

⊖ 1.500 kg/m³

○ 1.200 kg/m³

◇ 900 kg/m³

X Non Consigliato

SPECIFICHE E COMPATIBILITÀ DELLE BENNE

Attacco	mm	m ³	kg	%	Riempimento	Contrappeso da 4.000 kg										
						Braccio a geometria variabile										
						Avambraccio da scavo da 2.200 mm					Avambraccio da scavo da 2.500 mm					
CON ATTACCO RAPIDO CW20S						Macchina non stabilizzata	Lama posteriore abbassata	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati	Macchina non stabilizzata	Lama posteriore abbassata	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati	
Impieghi generali (GD)																
CW20S	600	0,31	330	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	750	0,41	377	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	900	0,53	426	100	⊖	●	●	●	●	●	●	⊖	●	●	●	
	1.000	0,60	451	100	⊖	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●	
	1.100	0,68	487	100	○	○	●	●	●	●	●	◇	○	●	●	
	1.200	0,76	516	100	◇	○	●	●	●	●	●	◇	○	●	●	
Impieghi gravosi (HD)																
CW20S	500	0,24	321	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	1.200	0,76	526	100	◇	○	●	●	●	●	●	◇	○	●	●	
Pulizia canali (DC)	CW20S	1.800	0,68	457	100	○	⊖	●	●	●	●	○	○	●	●	
Pulizia canali inclinabile (DCT)	CW20S	1.800	0,60	732	100	◇	○	●	●	●	●	◇	○	●	●	
Carico massimo con attacco diretto (carico utile + benna)						kg	1.327	1.575	2.641	2.758	3.419	1.254	1.488	2.497	2.606	3.228

I carichi sono conformi agli standard EN474-5:2006 + A3:2013 per gli escavatori, non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% della capacità di ribaltamento con collegamento anteriore completamente esteso a livello del terreno con benna ripiegata.

Capacità basata su ISO 7451:2007.

Peso benna con punte per utilizzo normale.

Caterpillar raccomanda l'utilizzo di strumenti di lavoro appropriati per massimizzare il valore che i clienti ricevono dai nostri prodotti. L'utilizzo di strumenti di lavoro, incluse le benne, che non rispondono alle specifiche raccomandazioni di Caterpillar in materia di peso, dimensioni, flusso, pressione, ecc. può determinare prestazioni non ottimali, incluse (ma non limitate a) riduzioni di produzione, stabilità, affidabilità e durata delle componenti. L'uso improprio di uno strumento di lavoro tale da provocare oscillazione, leveraggio, torsione e/o incastro di carichi pesanti, causerà la riduzione della vita utile del braccio e dell'avambraccio.

Densità massima del materiale:

● 2.100 kg/m³

○ 1.800 kg/m³

⊖ 1.500 kg/m³

○ 1.200 kg/m³

◇ 900 kg/m³

X Non Consigliato

SPECIFICHE TECNICHE

GUIDA ALLA GAMMA DELLE ATTREZZATURE

ATTACCO DIRETTO

Carro	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati	Stabilizzatori anteriori e posteriori abbassati	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati	Lama posteriore abbassata					
Contrappeso	4.000 kg								
Tipo braccio	A geometria variabile								
	Avambraccio da scavo	Avambraccio da scavo	Avambraccio da scavo	Avambraccio da scavo					
Lunghezza avambraccio	2.200 mm	2.500 mm	2.200 mm	2.500 mm					
Martelli idraulici	H110 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Compattatori	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ATTACCO RAPIDO UNIVERSALE

Martelli idraulici	H110 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓		✓		✓			
Compattatori	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ATTACCO RAPIDO DEDICATO CW-20S

Martelli idraulici	H110 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓		✓		✓			
Compattatori	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

I carichi sono conformi agli standard EN474-5:2006 + A3:2013 per gli escavatori, non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% della capacità di ribaltamento con collegamento anteriore completamente esteso a livello del terreno con benna ripiegata.

Capacità basata su ISO 7451:2007. Peso benna con punte per utilizzo normale.

Caterpillar raccomanda l'utilizzo di strumenti di lavoro appropriati per massimizzare il valore che i clienti ricevono dai nostri prodotti. L'utilizzo di strumenti di lavoro, incluse le benni, che non rispondono alle specifiche raccomandazioni di Caterpillar in materia di peso, dimensioni, flusso, pressione, ecc. può determinare prestazioni non ottimali, incluse (ma non limitate a) riduzioni di produzione, stabilità, affidabilità e durata delle componenti. L'uso improprio di uno strumento di lavoro tale da provocare oscillazione, leveraggio, torsione e/o incastro di carichi pesanti, causerà la riduzione della vita utile del braccio e dell'avambraccio.

Gli abbinamenti possibili dipendono dalle configurazioni dell'escavatore. Si prega di consultare CGT per l'abbinamento corretto delle attrezzature.

✓ Abbinamento

✓* Abbinamento solo anteriore

Nessun Abbinamento

● 1.800 kg/m³

○ 1.200 kg/m³

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE E OPZIONALE

L'equipaggiamento di serie e opzionale può variare. Consulta CGT per maggiori dettagli.

MOTORE		
	di Serie	Opzionale
3 modalità di potenza selezionabili (Power, Eco, Travel)	✓	
Minimo automatico in caso di inattività	✓	
Spegnimento automatico del motore inattivo	✓	
Capacità di raffreddamento a temperature ambiente elevate fino a 52 °C	✓	
Capacità di avvio motore a temperature basse fino a -18 °C	✓	
Filtro aria a doppio elemento con prefiltro integrato	✓	
Pompa di adescamento del combustibile	✓	
Capacità biodiesel fino a BD20	✓	

IMPIANTO IDRAULICO		
	di Serie	Opzionale
Valvole di blocco braccio e avambraccio	✓	
Allarme sovraccarico	✓	
Distributore elettroidraulico	✓	
Riscaldamento automatico olio idraulico	✓	
Joystick a 2 slider	✓	
Impianto ausiliario Tool control a gestione elettronica	✓	
Circuito media pressione	✓	
Modalità sollevamento potenziato	✓	
Impianto per attacco rapido idraulico	✓	
Pompa dedicata per la rotazione	✓	
Freno di rotazione automatico	✓	

CARRO E STRUTTURE		
	di Serie	Opzionale
Trazione integrale	✓	
Blocco automatico dell'assale	✓	
Blocco elettronico della rotazione e traslazione	✓	
Assale per impieghi gravosi	✓	
Assale anteriore oscillante bloccabile	✓	
Gradini con cassetta portautensili (sinistra e destra)	✓	
Trasmissione idrostatica a due velocità	✓	
Carro con lama posteriore (radiale)		✓
Carro con lama posteriore (parallela)		✓
Carro con lama posteriore (radiale) e stabilizzatori anteriori		✓
Carro con lama posteriore (parallela) e stabilizzatori anteriori		✓
Carro con lama anteriore (radiale) e stabilizzatori posteriori	✓	
Carro con lama anteriore (parallela) e stabilizzatori posteriori		✓
Carro con stabilizzatori anteriori e posteriori		✓
Contrappeso da 4.000 kg	✓	

BRACCIO, AVAMBRACCI E LEVERISMI		
	di Serie	Opzionale
Braccio a geometria variabile da 5.200 mm	✓	
Avambraccio da 2.200 mm		✓
Avambraccio da 2.500 mm	✓	

(continua nella prossima pagina)

SPECIFICHE TECNICHE

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE E OPZIONALE (continua)

L'equipaggiamento di serie e opzionale può variare. Consulta CGT per maggiori dettagli.

IMPIANTO ELETTRICO		
	di Serie	Opzionale
Luci a LED sul braccio e sulla cabina	✓	
Luci a LED sul lato sinistro, destro e sul contrappeso	✓	
Luci di lavoro a LED con latenza programmabile	✓	
Luci di circolazione e frecce anteriori e posteriori	✓	
Batterie senza necessità di manutenzione	✓	
Pompa di rifornimento del combustibile	✓	
Chiave di stacco batteria	✓	

ASSISTENZA E MANUTENZIONE		
	di Serie	Opzionale
Porte per il campionamento programmato dell'olio (S-O-S SM)	✓	
Sistema di lubrificazione automatica	✓	

SICUREZZA E PROTEZIONE		
	di Serie	Opzionale
Telecamera a 360°	✓	
Specchietti grandangolari	✓	
Allarme di marcia	✓	
Clacson/segnalatore acustico	✓	
Lampeggiante sulla cabina	✓	
Leva di sicurezza (blocco per tutti i comandi)	✓	
Spegnimento motore da terra	✓	
Bluetooth®	✓	
Piastre antiscivolo e bulloni a testa conica sulle piattaforme di servizio	✓	

TECNOLOGIA CAT		
	di Serie	Opzionale
Cat Product Link™	✓	
Riconoscimento attrezzatura	✓	
Tracking attrezzatura (se presente sull'attrezzatura PL161)	✓	
Cat GRADE con 2D	✓	
Cat GRADE con 2D avanzato		✓
Cat GRADE con 3D		✓
Ricevitore laser (Laser Catcher)		✓
Cat Payload: – Impostazioni carico (materiali e camion/area lavoro) – Peso statico – Calibrazione semi-automatica – Esportazioni su supporto USB	✓	
E-fence 2D – Tetto – Terreno – Rotazione – Parete – Cabina	✓	

OPZIONI CABINA

	Deluxe
Struttura della cabina conforme agli standard ISO 12117-2 ROPS (Rollover Protective Structure)	●
Sedile riscaldato con sospensione pneumatica regolabile elettricamente	●
Consolle di comando regolabile in altezza, senza attrezzi	●
Schermo touch-screen LCD da 254 mm (10) ad alta risoluzione	●
Specchietto meccanico	●
Condizionatore automatico a 2 zone	●
Jog dial e tasti di selezione rapida per controllo monitor	●
Controllo motore con avviamento Keyless	●
Cintura di sicurezza alta visibilità da 51 mm	●
Avviso cintura di sicurezza slacciata	●
Radio con Bluetooth integrato (incluso USB, porta aux e microfono)	●
2 prese DC da 12V	●
Portadocumenti	●
Porta bottiglie e porta bicchieri	●
Parabrezza doppio apribile (laminato)	●
Tergicristallo parallelo con lavavetri	●
Tettuccio fisso in vetro	●
Luci soffitto a LED	●
Luce di cortesia sotto il sedile	●
Uscita d'emergenza dal finestrino posteriore	●
Tappetino lavabile	●
Lampeggiante sicurezza	●
Predisposizione FOGS	●
Due luci a LED sulla cabina	●
Parapioggia	●

● Standard ○ A richiesta

DICHIARAZIONE AMBIENTALE

Le seguenti informazioni si applicano alla macchina al momento della produzione finale configurata per la vendita nelle regioni coperte nel presente documento. Il contenuto della presente dichiarazione è valido dalla data di emissione; tuttavia, i contenuti relativi alle funzionalità e alle caratteristiche tecniche della macchina sono soggetti a modifiche senza preavviso. Per ulteriori informazioni, consultate il Manuale di funzionamento e manutenzione della macchina.

Per maggiori informazioni sulla sostenibilità in corso e sul nostro progresso, visitate il sito www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html.

MOTORE

- Il motore Cat® C4.4 è conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V e Corea Tier 5.
- I motori diesel Cat devono essere alimentati a ULSD (combustibile diesel a bassissimo tenore di zolfo con al massimo 15 ppm di zolfo) o ULSD miscelato con i seguenti combustibili a intensità di carbonio inferiore fino a:
 - Biodiesel fino al 20% (FAME, fatty acid methyl ester)*
 - Combustibili diesel 100% rinnovabili, HVO (hydrogenated vegetable oil, olio vegetale idrogenato) e GTL (gas-liquido).

Consultate le linee guida per la corretta applicazione. Per dettagli consultate il dealer Cat o le "Raccomandazioni Caterpillar sui liquidi della macchina" (SLBU6250).

(* I motori senza dispositivi post-trattamento possono usare miscele superiori, fino a biodiesel al 100%.

IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE

L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato a effetto serra R134a (potenziale di riscaldamento globale = 1.430). L'impianto contiene 0,8 kg di refrigerante con un equivalente di CO₂ pari a 1,144 tonnellate metriche (1,261 tonnellate).

VERNICE

In base alle migliori conoscenze disponibili, la concentrazione massima consentita, misurata in ppm, dei seguenti metalli pesanti presenti nella vernice, è:

Bario < 0,01%

Cadmio < 0,01%

Cromo < 0,01%

Piombo < 0,01%

OLI E FLUIDI

- L'industria Caterpillar è piena di liquidi di raffreddamento a base di glicole etilenico. L'antigelo/liquido di raffreddamento motore diesel (DEAC) Cat e il liquido di raffreddamento a lunga durata Cat (ELC) possono essere riciclati. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat locale.
- Cat Bio HYDO™ Advanced è un olio idraulico biodegradabile approvato da EU Ecolabel.
- È probabile che siano presenti fluidi aggiuntivi, consultate il Manuale di funzionamento e manutenzione o la Guida all'applicazione e all'installazione per consigli completi sui fluidi e intervalli di manutenzione.

CARATTERISTICHE E TECNOLOGIA

- Le seguenti caratteristiche e tecnologie possono contribuire al risparmio di combustibile e/o alla riduzione del carbonio. Le caratteristiche potrebbero variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.
 - Gli impianti idraulici avanzati bilanciano potenza ed efficienza
 - Il nuovo filtro dell'olio idraulico garantisce una maggiore durata grazie agli intervalli di sostituzione di 3.000 ore, ovvero intervalli prolungati del 50% rispetto ai precedenti modelli di filtro.
 - La modalità Eco riduce al minimo il consumo di combustibile per applicazioni leggere
 - Minimo basso con sistema "one-touch" con controllo automatico del regime motore
 - Cat Grade con 2D a richiesta migliora l'efficienza dell'operatore fino al 45%
 - Il sistema di pesatura a bordo Cat Payload a richiesta aumenta l'efficienza di carico
 - Risoluzione dei problemi da remoto/Remote Flash

PRESTAZIONI ACUSTICHE

Rumorosità interna 2000/14/CE – 70 dB(A)

Rumorosità per i presenti 2000/14/EC – 100 dB(A)

- Rumorosità interna - Il livello di rumorosità a cui è esposto l'operatore è misurato secondo le procedure specificate nella normativa 2000/14/CE, per una cabina Caterpillar installata e sottoposta a manutenzione correttamente e testata con sportelli e finestrini chiusi.
- Rumorosità esterna - Il livello di potenza sonora dichiarato per i presenti è misurato secondo le procedure di prova e le condizioni specificate nella direttiva 2000/14/CE.
- Possono essere necessarie protezioni acustiche quando si lavora con una macchina non dotata di cabina operatore o con cabina non correttamente sottoposta a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti, per periodi prolungati o in ambienti rumorosi.
- Certificazione Blue Angel.

FILIALI DI VENDITA, NUOVO E USATO, NOLEGGIO E ASSISTENZA TECNICA



CGT S.p.A.

Direzione Generale: Milano

20055 Vimodrone
Via Padana Superiore, 19
tel. 02.274271 - fax 02.27427554

- **ANCONA** tel. **071.727711** - fax 071.7108331
60027 Osimo, Via A. Volta 15
Loc. Aspio Terme - Zona Ind.le
- **AOSTA** tel. **0165.77481** - fax 0165.765192
11020 Quart, Località Amerique
- **AREZZO** tel. **0575.394.1** - fax 0575.356608
52100 Via P. Calamandrei, 305
- **BARI** tel. **080.5861111** - fax 080.5322179
70026 Modugno, Zona Industriale S.S. 96 km. 118
- **BERGAMO/BRESCIA** tel. **030.657681**
fax 030.6857215 - 25050 Passirano,
Via S.Antonio, 4/B
- **BOLOGNA** tel. **051.6477.1** - fax 051.727450
40012 Calderara di Reno, Via Persicetana, 4
- **BOLZANO** tel. **0471.82451** - fax 0471.824590
39044 Egna, Via degli Artigiani, 14 - Zona Ind.le Sud
- **CAGLIARI** tel. **070.211271** - fax 070.240377
09030 Elmas, Via Sernagiotto, 12
- **CARRARA** tel. **0585.50771** - fax 0585.55296
54031 Avenza, Via Aurelia, angolo Via Carriona
- **CASERTA** tel. **081.500461**
81030 Teverola, Strada Consortile
Stabilimento Vega 3
- **CATANIA** tel. **095.7498111** - fax 095.291047
95121, Zona Industriale V Strada, 16
- **COSENZA** tel. **0984.831611** - fax 0984.402532
87036 Rende, Zona Industriale C.da S. Valentino
- **CUNEO** tel. **0172.63801** - fax 0172.691464
12045 Fossano, Via Torino, 57
- **GENOVA** tel. **010.7236.1** - fax 010.750767
16163, Via Lungo Torrente Secca, 64 rosso
- **LIVORNO** tel. **0586.9440.1** - fax 0586.941606
57017 Stagno, Via Aurelia
- **MILANO** tel. **02.923641** - fax 02.92364430
20061 Carugate, Strada Provinciale 121
- **PADOVA** tel. **049.873371** - fax 049.633509
35030 Sarmeola, Via della Provvidenza, 151
- **PERUGIA** tel. **075.9880124** - fax 075.9880125
06089 Torgiano, Loc. Pontenuovo - Via Kennedy, 3
- **POTENZA** tel. **0971.485519** - fax 0971.485525
85050 Tito Scalo, Zona Industriale di Tito
- **ROMA** tel. **06.82601** - fax 06.8260358
00137, Via Nomentana, 1003
- **SASSARI** tel. **079.50495.1**
07100, Viale Porto Torres, 56 - Località Predda Niedda
- **TERAMO** tel. **085.946541** - fax 085.9462123
64025 Scerne di Pineto, Via Piane Vomano
- **TORINO** tel. **011.8963511** - fax 011.8963556
10036 Settimo T., Via Leini, 130
- **UDINE** tel. **0432.85071** - fax 0432.853408
33042 Buttrio, Via Dell'Artigianato, 23
- **VERCELLI** tel. **0161.2951** - fax 0161.295226
13100, Via Torino, 45
- **VERCELLI** Divisione Energia tel. **0161.290300**
fax 0161.290370 - 13100, Via Ettore Ara, 12
- **VERONA** tel. **045.825041** - fax 045.8201179
37066 Sommacampagna, Via dell'Agricoltura

www.cgt.it | 800-827134

CGT
A TESYA COMPANY