



# CB10: L'ARTICOLATO COMPATTO AD ALTA TECNOLOGIA

**IL NUOVO COMPATTATORE ARTICOLATO PER ASFALTO DI CAT È PROGETTATO PER SEMPLIFICARE IL LAVORO E GARANTIRE VERSATILITÀ E BASSI CONSUMI. ADATTO A MOLTEPLICI APPLICAZIONI, È L'IDEALE PER STRADE URBANE, STATALI E NON SOLO**

**C**at e CGT presentano il CB10, il più grande della nuova gamma di rulli per asfalto Cat comprendente anche il CB7 e il CB8, una macchina che nasce per agevolare il lavoro dell'operatore grazie a un serie di caratteristiche che la pongono fra i mezzi più avanzati in questo segmento di prodotto. Una su tutte: Cat CB10 permette di raggiungere la compattazione desiderata con la massima velocità grazie alla versatilità nella selezione della frequenza e dell'ampiezza e al contempo; senza rinunciare a un'estrema precisione, grazie alla possibilità di attivare la vibrazione solo sul tamburo anteriore o posteriore. Cat CB10 è stato di recente impiegato da AB Global Service Srl per il rifacimento del manto di usura sulla Strada Montanara a Parma. «Erano ormai un paio di anni che volevamo completare il nostro parco CAT sul nero, formato da 3 vibrofinitrici AP300, AP500 e AP600 oltre che della fresa PM620, anche con un rullo da 10 t», spiega Luca Accorsi, titolare di AB Global Service. «La macchina che si presenta compatta, versatile e con molta visibilità. La cabina è confortevole e comoda con il sedile girevole e la consolle che si sposta con esso. Il servizio telecamere a 360° rende inoltre più sicuro il campo d'azione. Si nota una sensibilità dello sterzo che imprime molta attenzione alla precisione del movimento dell'operatore. Abbiamo trovato molto utili i sensori di temperatura e il sistema per la misurazione della

compattazione, che nel caso di lavori molto sensibili sono un completamento tangibile di sicurezza, che affianca la non scontata esperienza dell'operatore».

«Per il cantiere sulla Strada Montanara – spiega il capo cantiere geom. Fabio Chierici - abbiamo steso un tappeto 0-12 a specifica della Provincia per uno strato compattato di 4 cm. Questo lavoro è stato commissionato dall'amministrazione provinciale di Parma, all'interno di un nuovo contratto quadro triennale, con il quale si è dato un notevole impulso alla manutenzione del manto stradale».

## **I TAMBURI DI COMPATTAZIONE. ANCHE DIVISI**

Il motore Cat C3.6 assicura bassi consumi di carburante, in virtù anche della modalità Eco che adatta il regime del motore sulla base del carico di lavoro: giri alti con vibrazione ad ampiezza elevata; giri più bassi con la vibrazione disattivata per contenere consumi e rumore. Il sistema a doppia ampiezza e doppia frequenza permette di passare da una modalità all'altra con un semplice pulsante, per ottimizzare la compattazione di spessori sottili e spessi.

I tamburi standard offrono lunga durata operativa con varie tipologie di asfalti, garantendo un'ottimale finitura superficiale del manto stradale. Il CB10 è configurabile anche con tamburo



**1.** I tamburi possono essere disassati fino a 17 cm per uno svolgimento delle passate filo-cordolo

diviso, anteriore e posteriore per facilitare le manovre in spazi ristretti e la compattazione di curve e tornanti. Durante le sterzate, la metà esterna del tamburo diviso ruota più velocemente di quella interna, evitando che l'asfalto venga strappato nella compattazione. I tamburi possono essere disassati fino a 17 cm per uno svolgimento delle passate filo-cordolo.

### TECNOLOGIA AL SERVIZIO DELLA COMPATTAZIONE

Il nuovo rullo di Cat presenta una serie di tecnologie in grado di facilitare il lavoro dell'operatore, consentendo di ottenere risultati sempre in linea con le alte aspettative. Eccone, di seguito, alcune.



**2.** Le luci di lavoro ausiliarie includono fari LED posizionati ai lati dei tamburi e agli angoli della cabina per il lavoro in notturna



**3.** I nuovi rulli articolati Cat sono dotati di diverse tecnologie per aumentare la sicurezza, la produttività e l'efficienza del cantiere. La tecnologia Cat® è di facile utilizzo, versatile e modulare: è possibile scegliere l'equipaggiamento sulla macchina in base alle proprie esigenze, ora e in futuro

### Funzionalità integrate

Il controllo automatico della velocità aiuta a raggiungere più facilmente gli obiettivi di compattazione; la manopola con gli indicatori verdi aiuta l'operatore ad impostare la velocità che meglio si abbina alla vibrazione. La vibrazione automatica attiva o disattiva automaticamente il sistema vibrante sulla base della posizione del joystick di traslazione, per prevenire una compattazione eccessiva quando si cambia direzione o quando si arresta la macchina.

### Sensori per la compattazione

Il compattometro CMV opzionale utilizza un accelerometro montato sul tamburo per misurare e registrare la rigidità complessiva della strada che si sta compattando; il sistema restituisce un valore di rigidità adimensionale. I sensori di temperatura opzionali vengono montati sul fronte e sul retro della macchina e forniscono letture in tempo reale della temperatura dell'asfalto, per indicare all'operatore quando iniziare le operazioni di compattazione e quando interromperle.

### Telecamere e sistema 360

Le telecamere frontali e posteriori, montate sui paraurti del rullo, aiutano l'operatore ad individuare in tempo ostacoli durante il movimento. La visuale di queste telecamere è inclusa nel monitor principale. Il sistema di visione 360 impiega le telecamere montate ai quattro angoli della struttura ROPS per offrire all'operatore una visuale periferica completa della macchina. La visuale di questo sistema è riportata in un monitor dedicato ad alta definizione, montato nell'angolo in alto a sinistra della postazione operatore.



**4.** Le telecamere frontali e posteriori, montate sui paraurti del rullo, aiutano l'operatore ad individuare in tempo ostacoli durante il movimento

## Mappatura GNSS

Sistema opzionale che correla le misurazioni del compattometro CMV e di termici con un sistema di posizionamento satellitare (GNSS) in modo da fornire una mappa che aiuta l'operatore a visualizzare i progressi del suo lavoro. L'operatore visualizza la mappatura su un display touch-screen dedicato. I dati possono essere esportati per migliorare l'efficienza del lavoro o per creare della documentazione da fornire alla committenza.

## COMFORT E GRANDE VISIBILITÀ

Oltre alla tecnologia c'è di più. Le configurazioni con ROPS e cabina massimizzano comfort e visibilità per l'operatore. La configurazione con cabina include l'aria condizionata di serie. Il sedile con rotazione a 360 gradi consente all'operatore di lavorare sempre rivolto verso la direzione di avanzamento.



5. Il joystick di traslazione include diversi comandi che permettono di attivare facilmente il sistema vibrante, l'irrorazione dell'acqua e l'offset dei tamburi

I display touch-screen a colori consentono all'operatore di avere sempre sotto mano i principali parametri della macchina, tra cui i livelli di carburante e acqua, la vibrazione e la temperatura dell'asfalto. Il volante di sterzo laterale offre grande precisione nei movimenti massimizzando la visibilità frontale. Il joystick di traslazione include diversi comandi che permettono di attivare facilmente il sistema vibrante, l'irrorazione dell'acqua e l'offset dei tamburi. Gli altri comandi della macchina con indicatori LED sono stati raggruppati per una maggiore facilità di utilizzo.



6. I comandi di nuova generazione semplificano l'utilizzo della macchina e includono esclusive funzionalità con l'esclusivo display touch-screen. Il sedile con rotazione a 360 gradi consente di avere una visibilità sempre ottimale del cantiere

## SISTEMA DI IRRORAZIONE DELL'ACQUA

Da menzionare infine il serbatoio dell'acqua, che presenta due bocchettoni per il rifornimento e, grazie alla grande capienza, garantisce una lunga durata operativa tra un rifornimento e il successivo.

La doppia pompa del sistema di irrorazione, ottimizzando l'erogazione a seconda della direzione di avanzamento, assicura un funzionamento continuo dell'impianto e una lunga vita utile dei componenti. Il sistema di filtraggio triplo prevede filtri nel bocchettone, nelle pompe dell'acqua e negli ugelli, per garantire un'erogazione continua. L'impianto consente erogazione continua o intermittente, per limitare il consumo di acqua. ■



7. Il sistema di irrorazione ottimizza l'erogazione a seconda della direzione di avanzamento del rullo

## AB Global Service

AB Global Service Srl è specializzata nella manutenzione del verde pubblico, privato e sportivo, nel movimento terra, asfaltature e interventi d'emergenza su strada, tra cui sgombero neve e spargimento cloruri. L'azienda nel 2017 ha cambiato sede per fare spazio alla propria crescita e nel capannone di 3.200 m<sup>2</sup> coperti, trovano oggi posto gli uffici, il magazzino materiali e ricambi, l'officina e un parco veicoli composto da 25 autocarri, 10 escavatori, 15 trattori, oltre ad attrezzature e mezzi specifici. Per riuscire a gestire contemporaneamente i cantieri, sono trentacinque i dipendenti fissi, più una quindicina a tempo determinato necessari per affrontare i picchi stagionali e alcune solide collaborazioni con società esterne. In questi ultimi anni AB Global ha cercato di espandere la sua organizzazione, formando nuove persone internamente e ampliando il proprio parco mezzi. Quest scelte sono dovute al fatto di avvicinarsi sempre più alle necessità del cliente e di conseguenza essere sempre più indipendenti da situazioni di subappalti e lavorazioni conto terzi. Oggi AB Global opera su più settori ed è in grado di essere elastica, gestendo anche richieste improvvise ed emergenze, scambiando squadre di lavoro in velocità ed avendo attrezzature ridondanti sempre pronte ad essere impiegate.